

COMUNE DI VENAROTTA
(Provincia di Ascoli Piceno)

**MESSA IN PRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CARREGGIATA
STRADALE DELL'INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 93 VENAROTTESE
E LA FRAZIONE DI CEPPARANO**

ALL. N. 1/P

RELAZIONE TECNICA

Il R.U.P

(Geom. Gino Santoni)

Il Progettista

(Ing. Paolo Micucci)

Ascoli Piceno 29 ottobre 2018

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1) PREMESSA

Con Verbale di somma urgenza Prot. 8247 del 03.10.2018 del Geom. Santoni Gino, Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Venarotta (AP), il sottoscritto Ing. Micucci Paolo, con studio in Ascoli Piceno, V.le M. Federici n. 93, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ascoli Piceno al n. 511, è stato incaricato di redigere il progetto per la "MESSA IN PRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DELL'INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 93 VENAROTTESE E LA FRAZIONE DI CEPPARANO.

2) INTERVENTO PROGETTUALE

Con Verbale di somma urgenza in data 03 ottobre 2018, redatto dal geom. Gino Santoni, responsabile area tecnica del Comune di Venarotta: *"preso atto della segnalazione pervenuta da un cittadino riguardante l'avvenuta formazione di fessurazioni e cedimenti sulla carreggiata stradale dell'infrastruttura di collegamento tra la S.P. 93 Venarottese e la frazione di Cepparano del Comune di Venarotta, nonché dell'avvenuto danneggiamento del manufatto sottostante alla suddetta carreggiata, avente funzione di condotta di scolo a servizio dell'adiacente fosso "*.

Per tutto quanto sopra l'intervento progettuale prevede, essenzialmente, l'esecuzione dei sottoelencati lavori:

- demolizione della porzione di carreggiata stradale, scavo e demolizione della sottostante condotta formata da manufatto in mattoni e spalla di contenimento in pietra;
- trasporto a discarica controllata dei materiali di risulta, previa caratterizzazione di base;
- installazione di nuova condotta in pvc con sezione come da progetto;
- realizzazione di manufatti in gabbioni di pietra a contenimento delle spalle della carreggiata, fondati su apposita base in c.a.;
- riempimento con materiali vari e descritti in progetto;
- realizzazione di soletta armata come sottofondo della sede stradale;
- ripristino della carreggiata mediante asfalto bituminoso di bynder e tappetino di raccordo.

3) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Ai sensi del Decreto Legislativo 09 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., per l'intervento in oggetto necessita la predisposizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

4) PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA PER LE LAVORAZIONI

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa appaltatrice dovrà predisporre il Piano Operativo di Sicurezza per le lavorazioni POS ai sensi D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.

5) TEMPO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni 45 (quarantacinque) naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

6) AMMONTARE DELLE OPERE

Il costo complessivo dei lavori è pari ad Euro 28.927,47, di cui Euro 26.204,34 per lavori, oneri per la sicurezza pari ad Euro 2.723,13 compresi, ed Euro 13.054,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro economico:

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| A1) Importo delle lavorazioni a misura (oneri per la sicurezza esclusi) | € | 26.204,34 |
| A2) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza | | |
| A misura | € | 2.723,13 |
| | | ----- |
| Sommano | € | 28.927,47 |
| B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante | | |
| b1) Imprevisti 5% | € | 1.446,37 |
| b2) Prestazioni professionali 10% su Euro 20.000,00 | € | 2.000,00 |
| b3) Prestazioni professionali 5% su eccedenza Euro 20.000,00 | € | 446,37 |
| b4) Prestazioni professionali per Relazione Geologica | € | 700,00 |
| b5) Prestazioni professionali per Collaudo statico | € | 1.000,00 |
| b6) C.N.P.A.I.A. 4% su Euro 3.446,37 | € | 137,85 |
| b7) Cassa geologi 2% | € | 14,00 |
| b8) I.V.A. 22% su prest. prof. CNPAIA e cassa geologi | € | 945,61 |
| b9) I.V.A. al 22% su lavorazioni e oneri sicurezza | € | 6.364,04 |
| | | ----- |
| Sommano | € | 13.054,24 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO | € | 37.241,62 |
| | | €41.981,71 |

7) PREZZIARIO

Il computo è stato redatto sulla base del prezziario unico del cratere del centro Italia ordinanza n. 58 del 04 luglio 2018, ad eccezione della voce relativa agli oneri di conferimento a discarica dei materiali da scavo e demolizione che sono stati dedotti dal prezziario Regionale Abruzzo.

Ascoli Piceno 29 ottobre 2018

Il Progettista
(Ing. Paolo Micucci)