



# COMUNE DI CASTEL DI LAMA

Provincia di Ascoli Piceno

Codice ISTAT 044011

**COPIA**

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 13 del 07-08-2018**

**OGGETTO: Atto di indirizzo per modifiche viabilità centro abitato strade comunali via Armando Diaz e via della Rimembranza.**

L'anno duemiladiciotto, addì sette del mese di agosto alle ore 17:30, in CASTEL DI LAMA nella consueta sala delle adunanze.

Convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si é riunita nelle persone dei Signori:

<b>BOCHICCHIO MAURO</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>CELANI ROBERTA</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>GAGLIARDI GABRIELE</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>MATTONI MARCO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CANNELLA PAOLA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

**presenti n. 5**

**assenti n. 0**

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE Travaglini Rinaldo.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

il responsabile dell'Area interessata, in ordine alla regolarità tecnica;  
 il responsabile dell'Area Economico - Finanziaria, in ordine alla regolarità contabile;  
hanno espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Premesso altresì :

che il Responsabile dell'Area Economico-Finanziaria ha attestato la copertura finanziaria della spesa, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che parte del territorio comunale necessita di un insieme di interventi coordinati per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale e per ottimizzare la mobilità, l'accessibilità e la fruibilità delle strade;

PREMESSO ALTRESÌ che l'Amministrazione Comunale è chiamata a trovare soluzioni che migliorino e agevolino la mobilità urbana, prevedendo la regolamentazione della circolazione veicolare;

PREMESSO ULTERIORMENTE che tra gli obiettivi primari che questa Amministrazione intende perseguire rientra un ampio programma di gestione della viabilità, al fine di dare risposte concrete, attente e qualificate alle istanze dei cittadini, adottando i provvedimenti che garantiscano la libera circolazione dei veicoli e dei pedoni nell'ottica di incrementare la sicurezza stradale e urbana in generale;

PRESO ATTO che sono giunte numerose segnalazioni relative ad intralci alla circolazione in via Diaz, strada comunale su cui vige il senso unico verso nord in virtù delle ordinanze sindacali n. 21 del 14.4.1971 nel tratto compreso fra via Salaria e via Santorre di Santarosa e n. 57 del 02.11.2015 per il tratto compreso fra via Battisti e via dei Mille, relative anche ad ambulanze che, a causa delle soste di altri veicoli, non riuscivano a transitare in sicurezza e con tempi ragionevoli in detta via;

RITENUTO ALTRESÌ che per migliorare le condizioni di sicurezza urbana nei pressi del civico cimitero e della relativa area, in cui vengono segnalate situazioni di promiscuità e danneggiamenti alla proprietà privata, sia opportuno riaprire al traffico veicolare via della Rimembranza dall'intersezione con via Roma per 70 ml verso sud, attualmente area pedonale in virtù della D.G.M. n. 11 del 2007 e relativa ordinanza n. 582 del 13.02.2007;

VISTO l'art. 1 commi 1 e 2 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, secondo cui *«La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato. [...] Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione; di promuovere l'uso dei velocipedi»;*

PRESO ATTO dell'attuale conformazione di via Diaz, che nella parte nord del tratto compreso fra la SS4 e via Battisti, presenta un'ampiezza sufficiente ad ospitare un parcheggio longitudinale rispetto alla carreggiata a nord di quello già presente;

RITENUTO di dover revocare e annullare la precedente D.G.M. n. 11 del 29.01.2007, con cui veniva istituita l'area pedonale in via della Rimembranza, con ogni conseguente effetto caducatorio sull'ordinanza sindacale n. 582 del 13.02.2007;

RITENUTO che la presente proposta costituisce, ai sensi dell'art. 107 – comma 1 e 2 – del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi e che competono alle aree

TECNICA e VIGILANZA ai sensi dell'art. 107 – comma 1 – del D. Lgs. 267/2000 le conseguenti procedure esecutive e gestionali;

DATO ATTO che, nell'ottica del miglioramento della vivibilità locale attraverso il perseguimento degli obiettivi di sicurezza “urbana” e “della circolazione stradale”, si ritiene indispensabile fornire ai responsabili delle suddette aree il presente atto di indirizzo al fine di realizzare la seguente viabilità, revocando ogni altro atto amministrativo in contrasto con le presenti disposizioni:

- **Via Diaz**, ribadendo il senso unico verso nord fino all'intersezione con via dei Mille e consentendo l'accesso a tutti i veicoli ad eccezione di quelli aventi una larghezza superiore a 2,5 mt:
  - Istituzione del divieto di sosta su ambo i lati nel tratto compreso fra via Salaria e via Battisti fino all'angolo del parcheggio ivi presente;
  - Previa verifica della permanenza di almeno 2,75 mt di carreggiata utile, istituzione di parcheggio longitudinale sul lato est nel tratto compreso fra il parcheggio presente di cui al punto precedente e l'intersezione con via Battisti, consentendo la sosta fino ad una distanza di ml 1,00 rispetto alla citata intersezione, con divieto di sosta sul lato ovest del relativo tratto indicato nella sua interezza;
  - Istituzione del divieto di sosta su ambo i lati nel tratto compreso fra via Battisti e via dei Mille;
- **Via della Rimembranza**: istituzione del senso unico con direzione di marcia da via Roma fino a circa 70 ml verso via Scodalupo, stabilendo il divieto di transito a veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t e autobus;

RITENUTO ALTRESÌ che ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D. Lgs. 267/2000 sugli atti di indirizzo non debbano essere acquisiti i pareri dei responsabili dei servizi interessati;

VISTA la propria deliberazione n. 158 del 27.08.2002, relativa alla delimitazione dei centri abitati di questo Comune;

DATO ATTO che le modifiche viabilistiche verranno eseguite compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione;

RITENUTA la propria competenza a provvedere ai sensi del combinato disposto degli artt. 42 e 48 del Testo Unico degli Enti Locali;

VISTI:

- Il D. Lgs. N. 285 del 1992, “Nuovo Codice della strada” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.R. n. 495 del 1992, “Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada” e ss.mm.ii.;
- La L. n. 241 del 1990, “Norme in materia di procedimento amministrativo” e ss.mm.ii.;

- Il D. Lgs. N. 267 del 2000, “Testo unico degli enti locali” e ss.mm.ii.;

CON VOTAZIONE PALESE UNANIME

DELIBERA

- 1) DI CONSIDERARE la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) col presente atto di indirizzo di DARE MANDATO ai responsabili delle aree Vigilanza e Tecnica di acquisire ogni eventuale atto prodromico (es. nulla osta) e di predisporre quanto necessario da un punto di vista tecnico, amministrativo e/o contabile (impegni di spesa e successive liquidazioni) finalizzato all’attuazione delle modifiche viabilistiche di seguito descritte:
  - **Via Diaz**, ribadendo il senso unico verso nord fino all’intersezione con via dei Mille e consentendo l’accesso a tutti i veicoli ad eccezione di quelli aventi una larghezza superiore a 2,5 mt:
    - Istituzione del divieto di sosta su ambo i lati nel tratto compreso fra via Salaria e via Battisti fino all’angolo del parcheggio ivi presente;
    - Previa verifica della permanenza di almeno 2,75 mt di carreggiata utile, istituzione di parcheggio longitudinale sul lato est nel tratto compreso fra il parcheggio presente di cui al punto precedente e l’intersezione con via Battisti, consentendo la sosta fino ad una distanza di ml 1,00 rispetto alla citata intersezione, con divieto di sosta sul lato ovest del relativo tratto indicato nella sua interezza;
    - Istituzione del divieto di sosta su ambo i lati nel tratto compreso fra via Battisti e via dei Mille;
  - **Via della Rimembranza**: istituzione del senso unico con direzione di marcia da via Roma fino a circa 70 ml verso via Scodalupo, stabilendo il divieto di transito a veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t e autobus;
- 3) Stante l’urgenza di provvedere, DI DICHIARARE, con separata e parimenti unanime votazione, la relativa deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to Travaglini Rinaldo

**IL SINDACO**

F.to BOCHICCHIO MAURO

---

---

La pubblicazione all'Albo Pretorio é iniziata in data 08-08-2018

Certificato di eseguita pubblicazione

\*\*\*\*\*

N.1109 del Reg.

La presente deliberazione:

non é soggetta a controllo preventivo di legittimità ;

é stata comunicata ai Signori Capigruppo Consiliari con nota n.11643 del 08-08-2018

Il sottoscritto Segretario certifica che la presente deliberazione é stata pubblicata in copia all'Albo Pretorio di questo Comune dal 08-08-2018 al 23-08-2018 e che contro di essa non sono/sono pervenute opposizioni o ricorsi.

Addi

Addi 08-08-2018

**IL SEGRETARIO**

F.to Travaglini Rinaldo

**IL SEGRETARIO**

---

---

**La presente copia è conforme all'originale.**

Castel di Lama, addi 08-08-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE

---

---