



COMUNE DI CASTEL DI LAMA

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

63082 - Via Carrafo n. 22 - C.F. 80000270449 - ☎ 0736 81871 - 📠 0736 818760

UFFICIO TECNICO

**EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA**  
**ILLUMINAZIONE**  
**SECONDO STRALCIO**

INCIDENZA DELLA SICUREZZA  
VARIANTE IN CORSO D'OPERA  
CON DIMINUZIONE DEI COSTI INFERIORE AL 5%  
DELL'IMPORTO CONTRATTUALE.

## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
1	NP IE 02	LAVORI Opere Edili per rimozione pali esistenti e smaltimento degli stessi. Lavoro a corpo da eseguirsi secondo la regola dell'arte e le indicazioni che saranno impartite dalla direzione lavori. Sono inoltre compresi: la rimozione del palo, il suo smaltimento in discarica, la chiusura del foro con cemento e ogni onere accessorio per la realizzazione dell' opera a perfetta regola d'arte.	cad.	32,00	51,790	1,622	0,840	26,88
2	NP 04	Opere Edili per rimozione pali esistenti e smaltimento degli stessi. Lavoro a corpo da eseguirsi secondo la regola dell'arte e le indicazioni che saranno impartite dalla direzione lavori. Sono inoltre compresi: la rimozione del palo, il suo smaltimento in discarica, la chiusura del foro con cemento e ogni onere accessorio per la realizzazione dell' opera a perfetta regola d'arte.	cad.	8,00	140,050	1,621	2,270	18,16
	02.04.002*	Rimozione di pavimentazione in cubetti di porfido. Rimozione di pavimentazione in cubetti di porfido. Sono compresi: la rimozione del sottostante piano di appoggio; la cernita, la scelta e l'accatastamento, nell'ambito del cantiere, del materiale che può essere riutilizzato. Sono altresì compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dalle rimozioni ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.						
3	02.04.002*	002 Per cubetti posti su sabbia con recupero. E' inoltre compreso l'onere della pulizia dei lapidei da qualsiasi corpo estraneo.	m <sup>2</sup>	23,00	16,870	1,600	0,270	6,21
	02.01.003*	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i reitti di murature fino a m <sup>2</sup> 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in sito delle materie scavate; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali						
		A riportare						51,25

## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						51,25
4	02.01.003* 02.01.004*	001 Scavi fino alla profondità di m 3,00.  opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	m <sup>3</sup>	22,60	16,670	1,620	0,270	6,10
5	02.01.004* 08.02.001	001 Scavi fino alla profondità di m 2,00.  Scavo a sezione obbligata eseguito a mano. Scavo a sezione obbligata eseguito a mano, con l'uso di utensili, qualora non sia utilizzabile alcun mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi, i relitti di murature, i cavi di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa. Sono inoltre compresi: il rinterro eventuale delle materie depositate ai margini dello scavo se ritenute idonee dalla D.l... Sono compresi: onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	m <sup>3</sup>	0,56	177,670	1,598	2,839	1,59
6	08.02.001	011 Tubazione in PVC rigido, serie normale, per pluviali, ventilazioni e scarichi di acque fredde. Tubazione in PVC rigido, serie normale UNI 7443 - 85 tipo 300, per pluviali, ventilazioni e scarichi di acque fredde. Posata con staffaggi in verticale o orizzontale all'interno di fabbricati, con giunzioni incollate, fornita e posta in opera. Sono compresi: i pezzi speciali; gli staffaggi; le opere murarie di apertura e chiusura tracce su laterizi forati e murature leggere con esclusione di tracce su solette, muri in c.a. o in pietra, di rifacimento dell'intonaco e della tinteggiatura. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	m	27,90	46,420	1,573	0,730	20,37
7	03.04.002*	Barre in acciaio tipo B450C. Acciaio per cemento armato in barre laminate a caldo del tipo B450C, impiegabile anche come FeB44K, saldabile, fornite e poste in opera. Sono compresi: i tagli; le piegature; le sovrapposizioni; gli sfridi; le legature con filo di ferro ricotto; le eventuali saldature; gli aumenti di trafila rispetto ai diametri commerciali, assumendo un peso specifico convenzionale di g/cm <sup>3</sup> 7,85 e tutti gli oneri relativi ai controlli di legge ove richiesti. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	kg	382,54	1,900	2,105	0,040	15,30
		A riportare						94,61

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						94,61
	03.03.002*	Classe di esposizione XC1 - corrosione indotta da carbonatazione - ambiente asciutto o permanentemente bagnato (rapporto a/c <sub>max</sub> inferiore a 0,6). Fornitura e posa in opera di calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassafornate e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni.						
8	03.03.002* 15.05.001*	001 Rck 30 Mpa Tubazione flessibile in PVC autoestinguente serie pesante IMQ. Tubazione flessibile in PVC autoestinguente serie pesante IMQ, costruita secondo le norme EN 50086, EN 61386, classificazione 3321, fornita e posta in opera da incassare sotto traccia o sotto pavimento o all'interno di intercapedini, escluse le opere murarie di scasso e di ripristino della muratura, inclusi gli oneri relativi al fissaggio sulla traccia aperta ed al collegamento alla scatola di derivazione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.	m <sup>3</sup>	21,67	139,480	2,137	2,981	64,59
9	15.05.001* 15.07.008*	004 Diametro esterno mm 32. Pozzetto in cemento o in resina. Pozzetto in cemento o in resina completo di coparchio carrabile, fornito e posto in opera completo di cartello identificativo in alluminio serigrafato. E' compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	m	93,00	3,890	1,799	0,070	6,51
10	15.07.008* 18.06.014*	004 In cemento mm 400 x mm 400. Ripristino di pavimentazione in cubetti di porfido, disposti a spina a corsi paralleli o ad archi contrastanti, anche per formazione di scalinate, allettati su di uno strato di sabbia di cm 8-10 e mlsto asciutto di sabbia e cemento, nella quantità necessaria, in ragione di q 2 di cemento per m <sup>3</sup> 1 di sabbia, fino a completa chiusura delle connessioni; compresa la successiva scarntura dei giunti e la sigillatura degli stessi con bitume a caldo e sabbia basaltica asciutta; compreso ogni onere per la battitura escluso l'eventuale massetto in calcestruzzo dello spessore di 10-15	cad	2,00	68,420	1,783	1,220	2,44
		A riportare						168,15

EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						168,15
11	18.06.014*	001 cm da computarsi a parte. Con cubetti di recupero	m <sup>2</sup>	23,00	59,140	2,367	1,400	32,20
12	19.13.008*	Pavimentazione di marciapiedi con conglomerato bituminoso. Conglomerato bituminoso tipo tappetino 0-3, costituito da graniglie, sabbia ed additivi, di I categoria, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel CSA, con bitume di prescritta penetrazione, per la pavimentazione di marciapiedi. E' compresa l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,700 per m <sup>2</sup> , la stesa a mano del conglomerato per uno spessore di cm 3, la rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro completo a regola d'arte.	m <sup>2</sup>	6,05	18,500	2,757	0,510	3,09
13	02.01.007*	TRASPORTO A DISCARICA O SITO AUTORIZZATO FINO AD UNA DISTANZA DI 15 km. Trasporto a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km., misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Sono da computarsi a parte gli oneri di smaltimento in pubblica discarica.	m <sup>3</sup>	22,60	2,640	1,515	0,040	0,90
14	NP 01	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri: C.E.R 17.09.04 - Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione	T	46,50	18,990	1,632	0,310	14,41
	13.15.006*	Tubazioni in acciaio zincato conteggiate a metro lineare per linee escluse quelle all'interno di centrali tecnologiche. Tubazioni in acciaio zincato conteggiate a metro lineare, per linee escluso quelle all'interno di locali tecnici e bagni, tipo FM serie leggera comprensive di vite e manicotto, pezzi speciali zincati, materiale di tenuta, esecuzione di staffaggi in profilati.						
		A riportare						218,75

## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						218,75
15	13.15.006*	004 Diametro nominale: DN (mm). Diametro esterno x spessore: D x s (mm). Peso a metro lineare: P (Kg/m). DN = mm 25 (1") Dxs = 33,7 x 2,90 P = 2,22.	m	5,00	31,550	1,775	0,560	2,80
	15.04.002*	Linea elettrica in cavo multipolare flessibile isolato in EPR sotto guaina di PVC, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, con classe di reazione al fuoco Cca-s3,d1,a3, sigla di designazione FG16OR16 0,6/1kV fornita e posta in opera (nei cavi quadripolari di sezione superiori a mm <sup>2</sup> 25, il 4° conduttore va considerato di sezione inferiore secondo quanto prescritto dalla normativa vigente). Sono compresi: l'installazione su tubazione in vista o incassata o su canale o su passerella o graffettata; le giunzioni a tenuta; i terminali. E inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Sono escluse: le canalizzazioni e le scatole di derivazione.						
16	15.04.002*	030 2x1,5 mm <sup>2</sup>	m	5,00	2,940	1,701	0,050	0,25
17	NP IE 05.a	Palo rastremato diritto in acciaio zincato. Palo rastremato diritto in acciaio zincato avente sezione terminale con diametro pari a mm 60, sezione base con diametro opportuno da incassare nel basamento in calcestruzzo, questo escluso, per una profondità pari ad Hi, spessore minimo 3 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi i fori per il passaggio dei cavi elettrici, l'asola per la scatola di giunzione e l'orecchietta per l'eventuale collegamento a terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Per altezza f.t. m 8,00 (Hi = 800)	cad.	8,00	261,340	1,622	4,239	33,91
18	NP IE 05.b	Palo rastremato con sbraccio in acciaio zincato. Palo rastremato con sbraccio da 1,2m in acciaio zincato avente sezione terminale con diametro pari a mm 60, sezione base con diametro opportuno da incassare nel basamento in calcestruzzo, questo escluso, per una profondità pari ad Hi, spessore minimo 3 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi i fori per il passaggio dei cavi elettrici, l'asola per la scatola di giunzione e l'orecchietta per l'eventuale collegamento a terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Per altezza f.t. m 8,00 (Hi = 800)	cad.	31,00	278,820	1,621	4,520	140,11
19	NP 03	Sola fornitura di palo rastremato con sbraccio in acciaio zincato. Fornitura di palo rastremato con sbraccio da 1,2m in acciaio zincato avente sezione terminale con diametro pari a mm 60, sezione base						
		A riportare						395,82

## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						395,82
	15.08.021*	con diametro opportuno da incassare nel basamento in calcestruzzo, questo escluso, per una profondità pari ad Hi, spessore minimo 3 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi i fori per il passaggio dei cavi elettrici, l'asola per la scatola di giunzione e l'orecchietta per l'eventuale collegamento a terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Per altezza f.t. m 8,00 (Hi = 800)	cad.	1,00	237,220	1,623	3,850	3,85
	15.08.021*	Compenso per punto di allaccio di illuminazione esterna su palo. Compenso per punto di allaccio di illuminazione esterna su palo. Compenso per punto di allaccio di illuminazione esterna su palo comprensivo dei collegamenti di fase da realizzare con conduttori isolati 0,6/1 kV dal pozzetto di ispezione, al fusibili ed al vano accessori dell'armatura. Sono compresi gli eventuali collegamenti di terra, sia all'apparato che al palo; l'eventuale giunto di derivazione sul cavo di alimentazione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. E' esclusa la scatola di giunzione portafusibile da palo						
Z0	15.08.021*	002 Per pali di altezza superiore a m 3 fuori terra.	cad	39,00	104,470	1,780	1,860	72,52
	15.08.031*	Scatola di giunzione da palo portafusibili. Scatola di giunzione da palo portafusibili realizzata con corpo, scatola e morsettiera in materia plastica, da inserire all'interno del palo con apposita feritoia, munita di portello apribile con chiave triangolare o mezzo similare, con portafusibile e fusibili fino a 8 A, morsetti di entrata/uscita cavi fino a 16 mm <sup>2</sup> e derivazione fino a 4 mm <sup>2</sup> , fornitura e posa in opera. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito						
21	15.08.031*	001 Munita di portello in lega di alluminio	cad	39,00	44,880	1,783	0,800	31,21
22	NP IE 01.a	Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione stradale LED realizzato in pressofusione di alluminio completo di corpo, coperchio di accessibilità al vano ausiliari e sistema di fissaggio regolabile per montaggio su palo e sbracci con trattamento superficiale contro la corrosione e successiva termo laccatura nella colorazione AKZO150 o altri nella gamma RAL. Chiusura frontale del vano ottico tramite protettore in vetro piano temperato fissato al telaio tramite sistema a vite e guarnizione al silicone, atto a garantire un grado di protezione (P 66 (EN 60598) e permettere l'accessibilità al vano ottico. Controllo della dissipazione termica al fine di poter garantire una						
		A riportare						503,40

## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						503,40
		<p>durata minima di funzionamento pari a 100.000h, con un flusso luminoso residuo a fine vita pari a L95B10. Sorgente luminosa realizzata tramite impiego di Led di ultima generazione tipo Cree XP-G3 in colorazione bianco neutro NW 4000K, con flusso minimo di 185 lm/LED. Alimentazione tramite driver asportabile inserito nel vano ausiliari su apposita piastra. Tensione 220 e 240Volt 50 HZ. Possibilità di inserimento sistema programmabile in modo indipendente del flusso luminoso durante fasce notturne. Resistenza agli urti IK08 secondo norme EN 50102. Prodotto con marchiatura ENEC ed ENEC Plus, e prodotto secondo gli standard GREEN tramite l'impiego di materiali riciclabili. Il sistema è equipaggiato di FUNZIONE CUSTOM DIMMING che consente profili di regolazione fino a 5 livelli per adattare la quantità di luce alle esigenze effettive durante la notte. Il profilo di regolazione è impostato in maniera standard in base alla metà della notte ed è pienamente operativo dopo 3 notti. E' compresa la fornitura e posa in opera del corpo illuminante, i cablaggi i morsetti e tutto quant'altro necessario per la posa a perfetta regola d'arte. Potenza 36,4W</p>	cad.	13,00	227,780	1,620	3,690	47,97
23	NP IE 01.b	<p>Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione stradale LED realizzato in pressofusione di alluminio completo di corpo, coperchio di accessibilità al vano ausiliari e sistema di fissaggio regolabile per montaggio su palo e sbracci con trattamento superficiale contro la corrosione e successiva termo laccatura nella colorazione AKZ0150 o altri nella gamma RAL. Chiusura frontale del vano ottico tramite protettore in vetro piano temperato fissato al telaio tramite sistema a vite e guarnizione al silicone, atto a garantire un grado di protezione IP 66 (EN 60598) e permettere l'accessibilità al vano ottico. Controllo della dissipazione termica al fine di poter garantire una durata minima di funzionamento pari a 100.000h, con un flusso luminoso residuo a fine vita pari a L95B10. Sorgente luminosa realizzata tramite impiego di Led di ultima generazione tipo Cree XP-G3 in colorazione bianco neutro NW 4000K, con flusso minimo di 185 lm/LED. Alimentazione tramite driver asportabile inserito nel vano ausiliari su apposita piastra. Tensione 220 e 240Volt 50 HZ. Possibilità di inserimento</p>						
		A riportare						551,37

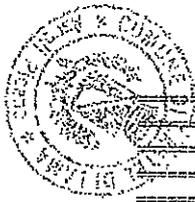
## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						551,37
24	NP IE 01.c	<p>sistema programmabile in modo indipendente del flusso luminoso durante fasce notturne. Resistenza agli urti IK 08 secondo norme EN 50102. Prodotto con marchiatura ENEC ed ENEC Plus, e prodotto secondo gli standard GREEN tramite l'impiego di materiali riciclabili. Il sistema è equipaggiato di FUNZIONE CUSTOM DIMMING che consente profili di regolazione fino a 5 livelli per adattare la quantità di luce alle esigenze effettive durante la notte. Il profilo di regolazione è impostato in maniera standard in base alla metà della notte ed è pienamente operativo dopo 3 notti. E' compresa la fornitura e posa in opera del corpo illuminante, i cablaggi i morsetti e tutto quanto altro necessario per la posa a perfetta regola d'arte. Potenza 45,5W</p> <p>Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione stradale LED realizzato in pressofusione di alluminio completo di corpo, coperchio di accessibilità al vano ausiliari e sistema di fissaggio regolabile per montaggio su palo e bracci con trattamento superficiale contro la corrosione e successiva termolaccatura nella colorazione AKZO150 o altri nella gamma RAL. Chiusura frontale del vano ottico tramite protettore in vetro piano temperato fissato al telaio tramite sistema a vite e guarnizione al silicone, atto a garantire un grado di protezione IP 65 (EN 60598) e permettere l'accessibilità al vano ottico. Controllo della dissipazione termica al fine di poter garantire una durata minima di funzionamento pari a 100.000h, con un flusso luminoso residuo a fine vita pari a L95B10. Sorgente luminosa realizzata tramite impiego di Led di ultima generazione tipo Cree XP-G3 in colorazione bianco neutro NW 4000K, con flusso minimo di 185 lm/LED. Alimentazione tramite driver asportabile inserito nel vano ausiliari su apposita piastra. Tensione 220 e 240Volt 50 HZ. Possibilità di inserimento sistema programmabile in modo indipendente del flusso luminoso durante fasce notturne. Resistenza agli urti IK 08 secondo norme EN 50102. Prodotto con marchiatura ENEC ed ENEC Plus, e prodotto secondo gli standard GREEN tramite l'impiego di materiali riciclabili. Il sistema è equipaggiato di FUNZIONE CUSTOM DIMMING che consente profili di regolazione fino a 5 livelli per adattare la quantità di luce alle esigenze effettive durante la notte. Il</p>	cad.	65,00	234,150	1,623	3,800	247,02
		A riportare						798,39

## EFFICIENTAMENTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - SECONDO STRALCIO

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Prezzo	Sicurezza		
						%	Costo	Totale
		Riporto						798,39
25	NP IE 01.d	<p>profilo di regolazione è impostato in maniera standard in base alla metà della notte ed è pienamente operativo dopo 3 notti. E' compresa la fornitura e posa in opera del corpo illuminante, i cablaggi i morsetti e tutto quant'altro necessario per la posa a perfetta regola d'arte. Potenza 61,5W</p> <p>Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione stradale LED realizzato in pressofusione di alluminio completo di corpo, coperchio di accessibilità al vano ausiliari e sistema di fissaggio regolabile per montaggio su palo e sbracci con trattamento superficiale contro la corrosione e successiva termo laccatura nella colorazione AKZO150 o altri nella gamma RAL. Chiusura frontale del vano ottico tramite protettore in vetro piano temperato fissato al telaio tramite sistema a vite e guarnizione al silicone, atto a garantire un grado di protezione IP 66 (EN 60598) e permettere l'accessibilità al vano ottico. Controllo della dissipazione termica al fine di poter garantire una durata minima di funzionamento pari a 100.000h, con un flusso luminoso residuo a fine vita pari a L95B10. Sorgente luminosa realizzata tramite impiego di Led di ultima generazione tipo Cree XP-G3 in colorazione bianco neutro NW 4000K, con flusso minimo di 185 lm/LED. Alimentazione tramite driver asportabile inserito nel vano ausiliari su apposita piastra. Tensione 220 e 240Volt 50 HZ. Possibilità di inserimento sistema programmabile in modo indipendente del flusso luminoso durante fasce notturne. Resistenza agli urti IK 08 secondo norme EN 50102. Prodotto con marchiatura ENEC ed ENEC Plus, e prodotto secondo gli standard GREEN tramite l'impiego di materiali riciclabili. Il sistema è equipaggiato di FUNZIONE CUSTOM DIMMING che consente profili di regolazione fino a 5 livelli per adattare la quantità di luce alle esigenze effettive durante la notte. Il profilo di regolazione è impostato in maniera standard in base alla metà della notte ed è pienamente operativo dopo 3 notti. E' compresa la fornitura e posa in opera del corpo illuminante, i cablaggi i morsetti e tutto quant'altro necessario per la posa a perfetta regola d'arte. Potenza 78W</p>	cad.	66,00	240,520	1,621	3,899	257,32
25	NP 05	<p>Fornitura e posa in opera di proiettore LED da applicare su palo esistente e completo di staffa e di lunghezza almeno di 30 cm per l'ancoraggio su palo.</p>	cad.	25,00	246,880	1,620	3,999	99,99
		A riportare						1.155,70

Descrizione	Importo	Sicurezza	
		Importo	Incidenza
LAVORI	68.966,02	1.158,47	1,680 %
Importo lavori	68.966,02	1.158,47	1,680 %



*[Handwritten signature]*