



Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS - Aree Sisma

Scheda rilevazione interventi

Progetto di rete: MARCHE
OUTDOOR TRA COLLINE E
CALANCHI
Comune di Venarotta

SCHEDA 3 DI 3

1.1. Denominazione intervento: Marche Outdoor tra calanchi e colline -
RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERO COMPLESSO DEL CAMPO SPORTIVO
COMUNALE "A. DI RIDOLFI"

1.2.

1.3. Ambito di intervento:

- ☐ Ambiente e risorse naturali
- ☒ Cultura e turismo
- ☐ Trasporti e mobilità
- ☐ Riqualificazione urbana
- ☐ Infrastrutture sociali

1.4.

2. ANAGRAFICA ED INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO

2.1. Amministrazione responsabile

Comune di Venarotta

2.2. Stazione Appaltante (se diversa dall'Amministrazione responsabile)

Comune di Venarotta

2.3. CUP

Il CUP è stato assegnato?

Sì ☒ NO ☐

Indicare riferimento

C65F21000680001

2.4. Responsabile del Procedimento

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è stato nominato?

Sì ☒ NO ☐

Indicare gli eventuali riferimenti

Geom. Gino Santoni

2.5. Ulteriori informazioni

L'intervento ha ad oggetto beni già nella disponibilità dell'Amministrazione responsabile?

Sì ☒ NO ☐

Se NO, indicare l'Amministrazione titolare del bene:

Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

Indicare le eventuali Amministrazioni da coinvolgere per la programmazione, pianificazione e approvazione:

Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

3. PROPOSTA PROGETTUALE

3.1. Descrizione sintetica della proposta

(Indicare i bisogni, le finalità, le realizzazioni, i risultati, gli attori coinvolti e le eventuali criticità)

All'interno di una progettazione turistica che coinvolge tutto il territorio dell'area collinare questa proposta progettuale permette il completamento di una serie di interventi volti a valorizzare lo SPORT come elemento di attrazione turistica e come elemento distintivo di completamento delle offerte che tutto il territorio offre. Già in passato diversi interventi hanno permesso lo sviluppo di questa tematica. Da questa area sportiva in via di completamento sarà possibile noleggiare una bici, o partire a piedi per raggiungere i comuni vicini, afferenti a reti progettuali importanti per poter fruire di altre e variegate offerte turistiche. La soluzione progettuale selezionata sarà articolata in una serie di interventi tra loro interconnessi che riguardano le varie funzioni sportive e ricreative, che potranno essere realizzati a stralci, in funzione delle esigenze prioritarie e delle risorse economiche disponibili. L'intervento, attuabile per step successivi, prevedrà le seguenti macrocategorie di lavori, relative alle varie funzioni e servizi annessi all'impianto sportivo oggetto di intervento: campi sportivi; strutture di servizio; accessi, percorsi e sistemazioni esterne.

Gli indicatori sono riferiti a tutti i 3 interventi proposti (suddivisi in 3 schede perché presentano tempi di realizzazione differenti)

Indicatore	Descrizione	Unità di misura	Target finale
Indicatore di realizzazione	1 centro sportivo 1 sentiero bike-trekking Force-Quinzano-Venarotta	8 km sentiero recuperato	-Turisti delle strutture ricettive esistenti/nuove e cittadini - Sportivi locali e non
Indicatore di risultato	-Aumento dell'occupazione nell'ambito del turismo sostenibile basato sulla valorizzazione del territorio e suoi tematismi culturali, ambientali e paesaggistici -Messa in rete e qualificazione dei servizi turistici esistenti e nuovi	30 convenzioni con attività ricettive e associazioni sportive 8 eventi/pedolate organizzate	-Operatori del settore sportivo, associazioni e guide cicloturistiche

3.2. Localizzazione territoriale

L'opera si inserisce nel tessuto urbano del comune di Venarotta e nell'area sportiva (cittadella dello sport). Nella stessa area sono già presenti due campi polivalenti, un parco attrezzato con barbecue (per il quale è stato presentato un progetto "sport nei parchi"), la piscina all'aperto, il campo da calcio, la palestra e sono in corso di realizzazione l'area sosta camper con annessa area servizio per cicloturisti e l'area calisthenics (già finanziate con altri interventi nell'ambito del turismo). È rilevante notare che nella stessa area è presente la piastra poliambulatoriale con il servizio di primo soccorso in collaborazione con il 118. Nelle aree circostanti il complesso sportivo, si trova un contesto di edilizia consolidata con la quale la struttura si rapporta in maniera diretta. A nord si colloca uno degli ingressi all'impianto, mediante la via Papa Giovanni Paolo II, a sud si accede allo stesso mediante la via Prima strada. E' inoltre presente, ad est, un accesso diretto all'area sportiva mediante una

passerella che si snoda a partire dalla strada Provinciale n.93 via Euste Nardi, principale direttrice del centro abitato di Venarotta.

3.3. Elenco puntuale e breve descrizione degli interventi previsti

CAMPI SPORTIVI: Il requisito funzionale di prioritaria importanza per l'intero complesso sportivo di Venarotta riguarda la riqualificazione del campo sportivo esistente e la realizzazione di ulteriori campi da calcio, in una previsione di sviluppo futuro del centro sportivo, che possa ospitare un numero sempre crescente di atleti e società sportive, diventando un polo di riferimento per l'intera comunità e per le realtà limitrofe. Tutti i campi di nuova realizzazione saranno caratterizzati da un manto in erba sintetica che garantisce durabilità e affidabilità sotto il profilo tecnico, oltre che un vantaggio, dal punto di vista dei tempi di realizzazione relativamente brevi e dal punto di vista di disponibilità degli stessi per tutto l'anno e in maniera continuativa. Ciascuno di essi sarà inoltre dotato di un opportuno sistema di recinzione ed illuminazione. **STRUTTURE DI SERVIZIO:** Altra emergenza, emersa nella fase di analisi dello stato di fatto del complesso sportivo, è la necessità, dunque l'opportunità, di migliorare le opere accessorie al campo (servizi, accessi e recinzioni). Da un'attenta analisi e riflessione, si ritiene che investire solo sull'ammodernamento/realizzazione dei campi da calcio, senza prevedere un ampliamento degli spogliatoi e un miglioramento delle strutture complementari, risulterebbe non efficace ai fini del raggiungimento degli obiettivi iniziali di potenziamento dell'intero centro sportivo per un incentivo della ricettività. Un intervento di riqualificazione è previsto, altresì, per le strutture di servizio esistenti. **ACCESSI, PERCORSI E SISTEMAZIONI ESTERNE:** Gli accessi al complesso sportivo saranno due, uno principale a sud, sulla via Prima strada, a servizio degli atleti e degli spettatori, l'altro esclusivamente di servizio a nord, in corrispondenza delle strutture ad uso della pro-loco site in via Papa Giovanni Paolo II. In corrispondenza dell'accesso principale, sarà realizzato un parcheggio costituito da aree di sosta dislocate in più punti, in grado di ospitare fino a 78 posti auto, 15 posti per motocicli ed uno riservato ai mezzi di soccorso. Contestualmente alla sistemazione della strada di accesso e alla realizzazione dei parcheggi, si prevedrà una riqualificazione delle aree esterne, a verde o pavimentate, in grado di conferire una dignità formale alla zona d'ingresso del complesso sportivo. Le sistemazioni esterne, a verde e pavimentate, proseguiranno all'interno degli impianti sportivi, creando una serie di percorsi di snodo fra i vari campi da gioco e le varie strutture di servizio e ricreative.

3.4. Documento di Programmazione e/o Strumento di Pianificazione

L'intervento è già inserito in Documenti di Programmazione e/o in strumenti di pianificazione territoriale?

Sì ☐ NO ☒

È necessario modificare e/o integrare i Documenti di Programmazione e/o in strumenti di pianificazione territoriale?

Sì ☒ NO ☐

3.5. Aspetti giuridico-amministrativi relativi alla fattibilità della proposta progettuale (autorizzazioni/pareri se già in possesso o da acquisire)

L'Amministrazione Comunale di Venarotta ha approvato con Delibera n. 39 del 09.04.2019 il documento preliminare di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la riqualificazione degli impianti sportivi comunali siti in via Prima strada di suddetto comune.

3.6. Elementi progettuali eventualmente disponibili

È disponibile un Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)?

Sì ☐ NO ☒

LIVELLO DI PROGETTAZIONE	DISPONIBILITÀ		APPROVATO/VERIFICATO	
1. Progetto di fattibilità tecnico economica inclusa esecuzione prime indagini, rilievi, caratterizzazioni	Sì ☒	NO ☐	Sì ☒	NO ☐
2. Progetto definitivo	Sì ☐	NO ☐	Sì ☐	NO ☐
3. Progetto esecutiva	Sì ☐	NO ☐	Sì ☐	NO ☐

La progettazione è stata eseguita internamente?

Sì ☐ NO ☒

I successivi livelli progettuali verranno eseguiti internamente dall'ufficio tecnico della stazione appaltante?

Sì ☐ NO ☒

3.7. Indagini

Sono già presenti le indagini conoscitive del bene?

Sì ☒ NO ☐

Si rende necessario aggiornare o integrare le indagini?

Sì ☐ NO ☒

In caso positivo indicare quali indagini

3.8. Espropri

È necessario avvalersi dello strumento dell'esproprio sull'area oggetto dell'intervento?

Sì ☐ NO ☒

Si è già provveduto ad effettuare le attività espropriative sull'area oggetto dell'intervento?

Sì ☐ NO ☐ NON NECESSARIE ☒

3.9. Disponibilità delle aree

L'area oggetto dell'intervento è disponibile ai sensi dell'art. 4, Decreto Ministero Infrastrutture n. 49/2018?

Sì ☒ NO ☐

3.10. Vincoli

L'area interessata dall'intervento è sottoposta a vincoli? (es. paesaggistici, urbanistici, ambientali)

Sì ☐ NO ☒

Se sì, indicare quali.

Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

3.11. Verifica progettuale (art. 26 D. Lgs. 50/2016)

È stata eseguita la verifica progettuale?

Sì ☒ NO ☐

Se no, si intende eseguire la verifica progettuale attraverso soggetto esterno qualificato?

Sì ☐ NO ☐

3.12. Ricorsi o pendenze

Esistono ricorsi giudiziali o pendenze sull'area oggetto dell'intervento?

Sì ☐ NO ☒

Sintetizzare di seguito le eventuali pendenze

Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

3.13. Categoria SOA dell'intervento

Indicare le categorie SOA relative all'intervento:

Categoria SOA			CLASSIFICA
OG1	Edifici civili e industriali	☒	I - fino a euro 258.000
OG2	Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela	☐	Scegliere un elemento.
OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	☐	Scegliere un elemento.
OG4	Opere d'arte nel sottosuolo	☐	Scegliere un elemento.
OG5	Dighe	☐	Scegliere un elemento.
OG6	Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	☐	Scegliere un elemento.
OG7	Opere marittime e lavori di dragaggio	☐	Scegliere un elemento.
OG8	Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica	☐	Scegliere un elemento.

OG9	Impianti per la produzione di energia elettrica	☐	Scegliere un elemento.
OG10	Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione	☐	Scegliere un elemento.
OG11	Impianti tecnologici	☐	Scegliere un elemento.
OG 12	Opere ed impianti di bonifica e protezione ambientale	☐	Scegliere un elemento.
OG 13	Opere di ingegneria naturalistica	☐	Scegliere un elemento.
OS 1	Lavori in terra	☐	Scegliere un elemento.
OS 2-A	Superfici decorate di beni immobili del patrimonio culturale e beni culturali mobili di interesse storico, artistico, archeologico ed etnoantropologico	☐	Scegliere un elemento.
OS 2-B	Beni culturali mobili di interesse archivistico e librario	☐	Scegliere un elemento.
OS 3	Impianti idrico-sanitario, cucine, lavanderie	☐	Scegliere un elemento.
OS 4	Impianti elettromeccanici trasportatori	☐	Scegliere un elemento.
OS 5	Impianti pneumatici e antintrusione	☐	Scegliere un elemento.
OS 6	Finiture di opere generali in materiali lignei, plastici, metallici e vetrosi	☐	Scegliere un elemento.
OS 7	Finiture di opere generali di natura edile e tecnica	☐	Scegliere un elemento.
OS 8	Opere di impermeabilizzazione	☐	Scegliere un elemento.
OS 9	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	☐	Scegliere un elemento.
OS 10	Segnaletica stradale non luminosa	☐	Scegliere un elemento.
OS 11	Apparecchiature strutturali speciali	☐	Scegliere un elemento.
OS 12-A	Barriere stradali di sicurezza	☐	Scegliere un elemento.
OS 12-B	Barriere paramassi, fermaneve e simili	☐	Scegliere un elemento.
OS 13	Strutture prefabbricate in cemento armato	☐	Scegliere un elemento.
OS 14	Impianti di smaltimento e recupero rifiuti	☐	Scegliere un elemento.
OS 15	Pulizia di acque marine, lacustri, fluviali	☐	Scegliere un elemento.
OS 16	Impianti per centrali produzione energia elettrica	☐	Scegliere un elemento.
OS 17	Linee telefoniche ed impianti di telefonia	☐	Scegliere un elemento.
OS 18-A	Componenti strutturali in acciaio	☐	Scegliere un elemento.
OS 18-B	Componenti per facciate continue	☐	Scegliere un elemento.
OS 19	Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissioni e trattamento	☐	Scegliere un elemento.
OS 20-A	Rilevamenti topografici	☐	Scegliere un elemento.
OS 20-B	Indagini geognostiche	☐	Scegliere un elemento.
OS 21	Opere strutturali speciali	☐	Scegliere un elemento.
OS 22	Impianti di potabilizzazione e depurazione	☐	Scegliere un elemento.
OS 23	Demolizione di opere	☐	Scegliere un elemento.

OS 24	Verde e arredo urbano	☒	Il - fino a euro 516.000
OS 25	Scavi archeologici	☐	Scegliere un elemento.
OS 26	Pavimentazioni e sovrastrutture speciali	☐	Scegliere un elemento.
OS 27	Impianti per la trazione elettrica	☐	Scegliere un elemento.
OS 28	Impianti termici e di condizionamento	☐	Scegliere un elemento.
OS 29	Armamento ferroviario	☐	Scegliere un elemento.
OS 30	Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi	☐	Scegliere un elemento.
OS 31	Impianti per la mobilità sospesa	☐	Scegliere un elemento.
OS 32	Strutture in legno	☐	Scegliere un elemento.
OS 33	Coperture speciali	☐	Scegliere un elemento.
OS 34	Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità	☐	Scegliere un elemento.
OS 35	Interventi a basso impatto ambientale	☐	Scegliere un elemento.

3.14. Categoria dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria dell'intervento

Indicare le categorie inerenti gli affidamenti dei servizi di architettura e ingegneria relativi all'intervento

Categoria DM 17 GIUGNO 2021			
ID. Opere	IDENTIFICAZIONE DELLE OPERE	Selezionare categoria presente nell'intervento	Stima Valore opere (€)
E.01	Edifici rurali per l'attività agricola con corredi tecnici di tipo semplice (quali tettoie, depositi e ricoveri) - Edifici industriali o artigianali di importanza costruttiva corrente con corredi tecnici di base.	☐	
E.02	Edifici rurali per l'attività agricola con corredi tecnici di tipo complesso - Edifici industriali o artigianali con organizzazione e corredi tecnici di tipo complesso.	☐	
E.03	Ostelli, Pensioni, Case albergo – Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice	☐	
E.04	Alberghi, Villaggi turistici - Mercati e Centri commerciali complessi	☐	
E.05	Edifici, pertinenze, autorimesse semplici, senza particolari esigenze tecniche. Edifici provvisori di modesta importanza	☐	
E.06	Edilizia residenziale privata e pubblica di tipo corrente con costi di costruzione nella media di mercato e con tipologie standardizzate.	☐	
E.07	Edifici residenziali di tipo pregiato con costi di costruzione eccedenti la media di mercato e con tipologie diversificate.	☐	
E.08	Sede Azienda Sanitaria, Distretto sanitario, Ambulatori di base. Asilo Nido, Scuola Materna, Scuola elementare, Scuole secondarie di primo grado fino a 24 classi, Scuole secondarie di secondo grado fino a 25 classi	☐	
E.09	Scuole secondarie di primo grado oltre 24 classi-Istituti scolastici superiori oltre 25 classi- Case di cura	☐	
E.10	Poliambulatori, Ospedali, Istituti di ricerca, Centri di riabilitazione, Poli scolastici, Università, Accademie, Istituti di ricerca universitaria	☐	
E.11	Padiglioni provvisori per esposizioni - Costruzioni relative ad opere cimiteriali di tipo normale (colombari, ossari, loculi, edicole funerarie con caratteristiche costruttive semplici), Case parrocchiali, Oratori - Stabilimenti	☐	

	balneari - Aree ed attrezzature per lo sport all'aperto, Campo sportivo e servizi annessi, di tipo semplice		
E.12	Aree ed attrezzature per lo sport all'aperto, Campo sportivo e servizi annessi, di tipo complesso- Palestre e piscine coperte	☒	460.000
E.13	Biblioteca, Cinema, Teatro, Pinacoteca, Centro Culturale, Sede congressuale, Auditorium, Museo, Galleria d'arte, Discoteca, Studio radiofonico o televisivo o di produzione cinematografica – Opere cimiteriali di tipo monumentale, Monumenti commemorativi, Palasport, Stadio, Chiese	☐	
E.14	Edifici provvisori di modesta importanza a servizio di caserme	☐	
E.15	Caserme con corredi tecnici di importanza corrente	☐	
E.16	Sedi ed Uffici di Società ed Enti, Sedi ed Uffici comunali, Sedi ed Uffici provinciali, Sedi ed Uffici regionali, Sedi ed Uffici ministeriali, Pretura, Tribunale, Palazzo di giustizia, Penitenziari, Caserme con corredi tecnici di importanza maggiore, Questura	☐	
E.17	Verde ed opere di arredo urbano improntate a grande semplicità, pertinenziali agli edifici ed alla viabilità, Campeggi e simili	☐	
E.18	Arredamenti con elementi acquistati dal mercato, Giardini, Parchi gioco, Piazze e spazi pubblici all'aperto	☐	
E.19	Arredamenti con elementi singolari, Parchi urbani, Parchi ludici attrezzati, Giardini e piazze storiche, Opere di riqualificazione paesaggistica e ambientale di aree urbane.	☐	
E.20	Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti esistenti	☐	
E.21	Interventi di manutenzione straordinaria, restauro, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico non soggetti a tutela ai sensi del D. Lgs 42/2004, oppure di particolare importanza	☐	
E.22	Interventi di manutenzione, restauro, risanamento conservativo, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico soggetti a tutela ai sensi del D. Lgs 42/2004, oppure di particolare importanza	☐	
S.01	Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata inferiore a due anni	☐	
S.02	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative	☐	
S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.	☐	
S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative – Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	☐	
S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	☐	
S.06	Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari – Verifiche strutturali relative - Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine.	☐	
IA.01	Impianti per l'approvvigionamento, la preparazione e la distribuzione di acqua nell'interno di edifici o per scopi industriali - Impianti sanitari - Impianti di fognatura domestica od industriale ed opere relative al trattamento delle acque di rifiuto - Reti di distribuzione di combustibili liquidi o gassosi - Impianti per la distribuzione dell'aria compressa del vuoto e di gas medicali - Impianti e reti antincendio	☐	

IA.02	Impianti di riscaldamento - Impianto di raffrescamento, climatizzazione, trattamento dell'aria – Impianti meccanici di distribuzione fluidi - Impianto solare termico	☐	
IA.03	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice	☐	
IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	☐	
IB.04	Depositi e discariche senza trattamento dei rifiuti.	☐	
IB.05	Impianti per le industrie molitorie, cartarie, alimentari, delle fibre tessili naturali, del legno, del cuoio e simili.	☐	
IB.06	Impianti della industria chimica inorganica - Impianti della preparazione e distillazione dei combustibili - Impianti siderurgici - Officine meccaniche e laboratori - Cantieri navali - Fabbriche di cemento, calce, laterizi, vetrerie e ceramiche - Impianti per le industrie della fermentazione, chimico-alimentari e tintorie - Impianti termovalorizzatori e impianti di trattamento dei rifiuti - Impianti della industria chimica organica - Impianti della piccola industria chimica speciale - Impianti di metallurgia (esclusi quelli relativi al ferro) - Impianti per la preparazione ed il trattamento dei minerali per la sistemazione e coltivazione delle cave e miniere.	☐	
IB.07	Gli impianti precedentemente esposti quando siano di complessità particolarmente rilevante o comportanti rischi e problematiche ambientali molto rilevanti	☐	
IB.08	Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia.	☐	
IB.09	Centrali idroelettriche ordinarie - Stazioni di trasformazioni e di conversione impianti di trazione elettrica	☐	
IB.10	Impianti termoelettrici-Impianti dell'elettrochimica - Impianti della elettrometallurgia - Laboratori con ridotte problematiche tecniche	☐	
IB.11	Campi fotovoltaici - Parchi eolici	☐	
IB.12	Micro Centrali idroelettriche-Impianti termoelettrici-Impianti della elettrometallurgia di tipo complesso	☐	
V.01	Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria	☐	
V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	☐	
V.03	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.	☐	
D.01	Opere di navigazione interna e portuali	☐	
D.02	Bonifiche ed irrigazioni a deflusso naturale, sistemazione di corsi d'acqua e di bacini montani	☐	
D.03	Bonifiche ed irrigazioni con sollevamento meccanico di acqua (esclusi i macchinari) - Derivazioni d'acqua per forza motrice e produzione di energia elettrica.	☐	
D.04	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	☐	
D.05	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua - Fognature urbane - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, con problemi tecnici di tipo speciale.	☐	

T.01	Sistemi informativi, gestione elettronica del flusso documentale, dematerializzazione e gestione archivi, ingegnerizzazione dei processi, sistemi di gestione delle attività produttive, Data center, server farm.	☐	
T.02	Reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, Impianti di videosorveglianza, controllo accessi, identificazione targhe di veicoli ecc Sistemi wireless, reti wifi, ponti radio.	☐	
T.03	Elettronica Industriale Sistemi a controllo numerico, Sistemi di automazione, Robotica.	☐	
P.01	Opere relative alla sistemazione di ecosistemi naturali o naturalizzati, alle aree naturali protette ed alle aree a rilevanza faunistica. Opere relative al restauro paesaggistico di territori compromessi ed agli interventi su elementi strutturali del paesaggio. Opere di configurazione di assetto paesaggistico.	☐	
P.02	Opere a verde sia su piccola scala o grande scala dove la rilevanza dell'opera è prevalente rispetto alle opere di tipo costruttivo.	☐	
P.03	Opere di riqualificazione e risanamento di ambiti naturali, rurali e forestali o urbani finalizzati al ripristino delle condizioni originarie, al riassetto delle componenti biotiche ed abiotiche.	☐	
P.04	Opere di utilizzazione di bacini estrattivi a parete o a fossa	☐	
P.05	Opere di assetto ed utilizzazione forestale nonché dell'impiego ai fini industriali, energetici ed ambientali. Piste forestali, strade forestali– percorsi naturalistici, aree di sosta e di stazionamento dei mezzi forestali. Meccanizzazione forestale	☐	
P.06	Opere di intervento per la realizzazione di infrastrutture e di miglioramento dell'assetto rurale.	☐	
U.01	Opere ed infrastrutture complesse, anche a carattere immateriale, volte a migliorare l'assetto del territorio rurale per favorire lo sviluppo dei processi agricoli e zootecnici. Opere e strutture per la valorizzazione delle filiere (produzione, trasformazione e commercializzazione delle produzioni agricole e agroalimentari)	☐	
U.02	Interventi di valorizzazione degli ambiti naturali sia di tipo vegetazionale che faunistico	☐	
U.03	Strumenti di pianificazione generale ed attuativa e di pianificazione di settore	☐	

4. QUADRO FINANZIARIO

4.1. Costo complessivo

(euro/000): 670.000, 00

Si precisa che all'interno della suddetta cifra non sono contenuti nè i costi relativi all'intervento "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PIASTRA SPOGLIATOI DEL CAMPO SPORTIVO COMUNALE "A. DI RIDOLFI" per il quale si rimanda alla propria "scheda rilevazione interventi", Allegato 1 di riferimento; né quelli relativi alla "RIQUAIFICAZIONE DEL CAMPO SPORTIVO COMUNALE "A. DI RIDOLFI SOSTITUZIONE DEL MANTO ERBOSO E

REALIZZAZIONE NUOVI SPOGLIATOI” attualmente in corso di realizzazione con finanziamenti a carico della stazione appaltante.

4.2. Copertura finanziaria

Da individuare ☒

Parzialmente disponibile ☐

Totalmente disponibile ☐

Se l'intervento/gli interventi previsti sono dotati di copertura finanziaria, indicare le fonti e gli importi disponibili ed eventuali termini per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV)

Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

4.3. Cronoprogramma finanziario

FASI	2021		2022				2023	
	3° TRIMESTRE	4° TRIMESTRE	1° TRIMESTRE	2° TRIMESTRE	3° TRIMESTRE	4° TRIMESTRE	1° TRIMESTRE	2° TRIMESTRE
Spesa prevista	70.000		100.000	500.000				

5. ULTERIORI ELEMENTI SEGNALATI DALL'AMMINISTRAZIONE E/O DAL SOGGETTO PROPONENTE INTERVENTI

I Comuni di Appignano del Tronto, Castorano, Cossignano, Force, Offida, Rotella e Venarotta hanno stipulato un accordo per sviluppare una progettazione in rete a valere sui fondi messi in campo dal CIS, il Contratto Istituzionale di Sviluppo finalizzato alla realizzazione di opere infrastrutturali, funzionali alla coesione territoriale e allo sviluppo equilibrato del Paese. Il Comune di Venarotta è stato individuato come comune Capofila, referente della rete. Marche outdoor tra colline e calanchi racchiude una serie di interventi coordinati che coinvolgono i 7 comuni della rete, un territorio che ha intrapreso un vero e proprio “cammino” di ricostruzione post sisma con un obiettivo ben definito: incrementare lo sviluppo economico del comparto turistico specializzandosi su un turismo sostenibile che valorizzi la ruralità del luogo caratterizzata dall'elevata qualità del paesaggio, dei borghi arroccati e dei prodotti enogastronomici. Un territorio storicamente a vocazione agricola, con

una particolare conformazione che spazia dall'ambito collinare a quello montano caratterizzato dalla presenza dei suggestivi Calanchi e dal Monte Ascensione; qui l'uomo ha operato nel tempo rispettando i ritmi della natura riconoscibili nella trama dei colori e delle colture dei terreni, forte è la volontà di voler preservare tale scenario: nella conformazione delle aree urbanizzate si evidenzia come esse siano facilmente individuabili nei borghi arroccati. Non sono presenti grossi insediamenti di tipo industriale, in quanto l'economia è principalmente basata sull'agricoltura e sulla produzione agroalimentare tipica del luogo. Si sceglie di ripartire dal patrimonio naturalistico e dall'autenticità di questi luoghi risparmiati dal turismo di massa e invasivo che caratterizza la costa marchigiana, per sviluppare un'offerta di turismo sostenibile così come è inteso dall'organizzazione mondiale del turismo: "una forma di turismo che soddisfa i bisogni dei viaggiatori e delle regioni ospitanti e allo stesso tempo protegge e migliora le opportunità per il futuro". Viene riconosciuta la centralità della comunità locale ed il suo ruolo fondamentale nella strutturazione dell'offerta turistica. Tramite gli interventi proposti dagli Enti aderenti si intende implementare e migliorare la dotazione infrastrutturale presente sul territorio dedicata alla mobilità leggera e al turismo outdoor e promuovere l'identità del luogo attraverso azioni mirate al recupero e al riuso del patrimonio edilizio esistente. Tramite gli interventi proposti dagli Enti aderenti si intende implementare e migliorare la dotazione infrastrutturale presente sul territorio dedicata alla mobilità leggera e al turismo outdoor e promuovere l'identità del luogo attraverso azioni mirate al recupero e al riuso del patrimonio edilizio esistente e /o danneggiato dal sisma. L'ambito di intervento principale individuato è "Cultura e Turismo" così come declinato: nelle Linee di indirizzo, ciascuna azione prevista è mirata: • alla valorizzazione e allo sviluppo di un'offerta turistica integrata tra i singoli comuni e finalizzata alla realizzazione di infrastrutture di tipo leggero che costituiranno supporto alle imprese che intendono specializzarsi nel turismo lento privilegiando la bici come mezzo ideale per scoprire il territorio • alla promozione dell'identità culturale del territorio attraverso il recupero di edifici storici danneggiati finalizzato alla creazione di spazi dedicati alla narrazione del *genius loci* • al potenziamento della capacità di accoglienza attraverso lo sviluppo di albergo diffuso e ostello: gli immobili individuati sono parte di antichi aggregati, luoghi di eccezionale valore storico paesaggistico che costituiscono la cornice ideale per scoprire il territorio piceno partendo dal cuore dei borghi.

6. ATTUAZIONE INTEGRATA E COMPLEMENTARITÀ CON ALTRI INTERVENTI

Gli interventi previsti nel progetto di rete Marche Outdoor tra calanchi e colline sono il naturale proseguimento di progettazioni condivise nel tempo dai Comuni aderenti (Pil Calanchi e Monte Ascensione che ha aperto un dialogo/collaborazione tra Enti pubblici ed imprese private sul tema dello sviluppo turistico) e si allacciano a progettualità in essere (Strategia SNAI e Ciclovia del fiume Tesino, Cammino Francescano della Marca).

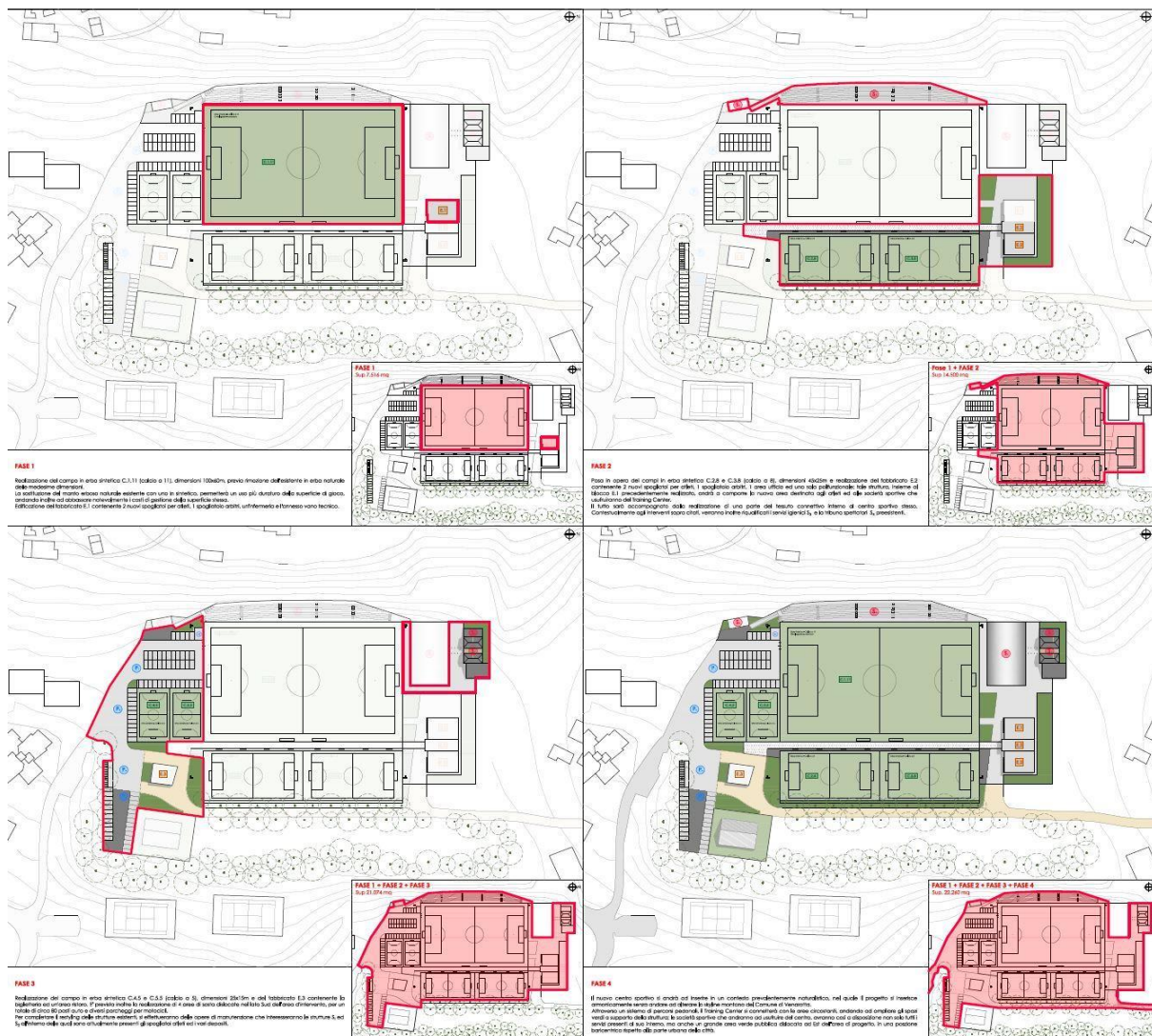
Gli interventi previsti nel progetto Paesaggi a passo lento sono perfettamente in linea con la DGR n.178 del 18/02/2020 della Regione Marche in materia di Prodotti turistici della Regione Marche network "bike Marche" che prevede determinate tipologie di strutture e servizi dedicati ai turisti e fruitori dei percorsi bike; inoltre i percorsi oggetto di intervento saranno muniti di segnaletica e

tabelle informative così come previsti dalle Linee Guida Regionali sulle ciclovie in modo da renderli immediatamente riconoscibili ed integrati alla rete regionale.

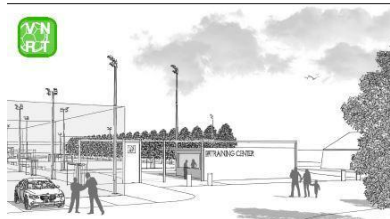
Il progetto di rete di identifica nel brand di promozione turistica Regionale Marche Outdoor: attraverso gli interventi proposti nel CIS si intende implementare la rete dei percorsi già realizzati e connettere i vari circuiti sviluppati a livello comunale al fine di poter proporre vari itinerari nel piceno: dai percorsi di forte valenza naturalistica e paesaggistica alla scoperta dei Calanchi, agli itinerari storico-religiosi, a quelli enogastronomici che intercettano le numerose aziende agricole presenti sul territorio. I percorsi si sviluppano per la maggior parte su fondo sterrato o brecciato, si riscoprono gli antichi sentieri, oggi strade secondarie, che univano le diverse frazioni e i borghi storici dell'entroterra piceno. La segnaletica e tabellonistica previsti sono quelli identificati nelle Linee Guida per la Rete Ciclabile Regionale al fine uniformare gli interventi sul territorio e renderli immediatamente riconoscibili. Oltre all'implementazione della mobilità leggera, gli interventi specifici di ciascun comune sono volti al recupero di edifici esistenti e alla creazione di nuovi servizi complementari al turismo ciclabile e outdoor (noleggio bike, aree sosta- spazi dedicati allo sport all'aria aperta), luoghi dedicati all'accoglienza specializzati nel turismo bike ed infine luoghi culturali identitari del luogo (Ecomuseo e Hub della Resilienza).

7. DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE

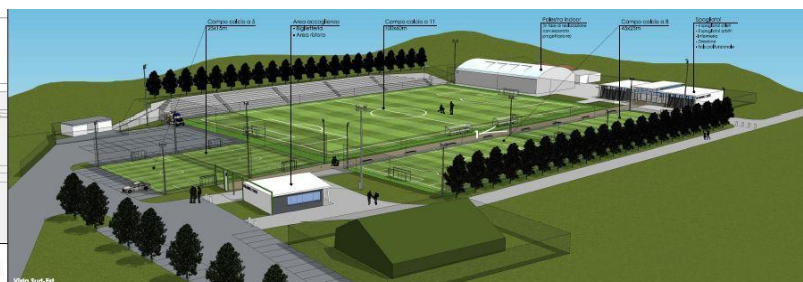


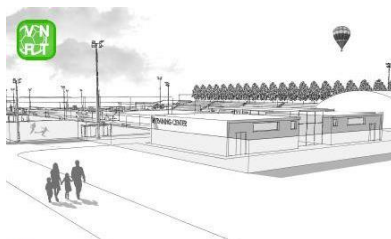


Vista 1
L'ingresso centrale è attraversato in modo continuo da un percorso pedonale diretto al vertice, nel quale si affacciano gli ingressi di vari campi di gioco, al termine di tale percorso si individua il nuovo complesso dell'area del centro sportivo, i vari spogliatoi, internati, uffici e sala polifunzionale a supporto delle società sportive.



Vista 1
L'ingresso centrale è attraversato in modo continuo da un percorso pedonale diretto al vertice, nel quale si affacciano gli ingressi di vari campi di gioco, al termine di tale percorso si individua il nuovo complesso dell'area del centro sportivo, i vari spogliatoi, internati, uffici e sala polifunzionale a supporto delle società sportive.





Viola 3
 Veduta Nord-Ovest. Veduta principale che gli offre riferimento per la parte urbana. Nella veduta si evidenzia la forma di gara di movimento che viene inserita nel contesto urbano e nella parte sportiva. I punti di riferimento sono i punti di vista del per tutto l'area della manifestazione sportiva.



Viola 4
 Veduta Sud-Ovest. Veduta principale che gli offre riferimento per la parte urbana. Nella veduta si evidenzia la forma di gara di movimento che viene inserita nel contesto urbano e nella parte sportiva. I punti di riferimento sono i punti di vista del per tutto l'area della manifestazione sportiva.



Cronoprogramma attività								
FASI	2021		2022				2023	
	3° TRIMESTRE	4° TRIMESTRE	1° TRIMESTRE	2° TRIMESTRE	3° TRIMESTRE	4° TRIMESTRE	1° TRIMESTRE	2° TRIMESTRE
GARA 1 - Campagna indagini, rilievo, Progettazione e DL								
GARA 2 - Verifica								
GARA 3 - Collaudo								
GARA 4 - Affidamento dei Lavori/PPP/SERVIZI/FORNITURE								