



Comune di Venarotta
Provincia di Ascoli Piceno

Sede Comunale: Via Euste Nardi, 39 - 63091 Venarotta Tel. 0736/362132 / Fax 0736/362896

Mail: segreteria@comune.venarotta.ap.it / PEC: comune.venarotta@emarche.it

ELABORATO

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

OGGETTO

“Piano di interventi di manutenzione e di riparazione della pavimentazione stradale e delle opere connesse della viabilità Comunale 2020-2021”

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Gino Santoni – Responsabile Area Tecnica

PROGETTISTA

Arch. Davide De Berardis

SPESA PREVISTA

Euro 298.054,19 di cui

- Euro 200.000,00 Ordinanza C.S.R. 2016 n. 104/2020
- Euro 59.426,92 fondi propri D.G.C. n. 132/2019
- Euro 38.627,27 fondi propri

DATA EMISSIONE:

Dicembre 2020



SOMMARIO

1. Premessa.....	3
2. Individuazione delle strade prioritarie di intervento.....	3
3. Tipologie di intervento da eseguire e Prezziario di riferimento.....	4
4. Fasi progettuali da sviluppare.....	4
5. Modalità di appalto.....	5
6. Stima sommaria dei Costi e Quadro Economico.....	5
7. Fonti di finanziamento.....	6



1. Premessa

La presente relazione riguarda la definizione di massima di un **“Piano di interventi di manutenzione e di riparazione della pavimentazione stradale e delle opere connesse”**, che l'Amministrazione Comunale di Venarotta intende eseguire **nel periodo 2020-2021** in alcuni tratti viabili, su cui si necessita intervenire con priorità allo scopo di garantire la regolare circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Infatti secondo quanto previsto dal D.Lgs 285/92 “Nuovo Codice della Strada” rientrano, fra i poteri e compiti degli enti proprietari delle strade, anche quelli funzionali al mantenimento della loro pulizia ed efficienza, in particolare lo stesso recita quanto segue: *“Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;”*.

2. Individuazione delle strade prioritarie di intervento

Esaminate le proprie esigenze e priorità, l'Amministrazione ha quindi dato disposizione all'ufficio tecnico comunale, di provvedere a redigere il presente **piano di interventi** (e sviluppare internamente le successive fasi progettuali previste dal D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.), per la manutenzione e riparazione di alcune strade comunali, al fine di garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale comunale mettendo a disposizione della cittadinanza un sistema viario sicuro e funzionale.

Pertanto, a seguito di uno screening preliminare, **sono state individuate le seguenti strade** oggetto del presente piano di interventi:

- **Strada Castello** (dal bivio della S.P. sino al convento di S. Francesco ivi compresa la piazza del paese);
- **Strada Spineta**;
- **Strada Capodipiano** (dal bivio della S.P. fino al nucleo abitato + tratti interni ammalorati o danneggiati, ivi compreso l'accesso alla chiesa di S. Flaviano);
- **Strada Vallorano** (strada accesso cimitero + tratti viari ammalorati);
- **Strada Cepparano** (tratti ammalorati);
- **Strada Castellano** (tratti ammalorati);
- **Strada Olibra** (bivio cimitero + tratti ammalorati)
- **Strada Gimigliano** (strada verso Ascoli Piceno + tratti ammalorati)
- **Strada di accesso al campo sportivo**;
- **Eventuali ulteriori tratti viari** in relazione alle disponibilità finanziarie;

Al fine di **valutare puntualmente le entità dei singoli interventi**, si demanda alla redazione dei successivi sviluppi delle fasi progettuali, che conterranno gli adeguati approfondimenti e la definizione dettagliata delle lavorazioni (e quindi delle somme da imputare) che verranno eseguite presso ciascuna area di intervento.



Il presente **Piano di interventi**, in sede di appalto, verrà articolato, qualora si ritenga necessario per ragioni di carattere economico e funzionale, in singoli lotti funzionali e fruibili.

Trattandosi di interventi su **strade comunali**, la disponibilità delle aree è già garantita e quindi non soggetta a procedura espropriativa.

In fase esecutiva verranno adottati tutti gli **accorgimenti** necessari finalizzati ad **evitare ogni interferenza e limitare**, ove possibile, i **disagi alla circolazione stradale**.

3. Tipologie di intervento da eseguire e Prezziario di riferimento

Indicativamente, il **piano** prevede la realizzazione di una serie di **“interventi tipo”**, di seguito descritti:

- **Intervento tipo “A”** - Interventi di scarifica;
- **Intervento tipo “B”** - Interventi ripristino del tappeto di usura;
- **Intervento tipo “C”** - Interventi di ricariche stradali con binder;
- **Intervento tipo “D”** - Interventi di regimentazione delle acque meteoriche;
- **Intervento tipo “E”** - Interventi di realizzazione di opere d'arte stradali;
- **Intervento tipo “F”** - Interventi di ripristino segnaletica verticale (targhe di indicazioni storiche, toponomastica stradale, segnaletica viaria in generale);

I suddetti **“interventi tipo”**, potranno essere utilizzate **singolarmente o congiuntamente** tra loro, al fine di razionalizzare e coordinare al meglio l'esecuzione degli stessi, in funzione delle reali esigenze che ciascuna strada oggetto di intervento.

Analogamente, le entità delle superfici da trattare, gli spessori da realizzare, l'entità delle opere connesse, **verranno definite dettagliatamente nelle successive fasi progettuali**, di cui la presente relazione costituisce elemento propedeutico e di indirizzo.

La stima economica per la **definizione degli importi totali** di cui alla presente relazione, è stata elaborata utilizzando i prezzi desunti dal **vigente Prezziario Regionale Lavori Pubblici – Regione Marche 2020**.

Analogamente, al netto di ulteriori stesure o aggiornamento del Prezziario suddetto, **lo stesso verrà adottato per lo sviluppo puntuale delle successive fasi progettuali**.

Per tutte quelle **lavorazioni** che si renderanno necessarie e **non previste** nel Prezziario Regionale di riferimento, **si procederà alla definizione di “nuovi prezzi”** procedendo all'analisi delle opere compiute secondo gli schemi regionali.

4. Fasi progettuali da sviluppare

Saranno **sviluppate dal personale interno** alla Stazione Appaltante, con i gradi di approfondimento previsti dal **D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.** e dal relativo Regolamento di attuazione, le seguenti fasi di progettazione:

- Progetto di fattibilità tecnico economica;
- Progettazione definitiva/esecutiva.



La progettazione **dettaglierà compiutamente** le caratteristiche tipologiche, funzionali e dimensionali di ciascuno dei singoli interventi, definendo puntualmente gli **“interventi tipo”** da realizzare **presso ogni strada di cui all’elenco sopra descritto**.

5. Modalità di appalto

A seguito della stesura dei progetti di dettaglio, **saranno espletate le procedure di affidamento dei lavori** ai sensi della vigente Normativa in materia di Appalti Pubblici, secondo le modalità previste dal **D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.**, in **stretta considerazione dell’importo lavori** (ovvero dei singoli importi, in caso di suddivisione in più lotti).

6. Stima sommaria dei Costi e Quadro Economico

L’importo stimato per l’esecuzione dei **lavori** compresi gli oneri della sicurezza, ammonta ad **Euro 220.480,00**, oltre ad **Euro 77.574,19** per somme a disposizione, per un importo complessivo di **Euro 298.054,19** come definito nel Quadro Economico in calce:

QUADRO ECONOMICO		
“Piano di interventi di manutenzione e di riparazione della pavimentazione stradale e delle opere connesse della viabilità Comunale 2020-2021”		
A) LAVORI		
a.1) Importo Lavori a base d'asta	€ 212 000,00	
a.2) Importo Oneri della sicurezza	€ 8 480,00	
TOTALE LAVORI (A)		€ 220 480,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1) I.V.A. 22% su Lavori	€ 48 505,60	
b.2) Art. 113 Cod. Contratti 2%	€ 4 409,60	
b.3) Importo eventuali indagini, ecc.	€ 2 110,99	
b.3) Spese per appalto	€ 500,00	
b.6) Imprevisti 10%	€ 22 048,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€ 77 574,19
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 298 054,19



In particolare, nel **Quadro Economico** sono state inserite le seguenti voci di spesa:

- importo stimato dei lavori, comprensivo degli oneri di sicurezza e dell'IVA;
- importo per fondo ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- spese per eventuali indagini, attività di ricerca e di supporto e tutte le altre prestazioni che potrebbero rendersi necessarie nelle fasi di progettazione ed esecuzione;
- spese per l'appalto;
- spese da accantonare per imprevisti.

7. Fonti di finanziamento

L'importo complessivo di Euro 298.054,19 per l'attuazione del **"Piano di interventi di manutenzione e di riparazione della pavimentazione stradale e delle opere connesse della viabilità Comunale 2020-2021"**, sarà finanziato come segue:

- Euro 200.000,00 dall'Ordinanza C.S.R. 2016 n. 104/2020 - Assegnazione contributi di cui all'articolo 9 - undetricies del decreto-legge 24 ottobre 2019 n. 123, ai comuni di cui agli allegati 1, 2 e 2-bis al decreto legge 17 ottobre 2016, n.189 con meno di 30.000 abitanti nel quale si prevedono Lavori di ripristino e miglioramento delle infrastrutture viarie comunali e interpoderali per un totale di euro 200.000,00;
- Euro 59.426,92 da fondi propri comunali già stanziati con D.G.C. n. 132/2019;
- Euro 38.627,27 da ulteriori fondi propri, come disposto dall'Amministrazione.

Venarotta, 29/12/2020

Il Responsabile dell'Area Tecnica

Geom. Gino Santoni

Il Progettista

Arch. Davide De Berardis

