



Comune di Venarotta

Provincia di Ascoli Piceno

Sede Comunale: Via Euste Nardi, 39 - 63040 Venarotta

Tel. 0736/362132 / Fax 0736/362896

Mail: prot.comunevenarotta@libero.it / PEC: comune.venarotta@emarche.it

AREA
TECNICA



UBICAZIONE INTERVENTO
Venarotta (AP) e Frazioni

C.I.G.
-

C.U.P.
-

ENTE PROPONENTE
Comune di Venarotta

INTERVENTO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

**PROGETTO DI ASFALTATURA
VENAROTTA / FRAZIONI**

TIPO
Documento

IMPRESA ESECUTRICE
-

CONTENUTO

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

ALLEGATO

RI

PROGETTISTA
Geom. Gino SANTONI

SCALA
-

R.U.P.
Geom. Gino SANTONI

AGGIORNAMENTI

N..... DATA DESCR.

DATA
APRILE 2019



Indice:

1.PREMESSA

1.a ANALISI DELLA VIABILITA' ESISTENTE

1.b FINALITA' DEL PROGETTO

2. DESCRIZIONE INTERVENTI DA REALIZZARE

2.a AREE INTERVENTO E DETTAGLIO LAVORAZIONI

2.b BENEFICI ATTESI

3.PREVISIONI DEL P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

3.a ACCESSIBILITA' ALLE AREE DI INTERVENTO E FRUIZIONE DELLE PROPRIETA'

3.b STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

4. COSTO DEGLI INTERVENTI E IMPEGNO DI SPESA

4.a DICHIARAZIONI

5. TEMPISTICA

6. CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

7. FATTIBILITA' TECNICA

8. ELABORATI PROGETTO ED ELENCO ALLEGATI

1.PREMESSA

Questa Amministrazione Comunale intende avviare opere di manutenzione straordinaria al fine di migliorare le condizioni di sicurezza, migliore transitabilità e di confort dell'utenza veicolare e residenziale in alcuni tratti viari del Comune. Analizzati gli strumenti dedicati al monitoraggio dello stato di conservazione ed eseguiti sopralluoghi mirati alla constatazione delle situazioni, la stessa Amministrazione ha destinato le somme riportate nel presente progetto per la riqualificazione di alcune pavimentazioni stradali.

Considerata l'esiguità degli interventi, il progetto è stato sviluppato in due fasi, ovvero il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con delibera di Giunta Comunale n. 20/2019 e la presente fase del **progetto definitivo - esecutivo**, quest'ultimo redatto in fase unica, considerata la modesta difficoltà tecnica.

1.a ANALISI DELLA VIABILITA' ESISTENTE

Esaminato lo stato di fatto della viabilità comunale, si rileva che le strade con maggiore priorità d'intervento in ambito comunale vista la presenza di elevata usura e deterioramento del manto stradale, sono le seguenti:

- E1 - Strada Ameli - Fonte
- E2 - Frazione Monsampietro
- E3 - Frazione Cerreto
- E4 - Strada Cavone

Questi tratti di strada presentano ripristini e rappezzi ed in alcuni casi assenza di strato di usura, rendendo il manto stradale non più omogeneo e compatto, con la conseguente presenza di avvallamenti, causati anche dai recenti fenomeni sismici che hanno interessato il centro Italia dal 2016 in poi. Inoltre vi è la necessità di implementare e potenziare il defluire delle acque reflue con la realizzazione di zanelle.

1.b FINALITA' DEL PROGETTO

Lo scopo del presente progetto, è quello di individuare le azioni correttive per l'eliminazione delle problematiche e carenze della viabilità. È oltretutto finalizzato al miglioramento della qualità e sicurezza della circolazione sulle strade a servizio del territorio comunale, aumentandone il livello di confort e riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, parte del sistema viario con il rifacimento di pavimentazioni stradali dissestate.

Per dissesto si intende ogni insidia localizzata, di profondità e geometria irregolare, esistente sulle aree oggetto dell'appalto di tipo pedonale, ciclabile o veicolare, che possa costituire pericolo per l'incolumità degli utenti. I dissesti possono essere provocati dal deterioramento della pavimentazione stessa, dal cedimento del sottofondo, dal distacco delle parti che la compongono per usura, da cause naturali e/o accidentali, da interventi di terzi sul suolo comunale, ecc.

I dissesti delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono così classificati:

- Buche
- Fessurazione monodirezionale
- Sgranamento, aggregati levigati, fessurazione capillare
- Fessurazione ramificata
- Ormaiamento superficiale.

2. DESCRIZIONE INTERVENTI DA REALIZZARE

Si elencano di seguito i principali interventi previsti. L'elenco completo delle lavorazioni necessarie non è riportato nelle voci di elenco del computo metrico estimativo (allegato CM) con le descrizioni precise e le relative quantità di lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dell'opera:

- Pulizia del piano viabile da residui di materiali fangosi previo getto di acqua da autobotte
- Pulizia cigli della piattaforma stradale
- Stesura di conglomerato bituminoso tipo binder chiuso per ricarico ed eventuale strato di usura
- Scavo a sezione obbligata di profondità per sede zanella o strato cementizio
- Posa di rete in acciaio elettrosaldato per armatura zanella o strato cementizio
- Posa di conglomerato cementizio per corpo zanella o strato cementizio
- Trattamento superficiale a freddo tipo slurry-seal ruvido per strato di usura

Il progetto prevede quindi la riqualificazione del piano stradale in relazione alle singole problematiche riscontrate che interessano la parte superficiale della pavimentazione e gli elementi di raccolta delle acque superficiali della strada. Particolare cura sarà posta sulle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione per garantire il corretto convogliamento delle acque.

Le tre principali lavorazioni saranno realizzate come segue:

Realizzazione zanella

Nel caso in cui nel tratto in oggetto le acque non vengano convogliate in maniera efficace si realizzerà preventivamente uno scavo a sezione obbligata per tutta la lunghezza del tratto stradale, o quanto necessario, come sede per la realizzazione di una nuova zanella.

Pulizia sede stradale

Il piano viabile sarà pulito, tramite un getto d'acqua da autobotte, dai residui di materiale fangoso. Dove necessario verrà attuata anche la pulizia dei cigli della piattaforma e bordi stradali.

Rifacimento pavimentazione di tratti stradali

Gli interventi nei tratti stradali individuati, prevedono il rifacimento del solo manto stradale d'usura in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella funzionalità ed anche da impedire le infiltrazioni di sostanze (soprattutto acqua e sali disgelanti) che favorirebbero il successivo dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Verrà preventivamente eseguito un ricarico.

Gli interventi oggetto della presente non prevedono opere di movimento terra tali da essere assoggettati al preventivo nulla-osta per vincolo idro-geologico.

2.a AREE INTERVENTO E DETTAGLIO LAVORAZIONI

Nel dettaglio le lavorazioni eseguite per ogni tratto di strada saranno le seguenti:

INTERVENTO E1. STRADA AMELI - FONTE

La strada in oggetto classificata come strada interpodereale, ha parte del sedime di proprietà comunale, è aperta al pubblico e verte in pessime condizioni. Per tali ragioni, detta strada, allo stato attuale, costituisce pericolo sia per il

transito veicolare che per quello pedonale. Un piccolo tratto manca di asfalto ed è presente una canalizzazione per le acque meteoriche insufficiente.

Su queste basi i lavori che si andranno ad eseguire concerneranno alla realizzazione di una zanella ex novo dal bivio con la strada provinciale fino alla fonte ed alla posa di un nuovo strato bituminoso, previo ricarico, preceduto da una pulizia del piano viabile.

INTERVENTO E2. MONSAMPIETRO

Analogamente all'intervento precedente anche su questa strada verrà effettuato uno scavo per tutta la sua lunghezza atto alla realizzazione di una zanella necessaria alla canalizzazione delle acque bianche. Una pulizia del piano viabile renderà più efficace la posa del nuovo strato bituminoso successivo ad un primo passaggio di conglomerato necessario a pareggiare il piano che attualmente presenta diversi avvallamenti.

Inoltre sarà necessario, per un tratto di circa 15 mt, la realizzazione di uno nuovo strato in c.i.s. comprensivo di rete elettrosaldata per rettificare un leggero avvallamento della strada.

INTERVENTO E3. CERRETO

Qui le lavorazioni attraverseranno il paese una prima volta con la fase della pulizia. Successivamente si pareggerà il piano viario nei tratti dove sono presenti avvallamenti e si concluderanno con la posa del nuovo strato bituminoso.

INTERVENTO E4. STRADA CAVONE

Il tratto in oggetto subirà una profonda pulizia sia del piano viabile sia lungo il ciglio della strada. Si attuerà poi la fase di ricarico per eliminare gli avvallamenti. Successivamente partirà uno scavo per la realizzazione di una zanella che servirà tutto il tratto in oggetto. Infine si attuerà la posa del nuovo strato bituminoso.

2.b BENEFICI ATTESI

Il progetto a fronte dei costi di investimento, presenta diversi benefici:

- miglioramento della sicurezza degli utenti della strada;
- riduzione del rumore per effetto della riduzione delle asperità;
- miglioramento del deflusso delle acque superficiali;

3.PREVISIONI DEL P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune di viabilità così come prevede il P.r.g. vigente.

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade e la realizzazione di zanelle lungo la viabilità esistente. Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

3.a ACCESSIBILITA' ALLE AREE DI INTERVENTO E FRUIZIONE DELLE PROPRIETA'

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalla viabilità trasversale/laterale. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Attesa la presenza di traffico lungo le vie interessate e il diretto accesso a proprietà private per la presenza di numerosi fabbricati residenziali dislocati ai margini di alcuni tratti stradali, che possono subire alcuni giorni di difficoltà di fruibilità.

Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

3.b STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Vista la natura degli interventi di manutenzione straordinaria illustrati dalla presente relazione si provvederà alla stesura di una paesaggistica semplificata.

4. COSTO DEGLI INTERVENTI E IMPEGNO DI SPESA

Il costo dell'intervento è stato stimato attraverso la stesura di un quadro economico, composto dalla stima dei lavori "A" (così come risultante dalla redazione del computo metrico estimativo, composto da voci a corpo e a misura, con l'aggiunta dei costi della sicurezza) e dalle somme a disposizione alla stazione appaltante "B".

Il dettaglio delle somme è contenuto nel seguente Quadro Economico

QUADRO ECONOMICO | Straordinaria Manutenzione Strade Comunali

A) LAVORI		
A) Importo complessivo lavori, di cui		€ 81.427,69
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 79.283,12	
A.2) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.144,57	
TOTALE LAVORI (A)	>	€ 81.427,69
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1) I.V.A. 22% su lavori	€ 17.914,09	
B.2) Art. 113 Cod. Contratti 2%	€ 1.628,55	
B.3) Spese A.N.A.C. ed amministrative	€ 1.000,14	
B.4) Imprevisti	€ 1.029,52	
Sommano	>	€ 21.572,31
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	>	€ 21.572,31
TOTALE GENERALE (A+B)	>>>	€ 103.000,00

I prezzi applicati sono desunti dal prezzario Regione Marche anno 2018 ad eccezione della voce: NP1 del computo desunta dal Prezzario Regione Abruzzo 2018

4.a DICHIARAZIONI

Gli interventi previsti sono da eseguire su strade di proprietà comunale. I lavori previsti nel presente progetto saranno fatturati dall'appaltatore con I.V.A. al 22%, in quanto tutte le opere sono ravvisabili nella tipologia di manutenzione straordinaria.

5. TEMPISTICA

I lavori si svolgeranno in vie moderatamente trafficate ma strategiche per la circolazione dei veicoli e dei ciclisti pertanto le lavorazioni dovranno svolgersi cercando di creare meno disagi possibili. Tenendo conto di imprevisti e rallentamenti dovuti al traffico, dei regolamenti vigenti in ambito comunale per i lavori rumorosi nonché delle condizioni climatiche stagionali, si stima che la durata complessiva dei lavori non superi i **90 giorni**.

6. CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

L'intervento previsto rientra tra gli interventi **OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane**, trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, che interessano il solo livello superficiale della sede stradale e sul bordo per la captazione delle acque. Non saranno realizzate opere che incidono sulla portanza, sulla statica e sulle strutture.

7. FATTIBILITA' TECNICA

Considerati gli interventi previsti dal progetto, si dichiara che l'opera è tecnicamente fattibile. Inoltre le opere da realizzare contribuiscono alla salvaguardia del patrimonio comunale, accrescono la sicurezza stradale, e ne diminuiscono gli interventi di manutenzione per i prossimi anni, con conseguente limitazione di spese future a carico dell'Amministrazione e della cittadinanza.

8. ELABORATI PROGETTO ED ELENCO ALLEGATI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- . **RI** - RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- . **DF** - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- . **E.1 | E.2 | E.3 | E.4** - TAVOLE DI PROGETTO
- . **RPS** - RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA
- . **CM** - COMPUTO METRICO
- . **EP** - ELENCO PREZZI
- . **IS** - STIMA INCIDENZA SICUREZZA
- . **IM** - STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- . **QE** - QUADRO ECONOMICO
- . **CSA** - CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- . **CR** - CRONOPROGRAMMA
- . **PSC** - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- . **LAY** - LAY OUT DI CANTIERE
- . **DT** - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

Il Tecnico
GEOM. GINO SANTONI