



COMUNE DI CALDAROLA

Provincia di Macerata

Copia di deliberazione della Giunta Comunale

Numero 68 del 07-07-2021

Oggetto:	OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA. APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA E PARTECIPAZIONE AL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) AREA SISMA CENTRO ITALIA
-----------------	---

L'anno duemilaventuno, il giorno sette del mese di luglio alle ore 15:45, nella residenza comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
Giuseppetti Luca Maria	Sindaco	P

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
Di Tomassi Giorgio	Assessore	A

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
Minnucci Teresa	Assessore	P

Assegnati: 3	In carica: 3	Assenti 1	Presenti 2
---------------------	---------------------	------------------	-------------------

Partecipa in qualità di Segretario verbalizzante il Segretario Comunale Guglielmi Pier Carlo.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor Giuseppetti Luca Maria nella sua qualità di Sindaco, e invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

PREMESSO che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, hanno espresso parere favorevole:

- ï il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- ï il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità contabile;

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che il territorio del Comune di Caldarola è stato interessato all'evento sismico del 24 agosto 2016 a seguito del quale si sono verificati ingenti danni tali da pregiudicare la normale funzionalità di edifici, pubblici e privati nonché di vie e strade di collegamento;

CONSIDERATO che in data 26/10/2016 e 30/10/2016 si sono verificati nuovi forti eventi sismici che hanno provocato ulteriori e gravi danneggiamenti e che a seguito del danno rilevato l'Area del Centro Storico è stata dichiarata "Zona Rossa con Ordinanza del Sindaco n. 58 (R.G. 60) del 30/10/2016";

DATO ATTO che a seguito dell'istituzione della zona rossa le relative strade di collegamento ed in particolare la S.R. 502 sono state chiuse e pertanto a far data dal 30/10/2016 l'attraversamento veicolare e pedonale dell'abitato di Caldarola risultava interdetto non essendo presenti idonee strade alternative;

RILEVATO che in particolare gli eventi sismici dei giorni 26/10/2016 e 30/10/2016 hanno evidenziato le carenze infrastrutturali del territorio che vedeva chiusi e bloccati anche gli ulteriori collegamenti verso l'area dei Monti Sibillini;

CONSIDERATO che il blocco della viabilità ha causato disagi sia ai mezzi di soccorso che sono stati costretti a percorrere strade alternative per raggiungere le destinazioni indicate, sia alla popolazione residente a Caldarola e nei Comuni limitrofi a causa della chiusura al transito dell'abitato di Caldarola;

CONSIDERATO che è stato possibile ripristinare la viabilità ed il transito dell'abitato di Caldarola solo per i mezzi leggeri alla fine del mese di dicembre 2016 deviando il traffico su alcune vie del Centro Storico i cui fabbricati sono risultati meno danneggiati e risultava più semplice la messa in sicurezza degli stessi;

CONSIDERATO che il Soggetto Attuatore Sisma per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici dell'anno 2016, preso atto dello stato dei luoghi e dell'oggettiva criticità connessa alle infrastrutture stradali nel Comune di Caldarola, ha realizzato un primo intervento di messa in sicurezza realizzando una strada di servizio in variante al centro abitato di Caldarola;

DATO ATTO che l'intervento realizzato non risulta sufficiente alla risoluzione delle problematiche infrastrutturali del territorio e che lo stesso deve essere implementato;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- ï gli eventi sismici, insieme alle conseguenze della crisi sanitaria, hanno determinato in questi ultimi anni una grave perdita della capacità delle aree del terremoto di competere sullo scenario economico. Questa perdita di capacità competitiva ha determinato un impatto negativo sul contesto socio-economico dei territori del cratere;
- ï l'art. 1, comma 191, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), ha previsto che con Delibera CIPE siano destinati 100 milioni di euro per uno specifico Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) nei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi dal 24 agosto 2016, a valere per il 2021 sul Fondo per lo sviluppo e la coesione, programmazione 2021-2027. In particolare dispone che: *«Al fine di consentire il coordinamento strategico e l'attuazione integrata di interventi per lo sviluppo socio-economico dei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, con apposita deliberazione del CIPE, sono destinati 100 milioni di euro al finanziamento di uno specifico contratto istituzionale di sviluppo di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, e al comma 178, lettera f), del presente articolo, a valere per l'anno 2021 sul Fondo per lo sviluppo e la coesione - programmazione 2021-2027, di cui al comma 177 del presente articolo»;*

ATTESO che il CIS:

- ï è uno strumento di fondamentale importanza per consentire il coordinamento strategico e l'attuazione integrata di interventi per lo sviluppo socio-economico nei territori delle

regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016;

- ï è destinato a sostenere progetti e investimenti integrativi e complementari rispetto alla ricostruzione materiale degli edifici, per assicurare la ripresa e lo sviluppo dell'economia delle aree colpite dai terremoti del 2016 e 2017;
- ï ha come obiettivo prioritario quello di individuare preliminarmente tutte le attività delle amministrazioni interessate e le modalità attuative che consentano di coordinare e accelerare la realizzazione degli investimenti;

PRESO ATTO che il commissario straordinario, con proprie ordinanze, può destinare agli interventi di investimento individuati nel CIS, risorse nel limite di 30 milioni di euro annui per ciascuno degli anni 2021 e 2022, a valere sulle risorse disponibili nella contabilità speciale a lui assegnata;

CONSIDERATO che il CIS è attivato dal Ministro per il Sud che, per la realizzazione del progetto strategico, si avvale dell'agenzia per la coesione territoriale e di Invitalia SPA come soggetto attuatore, e condivide con la cabina di coordinamento prevista dall'articolo 1, comma 5, del d.l. n. 189/2016 (cabina di coordinamento costituita dai presidenti delle regioni e da un rappresentante dei comuni per ciascuna regione, designato dall'Anci):

- ï gli ambiti di intervento, in coerenza con gli obiettivi dello sviluppo socio-economico e le priorità individuate nell'ambito delle aree tematiche per le politiche di coesione;
- ï il format per la presentazione delle schede intervento sarà unico e consentirà di verificare anche eventuali modalità di attuazione integrata con altri interventi già finanziati o in corso di realizzazione;

CONSIDERATO altresì che:

- ï la norma ha previsto l'istituzione del CIS per il coordinamento strategico e l'attuazione integrata degli interventi per lo sviluppo socio-economico dei territori colpiti dal sisma. In considerazione di quanto previsto dal PNRR, delle aree tematiche stabilite dai Piani di Sviluppo e Coesione e delle misure già finanziate negli stessi territori, gli ambiti di intervento del CIS saranno prioritariamente i seguenti:
 - 1) Ambiente e risorse naturali;
 - 2) Cultura e turismo;
 - 3) Trasporti e mobilità;
 - 4) Riqualificazione urbana;
 - 5) Infrastrutture sociali;
- ï nella valutazione delle proposte di intervento si terrà inoltre conto delle seguenti priorità:
 - a) impatto sociale e sull'occupazione, in particolare femminile e giovanile e per il reinserimento al lavoro dei disoccupati di lunga durata;
 - b) complementarietà e integrazione rispetto ad altri investimenti già finanziati, in corso di realizzazione o già realizzati;
 - c) cantierabilità, da intendersi come tempi stimati per l'effettivo avvio dei lavori;
 - d) creazione di partnership, forme di rete o di aggregazione tra i soggetti coinvolti;
 - e) impatto di sistema, nell'integrazione tra gli investimenti pubblici e lo stimolo all'iniziativa privata;
 - f) impatto e sostenibilità ambientale;

PRESO ATTO CHE:

- ï le Regioni trasmetteranno le proposte di intervento fungendo da aggregatore delle schede progetto veicolate dagli enti territoriali di prossimità;
- ï la finalizzazione delle risorse verterà sul ricevimento di tutte le schede progetto inviate da parte delle 4 regioni interessate e la successiva predisposizione di una graduatoria che tenga conto dei criteri di eleggibilità nonché del criterio di riparto tra le regioni;
- ï Invitalia e Agenzia per la coesione verificheranno le proposte presentate per le successive valutazioni del Ministro, d'intesa con la cabina di coordinamento;

RITENUTO che il completamento del percorso stradale di bypass dell'abitato di Caldarola rientri nelle finalità del CIS;

CONSIDERATO CHE parte dell'area storica dell'abitato di Caldarola è stata perimetrata ai sensi dell'O.C.S.R. n. 25/2017 e s.m.i. inserendo all'interno dei perimetri un'area nella quale individuare un percorso stradale di bypass dell'abitato che consenta in futuro di risolvere in via definitiva le problematiche infrastrutturali derivanti dall'attraversamento da parte della S.R. 502 del Centro Storico di Caldarola;

CONSIDERATO CHE l'intervento di messa in sicurezza mediante realizzazione di strada di servizio in variante al centro abitato di Caldarola, completato nell'anno 2020, consente di bypassare solamente una porzione del Centro Storico di Caldarola con forti limitazioni dovute dalla presenza di infrastrutture di accesso inadeguate in virtù della presenza delle strade di collegamento non idonee per dimensioni e strutture al transito di volumi di traffico elevati tantomeno al transito del traffico pesante.

CONSIDERATO CHE l'Amministrazione Comunale ha dato indicazioni al Settore Urbanistica-LL.PP.-Edilizia Privata di studiare il completamento dell'opera già realizzata dal Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici dell'anno 2016 al fine di individuare una soluzione idonea all'eliminazione delle carenze infrastrutturali della S.R. 502 Individuando un percorso di completamento del bypass all'abitato di Caldarola;

CONSIDERATO CHE il Settore Urbanistica-LL.PP.-Edilizia Privata ha verificato la possibilità di completare la variante già realizzata mediante collegamento con Via Martiri di Montalto e la S.R. 502 su n. n. 4 percorsi alternativi;

CONSIDERATO CHE i percorsi individuati differiscono essenzialmente nel tracciato verso la S.R. 502 in direzione Sarnano mentre il collegamento tra la bretella esistente e Via Martiri di Montalto risulta sostanzialmente individuato;

CONSIDERATO CHE tra i possibili percorsi individuati la soluzione scelta è risultata quella di cui che prevede lo sbocco lungo la S.R. 502 subito fuori dall'abitato di Caldarola in corrispondenza del rettilineo, tale soluzione pur considerando i vincoli presenti nell'attraversamento del fosso Concie e della strada comunale di Piandebussi è stata ritenuta la più idonea in considerazione della minore lunghezza ridotta del tracciato, che comporta una economia di realizzazione e dell'ottimale intersezione con la S.R. 502;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento per i lavori di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" è l'ing. Andrea Spinaci Responsabile del Settore Urbanistica – LL. PP. – Edilizia Privata del Comune di Caldarola;

VISTO lo studio di fattibilità per l'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" redatto e sottoscritto dall'ing. Spinaci Andrea, dal geom. Picchio Alessandro con l'assistenza del geol. Cataldi Mauro, in qualità di tecnico incaricato degli studi geologici connessi alle perimetrazioni, composto dagli elaborati di seguito elencati:

- (1) TAV A.1 - Relazione Illustrativa;
- (2) TAV A.2 - Relazione Tecnica;
- (3) TAV A.3 - Studi di Fattibilità Ambientale;
- (4) TAV A.4 - Studi Geologici Preliminari;
- (5) TAV A.5 – Documentazione Fotografica;
- (6) TAV B.1 - Planimetria Generale di progetto;
- (7) TAV B.2 - Sezioni trasversali B;
- (8) TAV B.3 - Sezioni trasversali C;
- (9) TAV B.4 - Planimetria Generale ingombri;
- (10) TAV C.1 - Soluzioni Alternative - Tracciato 1;
- (11) TAV C.2 - Soluzioni Alternative - Tracciato 2;
- (12) TAV C.3 - Soluzioni Alternative - Tracciato 3;
- (13) TAV D1 - Prime Indicazioni Sicurezza;
- (14) TAV E1 - Stima dei Costi;
- (15) TAV E2 - Quadro Economico;

VISTO il Quadro Economico dello studio di fattibilità tecnico – economica relativo all'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" come di seguito riportato:

OPERE STRADALI – OG3			Euro 6.556.200,00
ONERI DELLA SICUREZZA – OG3			Euro 250.000,00

IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO			Euro 6.806.200,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA			Euro 6.806.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
IVA SU LAVORI A MISURA	10%		Euro 680.620,00
SPESE PER ACQUISIZIONE AREE ED ESPROPRI (Comprese spese di Registrazione e Trascrizione)			Euro 150.000,00
SPESE PER LAVORI AL DI FUORI DELL'APPALTO PRINCIPALE			
INDAGINI (IVA inclusa)			Euro 25.000,00
PROVE SUI MATERIALI E VERIFICHE (IVA inclusa)			Euro 30.000,00
SPESE PER IMPREVISTI (Iva inclusa)			Euro 167.256,00
SPESE PER FORNITURE AL DI FUORI DELL'APPALTO PRINCIPALE			
-----			Euro 0,00
SPESE PER SERVIZI AL DI FUORI DELL'APPALTO PRINCIPALE			
SPESE DI GARA			Euro 30.000,00
VERIFICA PRELIMINARE ARCHEOLOGICA (Iva Compresa)			Euro 34.000,00
ASSISTENZA AGLI SCAVI (Iva Compresa)			Euro 25.000,00
BONIFICA BELLICA (IVA Compresa)			Euro 30.000,00
PER SPESE TECNICHE			
SPESE TECNICHE Progettazione, Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori, Contabilita', Collaudo etc... (Iva Compresa)	22,00%	Euro 890.000,00	Euro 1.085.800,00
SPESE TECNICHE ART. 113 D.Lgs. 50/2016 (SU LAVORI)	2,00%		Euro 136.124,00
TOTALE SPESE TECNICHE			Euro 1.221.924,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			Euro 2.393.800,00
TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			Euro 9.200.000,00

DATO ATTO che per l'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" e' stato acquisito il CUP n. B91B21002350001;

DATO ATTO che per l'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" e' stato disposto l'inserimento all'interno del Piano Triennale delle Opere Pubbliche;

CONSIDERATO CHE l'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" riveste anche carattere funzionale di interesse sovracomunale in quanto risulta a servizio non solo dell'abitato di Caldarola ma anche dei Comuni limitrofi essendo Caldarola punto di ingresso dalla S.S. 77 verso l'entroterra;

RILEVATO CHE le ipotesi progettuali degli anni '90 relative alla realizzazione dell'asse viario della Pedemontana sin dall'epoca vedevano quale punto di passaggio il Comune di Caldarola in virtù della sua posizione geografica e della vicinanza alla richiamata S.S. 77;

VISTA il documento congiunto sottoscritto dai Sindaci dei Comuni di Amandola, Belforte del Chienti, Caldarola, Camporotondo di Fiastrone, Cessapalombo, Comunanza, San Ginesio, Sarnano, Serrapetrona, che evidenzia l'importanza dell'opera per lo sviluppo del territorio nell'ottica della realizzazione della strada "Pedemontana";

CONSIDERATO pertanto che le "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" rappresentano il tratto iniziale della pedemontana stessa che dovrebbe proseguire fino alla S.R. 78 di collegamento con i Comuni di San Ginesio, Sarnano e Amandola fino a realizzare il collegamento con la S.S. 4 Salaria che rappresenta un'infrastruttura vitale per l'entroterra marchigiano;

RITENUTO per tutto quanto sopra esposto di approvare lo studio di fattibilità per l'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" per l'importo complessivo di Euro 9.200.000,00 di cui Euro 6.806.200,00 per lavori ed Euro 2.393.800,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

DATO ATTO che per l'affidamento delle successive fasi progettuali e dei lavori il Comune di Caldarola potrà avvalersi della Centrale Unica di Committenza dei Comuni di Belforte del Chienti, Caldarola, Camporotondo di Fiastrone, Cessapalombo, Serrapetrona, Ripe San Ginesio, Tolentino, già costituita e registrata all'ANAC;

VISTI:

- ï D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- ï D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- ï D.P.R. 207/2010 e s.m.i. "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»" per le parti ancora in vigore;

Con voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

- ï **DI CONSIDERARE** la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- ï **DI DARE ATTO** che il completamento del percorso stradale di bypass dell'abitato di Caldarola rientri nelle finalità del CIS e di presentare istanza secondo le procedure previste;
- ï **DI APPROVARE** lo studio di fattibilità per l'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" per l'importo complessivo di Euro 9.200.000,00 di cui Euro 6.806.200,00 per lavori composto dai seguenti elaborati:
 - (1) TAV A.1 - Relazione Illustrativa;
 - (2) TAV A.2 - Relazione Tecnica;
 - (3) TAV A.3 - Studi di Fattibilità Ambientale;
 - (4) TAV A.4 - Studi Geologici Preliminari;
 - (5) TAV A.5 – Documentazione Fotografica;
 - (6) TAV B.1 - Planimetria Generale di progetto;
 - (7) TAV B.2 - Sezioni trasversali B;
 - (8) TAV B.3 - Sezioni trasversali C;
 - (9) TAV B.4 - Planimetria Generale ingombri;
 - (10) TAV C.1 - Soluzioni Alternative - Tracciato 1;
 - (11) TAV C.2 - Soluzioni Alternative - Tracciato 2;
 - (12) TAV C.3 - Soluzioni Alternative - Tracciato 3;
 - (13) TAV D1 - Prime Indicazioni Sicurezza;
 - (14) TAV E1 - Stima dei Costi;
 - (15) TAV E2 - Quadro Economico;
- ï **DI APPROVARE** il Quadro Economico relativo all'intervento di "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" come di seguito riportato:

OPERE STRADALI – OG3			Euro 6.556.200,00
ONERI DELLA SICUREZZA – OG3			Euro 250.000,00
IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO			Euro 6.806.200,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA			Euro 6.806.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
IVA SU LAVORI A MISURA	10%		Euro 680.620,00
SPESE PER ACQUISIZIONE AREE ED ESPROPRI (Comprese spese di Registrazione e Trascrizione)			Euro 150.000,00
SPESE PER LAVORI AL DI FUORI DELL'APPALTO PRINCIPALE			
INDAGINI (IVA inclusa)			Euro 25.000,00
PROVE SUI MATERIALI E VERIFICHE (IVA inclusa)			Euro 30.000,00
SPESE PER IMPREVISTI (Iva inclusa)			Euro 167.256,00
SPESE PER FORNITURE AL DI FUORI DELL'APPALTO PRINCIPALE			
-----			Euro 0,00
SPESE PER SERVIZI AL DI FUORI DELL'APPALTO PRINCIPALE			
SPESE DI GARA			Euro 30.000,00
VERIFICA PRELIMINARE ARCHEOLOGICA (Iva Compresa)			Euro 34.000,00
ASSISTENZA AGLI SCAVI (Iva Compresa)			Euro 25.000,00
BONIFICA BELLICA (IVA Compresa)			Euro 30.000,00
PER SPESE TECNICHE			
SPESE TECNICHE Progettazione, Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori, Contabilita', Collaudo etc... (Iva Compresa)	22,00%	Euro 890.000,00	Euro 1.085.800,00
SPESE TECNICHE ART. 113 D.Lgs. 50/2016 (SU LAVORI)	2,00%		Euro 136.124,00
TOTALE SPESE TECNICHE			Euro 1.221.924,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			Euro 2.393.800,00
TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			Euro 9.200.000,00

- ī **DI DARE ATTO** che il responsabile del Procedimento per le "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA STRADALE DI BYPASS DEL CENTRO ABITATO DI CALDAROLA" è l'ing. Spinaci Andrea Responsabile del Settore Urbanistica-LL.PP.-Edilizia Privata del Comune di Caldarola;
- ī **DI DARE ATTO** che per l'affidamento delle successive fasi progettuali e dei lavori il Comune di Caldarola potrà avvalersi della Centrale Unica di Committenza dei Comuni di Belforte del Chienti, Caldarola, Camporotondo di Fiastone, Cessapalombo, Serrapetrona, Ripe San Ginesio, Tolentino già costituita e registrata all'ANAC;
- ī **DI DARE MANDATO** ai Responsabili dei Settore interessati, ognuno per quanto di propria competenza, di

attivare tutte le necessarie procedure connesse al proseguo dell'iter del presente progetto;

- ï **DI PRENDERE ATTO** dell'interesse sovracomunale dell'intervento quale primo tratto della strada Pedemontana verso l'entroterra dei Sibillini e del documento congiunto dei Sindaci dei Comuni di Amandola, Belforte del Chienti, Caldarola, Camporotondo di Fiastone, Cessapalombo, Comunanza, San Ginesio, Sarnano, Serrapetrona, che evidenzia l'importanza dell'opera per lo sviluppo del territorio nell'ottica della realizzazione della strada "Pedemontana";

Data l'urgenza del provvedimento;

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti favorevoli, resi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4^a comma - del D.Lgs 18.8.2000, n. 267.

Approvato e sottoscritto:

Il Sindaco

Il Segretario Comunale

F.to Giuseppetti Luca Maria

F.to Guglielmi Pier Carlo

Della suesposta deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 32, comma 1, della Legge 18.6.2009 n. 69, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale on-line (www.comune.caldarola.mc.it) per quindici giorni consecutivi.

E' comunicata ai Signori Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000.

Caldarola, li 09-07-2021

Il Segretario Comunale

F.to Guglielmi Pier Carlo

Il sottoscritto Responsabile del Servizio, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

È stata affissa all'Albo Pretorio comunale on-line per quindici giorni consecutivi dal 09-07-2021 al 24-07-2021 senza reclami.

È divenuta esecutiva il giorno:

[] perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 D.Lgs.vo n. 267/2000);

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, (art. 134, c. 3, D.Lgs.vo n. 267/2000);

Caldarola, li _____

Il Responsabile del Servizio

F.to Dott. Marco Feliziani

Caldarola, li 07-07-2021

Il Responsabile del Servizio

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Caldarola, li 09-07-2021

Il Segretario Comunale

Guglielmi Pier Carlo