



COMUNE DI CASTEL DI LAMA

Provincia di Ascoli Piceno

Codice ISTAT 044011

COPIA

COPIA DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DELL'AREA SOCIO-ASSISTENZIALE, SCOLASTICO-EDUCATIVA, CULTURA E SPORT

NUMERO DI REGISTRO GENERALE 443

DETERMINAZIONE N. 151 DEL 01-07-19

=====

**OGGETTO: Gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni
scolastici 2019/2020-2020/2021-2021/2022. Determina a contrarre.**

=====

L'anno duemiladiciannove il giorno uno del mese di luglio

IL RESPONSABILE

Vista la legge 7.8.1990, n.241;

Visto il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli Uffici e
dei Servizi;

Visto lo statuto Comunale ed il vigente regolamento comunale di contabilità ;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali - D.Lgs.
18.8.2000, n. 267;

PREMESSO che l'appalto relativo al servizio di trasporto scolastico è prossimo alla scadenza;

CHE pertanto si rende necessario ed urgente procedere all'indizione della gara per l'affidamento del servizio in oggetto e specificatamente relativamente agli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1^ grado ubicate nel territorio comunale;

CHE le scuole interessate dal servizio sono le seguenti:

- Scuola secondaria di primo grado = 1 plesso (scuola media Mattei) = 13 classi;
- Scuola primaria = 3 plessi : via Adige = 10 classi, Piattoni = 8 classi, Villa S. Antonio = 4 classi;
- Scuola dell'infanzia statale = 3 plessi:
- Via Garibaldi = 5 classi,
- Via Carrafo = 4 classi,
- Villa S. Antonio = 2 classi.
-

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e ss.mm. ii;

EVIDENZIATO che il servizio in oggetto è classificabile mediante il seguente codice cpv:

1	Servizi di trasporto pubblico anni scolastici 2019/2020 2020/2021 2021/2022	60130000-8
---	--	------------

RITENUTO di non procedere con la suddivisione in lotti in quanto non risulterebbe economicamente conveniente poiché l'unicità della prestazione consente di ottenere economie di scala ed una potenziale intrinseca efficienza della prestazione medesima;

ELABORATO il seguente prospetto economico per la quantificazione del valore dell'appalto:

PROSPETTO ECONOMICO

Prospetto del costo /km e delle spese sostenute negli anni precedenti

A/S	Servizio scuolabus	Importo in € Iva esclusa	Costo/km
2019/2020	Circa 70.000 Km	€ 143.500,00	€ 2,05
2020/2021	Circa 70.000 Km	€ 143.500,00	€ 2,05
2021/2022	Circa 70.000 Km	€ 143.500,00	€ 2,05
TOTALE COSTO MEDIO ultimo triennio	Circa 70.000 Km	€ 143.500,00	€ 2,05

QUANTIFICAZIONE DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO A.S.

2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022

Il corrispettivo per il servizio è stato calcolato tenendo conto di un chilometraggio, quantificato considerando quattro scuolabus come da piano del trasporto (Allegato...)

A) INCIDENZA COSTO PERSONALE: n. ore di lavoro presunte degli autisti considerato il tempo medio di percorrenza:

- 13.000 ore per trasporto scuolabus
- Costo orario € 18,00/h

TOTALE COSTO AUTISTA= ORE 13000 X € 18,00= €234.000/210000= €1,12/km

B) INCIDENZA COSTO MACCHINE:

tenendo conto del costo medio del gasolio, costo lubrificanti, pneumatici, ricambi, pulizia mezzi ed ogni altra spesa necessaria per la gestione d'impresa

TOTALE COSTO AUTOMEZZI= € 0,93 X 210.000= € 195.300,00

TOTALE COSTO TRASPORTO A+B= € 2,05/km

FATTO PRESENTE CHE ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 234.000,00 calcolati sulla base del CCNL Autoferrotranvieri;

RILEVATO che vi sono rischi interferenziali in merito stimati in complessive € 7.200,00;

CHE l'importo da porre a base d'asta è pari a € 430.500,00 iva esclusa oltre oneri della sicurezza stimati in complessive € 7.200,00;

CHE per tutto quanto sopra evidenziato il valore complessivo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, considerato sei mesi di proroga tecnica è di € 510.650,00 Iva esclusa;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

VISTO l'articolo 32 (fasi delle procedure di affidamento), comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., il quale dispone che, "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

VISTO l'art. 9 comma 3 D.L. n. 66/2014 come integrato dall'art. 1 comma 499 L. 28/12/2015 n. 208, relativo all'obbligo di ricorso a Consip ed agli altri soggetti aggregatori per determinate categorie di beni e servizi ed al superamento delle soglie ivi indicate;

VISTO, in particolare, il DPCM 11/07/2018 (pubblicato in G.U. n. 189 del 16/08/2018), che ha introdotto, tra le categorie per le quali è obbligatorio il ricorso a Consip ed ai

soggetti aggregatori di riferimento anche il trasporto scolastico, al superamento della soglia dei 40.000,00 €;

VERIFICATO, attraverso il collegamento al portale acquisti in rete, che né Consip né il soggetto aggregatore della Regione Marche, allo stato attuale, hanno attive convenzioni relative al trasporto scolastico;

RITENUTO poter quindi prescindere dal ricorso ai soggetti aggregatori;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 22/12/2014 esecutiva ai sensi di legge, con la quale l'Ente ha aderito, tramite convenzione, alla centrale di committenza istituita all'interno dell'Unione dei Comuni Vallata del Tronto;

RITENUTO dovere affidare la procedura selettiva alla CUC di cui sopra;

DATO ATTO che, per effetto della Convenzione, la Centrale di Committenza si attiva, dietro trasmissione del provvedimento a contrattare, nella gestione dell'iter di individuazione del miglior contraente, che di norma e sinteticamente prevede il coordinamento delle seguenti attività:

- a) predisposizione degli atti di gara (bando, disciplinare/lettera di invito, modulistica ecc.);
- b) cura degli adempimenti di gara in tutte le sue fasi, ivi compresi gli obblighi di pubblicità e di comunicazione, oltre che la partecipazione al seggio o commissione di gara;
- c) successiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa;
- d) aggiudicazione definitiva ed efficace da trasmettere, unitamente a copia dei documenti di gara, al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Aderente;

RITENUTO a tal fine predisporre il seguente quadro economico stimando una proroga tecnica di mesi 6:

Importo complessivo stimato comprensivo oneri per la sicurezza € 7.200,00 e proroga mesi 6	€ 510.650,00
Contributo Anac	€ 375,00
Contributo CUC (€ 0,25%)	€ 1.094,25
Incentivi articolo 113 D.lgs.n.50/2016 (2% € 437.700,00)	€ 8.754,00
IVA 10%	€ 51.065,00
Spese pubblicazioni avvisi e esiti gara	€ 3.350,00
Totale	€ 575.288,25

DATO ATTO che l'appalto è sopra soglia comunitaria e che pertanto occorre indire procedura aperta ai sensi e per gli effetti dell'articolo 60 del D.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO dover definire il relativo capitolato tecnico prestazionale;

DATO ATTO della propria competenza in merito;

RICHIAMATO altresì l'art.151 comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che

comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2019 e il documento unico di programmazione;

DATO ATTO CHE il servizio in parola è inserito nel relativo DUP e nel programma biennale dei servizi e forniture di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 07/03/2019;

DATO ATTO dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del sottoscritto, per quanto di cui alla presente, ai sensi di quanto previsto dal codice di comportamento e della legge anticorruzione;

VISTI:

- Il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi;
- Il regolamento comunale di contabilità;
- Il D.lgs.n.267/2000 e s.m.i.
- Il D.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

CHE le premesse siano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI DELEGARE la centrale di committenza dell'Unione dei Comuni Vallata del Tronto ad avviare una procedura aperta ai sensi e per gli effetti dell'art.60 del D.lgs.n.50/2016 per l'individuazione del contraente del servizio di trasporto scolastico per la scuola dell'infanzia-primaria e secondaria di primo grado -per tre anni scolastici 2019/2020;2020/2021;2021/2022;

DI STABILIRE in relazione al combinato disposto dell'art.192 T.U enti locali e dell'art.32 del codice dei contratti D.lgs.n.50/2016 quanto appresso:

OGGETTO DEL CONTRATTO	T.U. n. 267/2000 art. 192 c 1/b	Servizio di trasporto scolastico -anni scolastici tre-
FINE DA PERSEGUIRE	T.U. n. 267/2000 art. 192 c 1/a	Interesse pubblico generale
FORMA DEL CONTRATTO	T.U. n. 267/2000 art. 192 c 1/b	Pubblica amministrativa
CRITERIO DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI	Codice dei contratti art. 95	La selezione degli operatori economici viene fatta con la procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.lgs.n.50/2016
CRITERIO SELEZIONE DELLE OFFERTE	Codice dei contratti art. 95	La selezione dell'offerta migliore viene fatta con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa in applicazione dell'art.95 comma 2 del codice dei contratti

	Codice dei contratti art. 95	Organizzazione e qualità del servizio punti 70 offerta economica punti 30
CLAUSOLE ESSENZIALI		Applicazione clausola sociale
REQUISITI IDONEITA' E ECONOMICI FINANZIARI	Codice dei contratti art. 83	a) Iscrizione al registro delle imprese della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura della Provincia in cui il concorrente ha sede, per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara .. b) Abilitazione professionale ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al Reg. CE. n. 1071/2009 (vedasi circolare ministero infrastrutture e trasporti n. 2 del 02/12/2011). c) Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone, come certificato dall'iscrizione dell'Operatore al Registro Elettronico Nazionale (REN) d) Fatturato globale minimo annuo riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili ovvero sia approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte di € 250.000,00 IVA esclusa; tale requisito è richiesto in considerazione della rilevanza economica e della particolarità del servizio in oggetto al fine di fornire adeguata garanzia di ricevere offerte serie ed attendibili, evitando che operatori economici con insufficiente dimensione economica e organizzativa, possano presentare offerte non adeguatamente ponderate, con

		conseguente discapito per l'utenza che fruisce dei servizi. e) Almeno n. 1 (un) servizio identico (trasporto scolastico) a quello oggetto della presente procedura, nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sulla GURI presso pubbliche amministrazioni per un importo non inferiore ad € 150.000,00 (euro centocinquantamila/00) IVA esclusa, con indicazione della data di svolgimento, dell'importo e del committente
--	--	--

DI DEFINIRE i seguenti criteri valutativi dell'offerta tecnica:

ELEMENTO	PUNTEGGIO MASSIMO
MODELLO ORGANIZZATIVO	40
IMPATTO AMBIENTALE E QUALITA'	18
PROPOSTE MIGLIORATIVE E AGGIUNTIVE	12
TOTALE ELEMENTI	70

C	PROPOSTE MIGLIORATIVE E AGGIUNTIVE	Max 12 punti
c.1	Aumento, rispetto al numero previsto nel capitolato delle uscite didattiche da effettuarsi nel territorio provinciale nella fascia oraria 9,00/12,00 in ciascun anno scolastico Criteri motivazionali –Quantità proposta	Max punti 6
c.2	Proposta senza oneri aggiunti per l'Ente di un sistema di trasporto intelligente in termini di funzionalità, accessibilità e gestione (esempio possibilità di monitoraggio in tempo reale da parte del genitore e/o scuola e/o ente dell'eventuale ritardo del veicolo ; possibilità di avviso tempestivo del genitore etc...) Criteri motivazionali: Adeguatezza , pertinenza, fattibilità ed innovatività delle soluzioni proposte	Max punti 6

DI PRENOTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 3, del D.lgs.n.267/2000 s.m.i. impegno finanziario per l'importo di € 575.288,25 comprensiva iva secondo legge ai corrispondenti capitoli del bilancio comunale n. 350/1 e 627 alle annualità di seguito indicate:

Capitolo/Anno	2019	2020	2021	2022	2023
350/1	39.750,68	130.000,00	130.000,00	130.000,00	26748,32
627	18.000,00	31.990,00	31.990,00	31.990,00	
Totale	57.750,68	161.990,00	161.990,00	161.990,00	26.748,32

dando atto che le somme verranno formalmente impegnate con il provvedimento di aggiudicazione;

DI DEFINIRE E APPROVARE il capitolato tecnico prestazionale contenente i seguenti allegati:

- piano esercizio trasporto scolastico
- dotazione organica attuale

quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI DARE ATTO che la procedura di gara sarà interamente gestita telematicamente dalla Centrale di committenza dell'Unione dei Comuni Vallata del Tronto mediante il sistema di intermediazione messo a disposizione da Consip Spa accessibile dal sito internet www.acquistinretepa.it;

DI INDIVIDUARE nel sottoscritto Dott. Riccardo Curreli il Responsabile Unico del Procedimento quale responsabile dell'Area socio assistenziale del Comune di Castel di Lama;

DI IMPEGNARE E LIQUIDARE all'Unione dei Comuni Vallata del Tronto l'importo complessivo di € **4.819,25** come da quadro economico in premessa riportato con

imputazione ai sotto indicati capitoli di spesa:

Descrizione	Importo	Capitolo
Contributo Anac	375,00	179
CUC	1.094,25	596/2
Spese pubblicazione gara	3.350,00	954
Totale	4.819,25	

debitamente capiente in merito, fermo e rimanendo il successivo rimborso delle spese di pubblicazione Guri e quanto poi previsto per gli incentivi tecnici il tutto da regolarizzazione a fine procedimento;

DI DARE ATTO che:

- in forza di quanto previsto dalla “Convenzione per l’adesione alla Centrale di Committenza dell’Unione dei Comuni Vallata del Tronto”, è onere della predetta Centrale di Committenza procedere all’acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c del Comune di Castel di Lama e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC già Avcp), dietro corresponsione dell’importo da parte di questo Comune;
- si provvederà successivamente alle operazioni contabili di impegno della spesa, ai sensi dell’articolo 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato al D. Lgs. n. 118/2011, corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate e all’imputazione in relazione alla esigibilità della obbligazione;

DI ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all’articolo 147-bis comma 1, del D.lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità dell’azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

DI SPECIFICARE in relazione di quanto disposto dall’art. 42 del “Codice” che non sussistono, oltre il predetto RUP altri soggetti intervenuti alla presente procedura;

DI TRASMETTERE quanto di cui alla presente alla Centrale di Committenza Unione dei Comuni Vallata del Tronto per quanto di competenza;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante anche ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33;

Il Responsabile dell'Area
F.to Dott. Riccardo Curreli

Il Responsabile dell'Area
F.to Dott. Riccardo Curreli

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Lì 01-07-2019

Il Responsabile dell'Area Finanziaria
F.to Dott.ssa MONICA CACCIAMANI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi dal 16-07-2019 al 31-07-2019.

Lì 16-07-2019

Il Responsabile Area Amministrativa
F.to Dott.ssa Rita Cherubini

Si attesta che la presente è copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Il Responsabile dell'Area
Dott. Riccardo Curreli