



PROVINCIA
DI TERAMO

Messaggio d'Urgo al Merito Civile

ORDINANZA N.RO 18 DEL 20/04/2018

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI INTERESSATE DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO ANCHE IL TERRITORIO DELLA REGIONE ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016 (ART. 15-TER DECRETO LEGGE N. 189/2016, CONV. IN L. N. 229/2016; OCDPC 408/2016). PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ. 1° STRALCIO.
TE009 - SP 49 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E RISANAMENTO DEL PONTE CESANO - REVOCA ORDINANZA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

Gli eventi sismici, che hanno interessato il Centro Italia dal 24/08/2016 e che in più occasioni hanno avuto picchi di magnitudo superiore a 5,5 e 6 (il 24/08/2016, il 26/10/2016, il 30/10/2016 ed il 18/01/2017), hanno determinato diverse criticità nel territorio della Provincia di Teramo, alcune delle quali inerenti il patrimonio stradale di competenza di questo ente.

L' ANAS s.p.a., opera in qualità di soggetto attuatore della protezione civile, ai sensi dell'art. 15 - ter recante "Misure Urgenti per le Infrastrutture viarie" del Testo del decreto - legge 17 ottobre 2016, n. 189 (in Gazzetta Ufficiale - Serie Generale - n. 244 del 18 ottobre 2016), coordinato con la legge di Conversione 15 dicembre 2016, n. 229 (in questa stessa Gazzetta Ufficiale - alla pag. 1) recante: "Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016", per gli interventi di messa in sicurezza ed il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali di interesse nazionale rientranti nella competenza ANAS s.p.a., interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, nei territori delle regioni Abruzzo, Marche, Lazio e Umbria. Per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza delle Regioni e degli enti locali, interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, ANAS s.p.a. opera in qualità di soggetto attuatore della protezione civile e provvede direttamente, ove necessario, anche in ragione della effettiva capacità operativa degli enti interessati, all'esecuzione degli interventi.

Con l'articolo 4 dell'Ordinanza n. 408 del 15.11.2016 in attuazione dell'articolo 7 del decreto legge n. 205/2016, l'ing. Fulvio Soccodato di ANAS s.p.a. è stato nominato soggetto per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ed, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici in parola.

In data 13/02/2017 il Capo Dipartimento della Protezione Civile ha approvato il Piano Stralcio n. 1 del Programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale, redatto dal Soggetto Attuatore, ing. Fulvio Soccodato in attuazione dell'art. 7 del DL 205/2016.

Con nota, inviata mezzo Pec il 15.03.2017 (prot. N. CDG-0139376-P del 15.03.2017) ed acquisita agli atti della Provincia di Teramo il 16.03.2017 prot. N. 42615, ANAS s.p.a. - Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità -, all'esito concertazioni tra Enti Gestori, Regioni e Dipartimento della Protezione Civile Nazionale, ha preso atto che la Provincia di Teramo può procedere all'attuazione degli interventi di propria competenza elencati nel Piano Stralcio n. 1 del Programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale.

Nella 1° Rimodulazione del programma - 1° Stralcio - degli interventi per il ripristino e la messa in sicurezza della rete stradale nelle aree interessate dagli eventi sismici a partire da agosto 2016, di cui all'art. 4 comma 2 lettera c) dell'Ordinanza CDPC n. 408 del 15.11.2016, approvato dal Dipartimento della Protezione Civile con nota DIP/TE-RAG16//20545 del 20.03.2017, la Provincia di Teramo è stato individuato Ente gestore per l'attuazione, tra l'altro, dell'intervento denominato " Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. In L. n. 229/2016;

OCDPC 408/2016). Programma degli interventi per il ripristino della viabilità. 1° Stralcio. **TE009 - SP 49 - Lavori di consolidamento strutturale e risanamento del Ponte Cesano. CUP E99J17000030001.**"

Con Provvedimento Dirigenziale n. 338 dello 02.05.2017 - **CIG ZE61E6A295** - è stato conferito l'incarico di coordinamento delle attività di verifica per valutazione delle criticità del ponte, all'ing. Mauro Quaranta.

Con nota dell'ANAS Spa (Soggetto Attuatore), acquisito agli atti dell'Ente con prot. n° 0124112 del 17.07.2017 con cui ha trasmesso il Dispositivo n° 58 del 5.07.2017 con cui dispone la coerenza con il 1° Programma degli interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità interessata dagli eventi sismici verificatisi a partire dal 24.08.2016 del progetto esecutivo dell'intervento

Con Provvedimento Dirigenziale n. 1383 dello 03.10.2017 è stata approvata la perizia di spesa dei lavori denominati: "(CUP. E99J17000030001) Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. In L. n. 229/2016; OCDPC 408/2016). Programma degli interventi per il ripristino della viabilità. 1° Stralcio." S.P. 49 - Lavori di consolidamento strutturale e risanamento del Ponte Cesano redatto dal tecnico incaricato ing. Mauro Quaranta dell'importo complessivo di € 320.000,00.

Con Provvedimento Dirigenziale n. 2043 del 20/12/2017 i lavori in argomento sono stati affidati alla ditta DI FILIPPO COSTRUZIONI SRL, con sede a Colledara (TE), Via Casette, s.n.c. - F.ne Villa Petto titolare di P.IVA n° 01750570671.

CONSIDERATO

Che in perizia è previsto la messa in sicurezza dell'impalcato esistente demolendo completamente lo stesso e parte del materiale arido di riempimento. Sostituendo il primo con nuovo impalcato in c.a. e predalle (per realizzare le aree a sbalzo) ed il secondo con calcestruzzo non strutturale. La sede stradale sarà ripristinata con della pavimentazione bituminosa (binder e tappetino di usura), apposte di barriere bordo ponte classe H2 e segnaletica orizzontale.

Che con nota dell'Ufficio di Direzione Lavori (acquisita mezzo mail il 09/03/2018 prot. N. 0008953/2018), facendo seguito ad una precedente corrispondenza, è stata comunicata la ripresa dei lavori e, quindi, il ripristino dell'impalcato e la necessità di interdire al transito pedonale e veicolare il ponte.

Che con Ordinanza n. 11/2018 del 28.03.2018 **con decorrenza dal 03.04.2018, è stata disposta la chiusura al transito della Strada Provinciale n. 49 in corrispondenza del Ponte di Cesano (sino al termine della tratta di competenza di questa Provincia), fino alla fine dei lavori.**

PRESO ATTO che il Direttore dei Lavori, con nota acquisita agli atti di questo ufficio il 19.04.2018 prot. n. 15245/2018, ha dichiarato che sono concluse le lavorazioni per cui si è reso necessario interdire al transito il tratto di strada in corrispondenza del Ponte di Cesano, oggetto del cantiere dei lavori e che, al fine di permettere la corretta maturazione del calcestruzzo dell'impalcato, è disposta una limitazione di carico pari a 3,5 t ad esclusione degli autobus del servizio pubblico e dei mezzi di soccorso, purché il passaggio avvenga a passo d'uomo.

ATTESO che la **strada provinciale n. 49 di Valle Castellana, classificata con D. M. 26/04/1960 e D. M. 30/04/1957**, si estende per circa 22,400 km, i cui nodi estremi sono dal confine ascolano per Cesano, Valle Castellana, Pascellata, Sella Ciarelli e Morrice, ed attraversa i centri abitati di Sella, Ciarelli, Pascellata, Valle Castellana nel territorio di competenza di questa Provincia.

VISTI gli artt. 5 e 6 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

VISTO l'art. 70 del decreto legislativo 30.03.2001, n. 165;

VISTA l'O.C.D.P.C. n. 388 del 26 agosto 2016 "Primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti all'eccezionale evento sismico che ha colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo il 24 agosto 2016" e le successive integrazioni.

ORDINA

Per quanto descritto in premessa, **con decorrenza dalle ore 18,00 del 20.04.2018, la revoca della Ordinanza n. 11/2018 del 28/03/2018.**

Di istituire, a decorrere dalle ore 18,00 del 20.04.2018 sino a quando ritenuto necessario, per garantire la corretta maturazione del calcestruzzo dell'impalcato, **la limitazione di peso al transito di veicoli di peso superiore alle 3,5 t con la sola esclusione dei mezzi di soccorso e del trasporto Pubblico Locale che dovranno transitare a passo d'uomo.**

La segnaletica verrà apposta, e conservata in perfette condizioni, sino al termine dell'efficacia della presente Ordinanza, dalla ditta esecutrice dei lavori in questione, ditta DI FILIPPO COSTRUZIONI SRL, con sede a Colledara (TE), Via Casette, s.n.c. - F.ne Villa Petto titolare di P.IVA n° 01750570671.

Per i flussi di traffico interessati verranno indicati, con opportuna segnaletica, i percorsi alternativi costituiti dalla locale viabilità.

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del d.lgs. 30.4.1992 n. 285.

I Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente Ordinanza.

Teramo, 20/04/2018

Il Dirigente

Di Liberatore Leo