

COMUNE DI FALERONE

(Provincia di Fermo)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 102 Del 03-12-2020

Oggetto: BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI MARCHIGIANI, CON MENO DI 20.000 ABITANTI, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA. PARTECIPAZIONE IN FORMA AGGREGATA ED INDIVIDUAZIONE COMUNE CAPOFILA.

L'anno duemilaventi il giorno tre del mese di dicembre alle ore 13:00, nella Sede Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

ALTINI ARMANDO	SINDACO	P
FELICI TAINO	ASSESSORE	P
QUINTOZZI MARIA TERESA	ASSESSORE	P
STORTONI LEONARDO	ASSESSORE	P
LIBERATI PISANA	ASSESSORE	P

Ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 0.

Assiste in qualità di verbalizzante il Vice Segretario Paoloni D.ssa Federica

Assume la presidenza il Signor ALTINI ARMANDO il quale, accertato il numero legale per la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal responsabile del servizio;

Ritenuto di deliberare in merito;

Visto l'articolo 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

Acquisti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

Con voti unanimi, favorevoli, resi in forma palese;

DELIBERA

il documento istruttorio costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto, anche ai fini della motivazione del provvedimento (articolo 3, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.).

Di partecipare, in forma aggregata con i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Belmonte Piceno e Montegiorgio al Bando pubblico regionale citato in premessa, per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Di individuare il Comune di Massa Fermana quale l'Ente Capofila dell'aggregazione fra i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio, che viene delegato:

- a predisporre la documentazione necessaria ed a presentare alla Regione Marche la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al Bando pubblico regionale citato in premessa;
- ad elaborare ed approvare un unico progetto dell'intervento in questione;
- ad incamerare il contributo a fondo perduto per conto dell'aggregazione di comuni, erogato dalla Regione Marche a valere sulle risorse finanziarie previste nel Bando in questione;
- a predisporre e trasmettere alla Regione Marche le spese sostenute per l'intero progetto a titolo di rendicontazione, tramite domande di anticipazione, Stato di Avanzamento e Saldo;
- a fungere da stazione unica appaltante per l'intervento di che trattasi;
- all'esecuzione dei relativi lavori;
- alla gestione di ogni altra incombenza connessa alla attuazione dell'intero progetto.

Di impegnarsi a corrispondere al Comune capofila dell'aggregazione, come prima individuato nel Comune di Massa Fermana, la propria quota di cofinanziamento, nella misura del 15% del costo totale del progetto e dei relativi lavori, in relazione alla quota parte di spettanza di ciascun comune, subordinatamente all'ammissione a finanziamento;

Di individuare quale Responsabile del procedimento Geom. Giuseppe Cappannari dando atto che lo stesso provvederà a dare esecuzione al presente provvedimento.

In relazione all'urgenza che riveste il presente atto, con successivi voti unanimi, favorevoli, resi in forma palese dichiara ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 il presente atto immediatamente eseguibile.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

- DGR n.847 del 06.07.2020 “DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25.02.2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 2018 - Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica. Dotazione € 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse;
- Legge regionale 3 dicembre 2012 n.38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- Legge 11 gennaio 2018 n.2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell’11 Settembre 2020.

MOTIVAZIONE

La Legge 11 gennaio 2018, n. 2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.

La Regione Marche con DGR n.1657/2016 ha individuato gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici di livello regionale e, negli ultimi 3 anni, ha programmato ed avviato la fase di realizzazione della "rete ciclabile regionale" che risulta essere caratterizzata da un sistema di ciclovie, costituito da un asse costiero (nord-sud), che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali.

Con l'intervento strategico 2) si intende assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli comuni sotto i 20.000 abitanti e promuovere una misura volta a finanziare la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2);

Con il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell’11 Settembre 2020, è stata data attuazione alla Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295 del 28 Ottobre 2019 ed è stato approvato il Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

L'obiettivo del Bando è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Verranno concessi contributi in conto capitale ai Comuni per la realizzazione di percorsi destinati alla mobilità

ciclopedonale. Gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal DPR 5 febbraio 2018, n. 22. I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di: - nuovi tratti di percorsi ciclopedonali (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopedonali, ecc.) - nuovi tratti di percorsi ciclopedonali di connessione alla Rete Ciclabile Regionale; - attraversamenti ciclabili semaforizzati; - attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti; - adeguamento di tratti ciclopedonali preesistenti; - manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

L'importo complessivo delle risorse finanziarie attivate con il predetto Bando, in termini di finanziamento pubblico è pari ad € 816.625,00.

L'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00.

I soggetti beneficiari sono i Comuni marchigiani aventi popolazione residente inferiore a 20.000 abitanti.

Sono ammissibili:

- Le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a base d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);
- Le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
- Le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;
- Le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento.

L'IVA è ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal Beneficiario finale. L'IVA che sia comunque recuperabile non può essere considerata ammissibile anche ove non venga effettivamente recuperata dal Beneficiario.

Sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23/02/2020. In tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di contributo.

La domanda di partecipazione deve essere presentata unicamente, pena esclusione, via PEC all'indirizzo: regione.marche.tpl@emarche.it, in formato digitale, con indicato nell'oggetto: "Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Domanda di partecipazione al Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni o aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

La domanda dovrà pervenire entro e non oltre il 60° giorno, a decorrere dal giorno di pubblicazione sul BUR del presente bando. Nell'ipotesi che tale scadenza coincida con un sabato, domenica o festivo, la stessa è da intendersi posticipata al primo giorno feriale successivo. Tale termine è stato prorogato al 21/12/2020.

Nel caso di Aggregazione di Comuni: la richiesta di erogazione del contributo dovrà essere richiesta da ogni Comune singolarmente, ciascuno rispetto al proprio Stato di Avanzamento Lavori.

Nel caso di partecipazione di Enti in forma aggregata è indispensabile individuare l'Ente Capofila dell'aggregazione fra Comuni.

I Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio, contigui fra loro e aventi caratteristiche territorialmente omogenee, intendono partecipare al citato Bando pubblico regionale in forma aggregata, al fine di sviluppare una cultura comune ed una progettualità integrata che riguardi le tematiche della mobilità dolce, della sostenibilità ambientale e della valorizzazione delle risorse territoriali.

I summenzionati Comuni interessati alla partecipazione in forma aggregata al predetto Bando pubblico intendono individuare, quale Ente Capofila, il Comune di Massa Fermana, che viene delegato:

- a predisporre la documentazione necessaria ed a presentare alla Regione Marche la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al Bando pubblico regionale citato in premessa;
- ad elaborare ed approvare un unico progetto dell'intervento in questione;
- ad incamerare il contributo a fondo perduto per conto dell'aggregazione di comuni, erogato dalla Regione Marche a valere sulle risorse finanziarie previste nel Bando in questione;
- a predisporre e trasmettere alla Regione Marche le spese sostenute per l'intero progetto a titolo di rendicontazione, tramite domande di anticipazione, Stato di Avanzamento e Saldo;
- a fungere da stazione unica appaltante per l'intervento di che trattasi;
- all'esecuzione dei relativi lavori;
- alla gestione di ogni altra incombenza connessa alla attuazione dell'intero progetto.

Di impegnarsi a corrispondere al Comune capofila dell'aggregazione, come prima individuato nel Comune di Massa Fermana, la propria quota di cofinanziamento, nella misura del 15% del costo totale del progetto e dei relativi lavori, in relazione alla quota parte di spettanza di ciascun comune, subordinatamente all'ammissione a finanziamento;

-soggetto attuatore per conto dell'aggregazione dei Comuni che hanno chiesto il finanziamento di che trattasi alla Regione MARCHE.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Tutto ciò premesso;

Visti:

- il D.L.GS. n.267/2000;
- la DGR n.847 del 06.07.2020 “DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25.02.2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 2018- Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica. Dotazione € 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse;
- la Legge regionale 3 dicembre 2012 n.38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- la Legge 11 gennaio 2018 n.2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell'11 Settembre 2020.

Visto, inoltre, il vigente Statuto Comunale;

Richiamati:

i principi di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa di cui all'articolo 1 comma 1 della Legge 7 agosto 1990 numero 241 e smi;

l'articolo 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000 numero 267 (TUEL) e smi;

Dato atto che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d'interessi, ai sensi dell'articolo 6 bis L. 241/1990, dell'articolo 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale.

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE.

Il documento istruttorio costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto, anche ai fini della motivazione del provvedimento (articolo 3, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.).

Di partecipare, in forma aggregata con i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Belmonte Piceno e Montegiorgio al Bando pubblico regionale citato in premessa, per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Di individuare il Comune di Massa Fermana quale l'Ente Capofila dell'aggregazione fra i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio che viene delegato:

- a predisporre la documentazione necessaria ed a presentare alla Regione Marche la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al Bando pubblico regionale citato in premessa;
- ad elaborare ed approvare un unico progetto dell'intervento in questione;
- ad incamerare il contributo a fondo perduto per conto dell'aggregazione di comuni, erogato dalla Regione Marche a valere sulle risorse finanziarie previste nel Bando in questione;
- a predisporre e trasmettere alla Regione Marche le spese sostenute per l'intero progetto a titolo di rendicontazione, tramite domande di anticipazione, Stato di Avanzamento e Saldo;
- a fungere da stazione unica appaltante per l'intervento di che trattasi;
- all'esecuzione dei relativi lavori;
- alla gestione di ogni altra incombenza connessa alla attuazione dell'intero progetto.

Di impegnarsi a corrispondere al Comune capofila dell'aggregazione, come prima individuato nel Comune di Massa Fermana, la propria quota di cofinanziamento, nella misura del 15% del costo totale del progetto e dei relativi lavori, in relazione alla quota parte di spettanza di ciascun comune, subordinatamente all'ammissione a finanziamento;

Di individuare quale Responsabile del procedimento il Geom. Giuseppe Cappannari dando atto che lo stesso provvederà a dare esecuzione al presente provvedimento.

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma del D.Lgs n.267/2020.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA ESPRESSA DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO:

Il sottoscritto responsabile del servizio, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere *Favorevole* in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità della presente deliberazione ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000.
Falerone, 03-12-2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Cappannari Giuseppe

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA:

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, esaminato il documento istruttorio e visto il parere del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità, esprime parere *Favorevole* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente deliberazione ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000.

Falerone, 03-12-2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

F.to Paoloni Federica

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to ALTINI ARMANDO

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to Paoloni D.ssa Federica

Prot. n. 11584

Della suesposta deliberazione, ai sensi dell'art.124, comma 1, D.Leg.vo 18 agosto 2000, n.267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza Comunale, li 10-12-20
IL Istruttore Amministrativo
F.to Calenda Michela

E' conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, 10-12-2020
IL Istruttore Amministrativo
Calenda Michela

Il Sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'Ufficio

A T T E S T A

Che la presente deliberazione :

- ☐ È stata affissa all' Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 10-12-2020 al 25-12-2020 senza reclami;
- ☐ È stata comunicata, con lettera n.11584 in data 10-12-20 ai signori Capigruppo Consiliari così come prescritto dell'art.125, D.Leg.vo 18 agosto 2000, n.267;
- È divenuta esecutiva il giorno 03-12-20:
 - ☐ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4);
 - ☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3);

Dalla Residenza Comunale, li 10-12-2020

IL Vice Segretario
Paoloni D.ssa Federica