

COMUNE DI FALERONE

(Provincia di Fermo)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 65 Del 17-07-2021

Oggetto: INSTALLAZIONE DI STAZIONI DI RICARICA ELETTRICA AD USO PUBBLICO NEL TERRITORIO COMUNALE. ATTI D'INDIRIZZO

L'anno duemilaventuno il giorno diciassette del mese di luglio alle ore 19:00, nella Sede Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

ALTINI ARMANDO	SINDACO	P
FELICI TAINO	ASSESSORE	P
QUINTOZZI MARIA TERESA	ASSESSORE	P
STORTONI LEONARDO	ASSESSORE	P
LIBERATI PISANA	ASSESSORE	P

Ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 0.

Assiste in qualità di verbalizzante il Segretario Comunale **ERCOLI PASQUALE**

Assume la presidenza il Signor **ALTINI ARMANDO** il quale, accertato il numero legale per la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal responsabile del servizio;

RITENUTO di dover deliberare in merito;

VISTO l'articolo 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in ordine alla propria competenza deliberativa per l'adozione del presente atto;

VISTO il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dagli articoli 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 267/2000;

CON voti unanimi favorevoli resi in forma palese;

DELIBERA

Il documento istruttorio costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto, anche ai fini della motivazione del provvedimento (articolo 3, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.);

1.DI AVVIARE, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono richiamate, le procedure per la concessione di un'area pubblica ad un operatore economico qualificato per l'installazione di un punto di ricarica di veicoli elettrici.

2.DI DARE ATTO che la concessione dell'area pubblica per le predette finalità sarà regolata da apposita convenzione fra il soggetto attuatore ed il Comune di Falerone, la quale dovrà contenere:

- i la previsione della durata della concessione di anni 12, dalla data della sottoscrizione della convenzione, con possibilità di rinnovo da concordarsi prima della scadenza con comunicazione scritta;
- i i seguenti obblighi a carico delle parti:

A carico del soggetto erogatore del servizio:

- progettazione delle “Aree dedicate”, composte dalle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- formulazione della proposta per l'individuazione delle aree dedicate alle installazioni delle EVC, da sottoporre al parere dell'Ente;
- preventivo ottenimento delle dovute e necessarie autorizzazioni da parte degli enti competenti in materia edilizia/ambientale, igienico-sanitario, occupazione suolo pubblico, ecc...;
- collegamento delle infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD);
- provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO);
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica;
- manutenzione dell'infrastruttura e degli impianti per l'intera durata della convenzione;

- adeguamento di tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, da realizzare entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

A carico del Comune:

- l'individuazione delle aree dedicate alle installazioni delle EVC, sulla base della proposta formulata dall'erogatore del servizio;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della convenzione;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

3.DI PRECISARE che il soggetto interessato all'attuazione dell'iniziativa sarà individuato mediante pubblica manifestazione d'interesse che garantisca la partecipazione di tutti coloro che sono in possesso di idonea iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio oggetto della concessione.

4.DI APPROVARE l'allegato avviso di "*manifestazione di interesse*" per l'individuazione del concessionario del servizio.

5.DI DARE MANDATO al Responsabile del Settore Lavori Pubblici di porre in atto gli adempimenti di gestione previsti dagli articoli 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

6.DI DARE ATTO che lo schema di convenzione che regola i rapporti tra il Comune e il gestore delle stazioni di ricarica di veicoli elettrici sarà approvato successivamente dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici nell'ambito della procedura allo stesso demandata.

7.DI COMUNICARE la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi e con le modalità stabilite dall'articolo 125 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267.

8.DI DICHIARARE, con voti unanimi favorevoli legalmente espressi, l'atto deliberativo immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, considerata l'urgenza di provvedere in merito.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327;

Legge 134/2012.

MOTIVAZIONE DELL'ISTRUTTORIA

PREMESSO CHE:

- i una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- i la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- i il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- i la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- i il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- i la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

DATO ATTO che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica;

PREMESSO CHE:

- i fra gli obiettivi di questa Amministrazione riveste particolare rilevanza la salvaguardia dell'ambiente e la valorizzazione del territorio considerato che, le due variabili, costituiscono elementi indispensabili alla crescita ed allo sviluppo del sistema socio-economico;

- ii l'Amministrazione è, pertanto, interessata all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- ii la concessione di suolo pubblico per l'attività suddetta non può prescindere dall'individuazione di area idonea alla collocazione di tale stazione di ricarica sulla base di valutazioni di carattere tecnico, viabilistico, architettonico e di igiene pubblica;
- ii l'occupazione del suolo interessato non sarà soggetta al pagamento del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche, ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- ii l'Ente può disporre l'esecuzione di controlli, per verificare le condizioni di esenzione previste dal sopracitato art.57 comma 9 della Legge n.120 del 11/09/2020, richiedendo il pagamento per l'intero periodo per cui è stata concessa l'agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico applicando la maggiorazione, a titolo sanzionatorio, del 30% dell'importo, nel caso in cui non vengano verificate le condizioni previste, ai sensi del comma 10, art. 57 del già citata Legge 120/2020.

RITENUTO opportuno in considerazione della peculiarità dell'iniziativa, che la concessione dell'area pubblica avvenga mediante stipula di convenzione tra il soggetto erogatore dei servizi ed il Comune nei seguenti termini e condizioni:

- ii durata di anni 12, a partire dalla data di sottoscrizione con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con comunicazione scritta;
- ii individuazione del soggetto interessato all'iniziativa mediante avviso pubblico che garantisca la partecipazione di tutte le ditte in possesso di idonea iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio oggetto della concessione;

A carico del soggetto erogatore dei servizi:

- progettazione delle "Aree dedicate", composte dalle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- formulazione della proposta per l'individuazione delle aree dedicate alle installazioni delle EVC, da sottoporre al parere dell'Ente;
- preventivo ottenimento delle dovute e necessarie autorizzazioni da parte degli enti competenti in materia edilizia/ambientale, igienico-sanitario, occupazione suolo pubblico, ecc...;
- collegamento delle infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD);
- provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO);
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica;
- manutenzione dell'infrastruttura e degli impianti per l'intera durata della convenzione;
- adeguamento di tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, da realizzare entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

A carico del Comune:

- l'individuazione delle aree dedicate alle installazioni delle EVC, sulla base della proposta formulata dall'erogatore del servizio;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della convenzione;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

Il soggetto interessato all'iniziativa dovrà essere individuato mediante pubblica manifestazione d'interesse che garantisca la partecipazione di tutte le ditte in possesso di idonea iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio oggetto della concessione.

RICHIAMATI:

- i principi di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa di cui all'articolo 1 comma 1 della Legge 7 agosto 1990 numero 241 e smi;
- l'articolo 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000 numero 267 (TUEL) e smi;

DATO ATTO che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d'interessi, ai sensi dell'articolo 6 bis L. 241/1990, dell'articolo 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale.

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, il sottoscritto funzionario responsabile dell'ufficio tecnico comunale;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE.

Il documento istruttorio costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto, anche ai fini della motivazione del provvedimento (articolo 3, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.);

DI AVVIARE, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono richiamate, le procedure per la concessione di un'area pubblica, a soggetto privato che ne faccia richiesta, per l'installazione di un punto di ricarica di veicoli elettrici.

DI DARE ATTO che la concessione dell'area pubblica per le predette finalità sarà regolata da apposita convenzione fra il soggetto attuatore ed il Comune di Falerone, la quale dovrà contenere:

- i. la previsione della durata della concessione di anni 12, dalla data della sottoscrizione presente convenzione, con possibilità di rinnovo da concordarsi prima della scadenza con comunicazione scritta;
- ii. i seguenti obblighi a carico delle parti:

A carico del soggetto erogatore del servizio:

- progettazione delle "Aree dedicate", composte dalle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- formulazione della proposta per l'individuazione delle aree dedicate alle installazioni delle EVC, da sottoporre al parere dell'Ente;

- preventivo ottenimento delle dovute e necessarie autorizzazioni da parte degli enti competenti in materia edilizia/ambientale, igienico-sanitario, occupazione suolo pubblico, ecc...;
- collegamento delle infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD);
- provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO);
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica;
- manutenzione dell'infrastruttura e degli impianti per l'intera durata della convenzione;
- adeguamento di tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, da realizzare entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

A carico del Comune:

- l'individuazione delle aree dedicate alle installazioni delle EVC, sulla base della proposta formulata dall'erogatore del servizio;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della convenzione;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

DI PRECISARE che il soggetto interessato all'attuazione dell'iniziativa sarà individuato mediante pubblica manifestazione d'interesse che garantisca la partecipazione di tutti coloro che sono in possesso di idonea iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio oggetto della concessione.

DI APPROVARE l'allegato avviso di “*manifestazione di interesse*” per l'individuazione del concessionario del servizio.

DI DARE MANDATO al Responsabile del Settore Lavori Pubblici di porre in atto gli adempimenti di gestione previsti dagli articoli 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

DI DARE ATTO CHE lo schema di convenzione regolante i rapporti tra il Comune e il gestore delle stazioni di ricarica di veicoli elettrici sarà approvato successivamente dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici nell'ambito della procedura allo stesso demandata.

DI COMUNICARE la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi e con le modalità stabilite dall'articolo 125 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267;

DI DICHIARARE l'atto deliberativo immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSA DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO:

Il sottoscritto responsabile del servizio, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere *Favorevole* in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità della presente deliberazione ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000.

Falerone, 17-07-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to ALTINI ARMANDO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA:

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, esaminato il documento istruttorio e visto il parere del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità, esprime parere *Favorevole* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente deliberazione ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000.

Falerone, 17-07-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to ALTINI ARMANDO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to ALTINI ARMANDO

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to ERCOLI PASQUALE

Prot. n. 8944

Della suesposta deliberazione, ai sensi dell'art.124, comma 1, D.Leg.vo 18 agosto 2000, n.267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza Comunale, li 17-08-21
IL Segretario Comunale
F.to ERCOLI PASQUALE

E' conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, 17-08-2021
IL Segretario Comunale
ERCOLI PASQUALE

Il Sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'Ufficio

A T T E S T A

Che la presente deliberazione :

- ☐ È stata affissa all' Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 17-08-2021 al 01-09-2021 senza reclami;
- ☐ È stata comunicata, con lettera n.8944 in data 17-08-21 ai signori Capigruppo Consiliari così come prescritto dell'art.125, D.Leg.vo 18 agosto 2000, n.267;
- È divenuta esecutiva il giorno 17-07-21:
 - ☐ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4);
 - ☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3);

Dalla Residenza Comunale, li 17-08-2021

IL Segretario Comunale
ERCOLI PASQUALE