

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA PREFETTURA DI RIETI
ALLA PREFETTURA DI PERUGIA
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA REGIONE UMBRIA ASSESSORATO DELLA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI RIETI
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA QUESTURA DI PERUGIA
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI PERUGIA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI FOLIGNO
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI RIETI
ALLA QUESTURA DI RIETI
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO STAZ. DEI CARABINIERI DI ARQUATA DEL TRONTO
ALLA STAZIONE CARABINIERI DI NORCIA
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI PERUGIA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI PERUGIA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI RIETI - SALA OPERATIVA
ALLA DIREZIONE REGIONALE PROTEZIONE CIVILE
ALLA PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AL 118 UMBRIA SOCCORSO
AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
AL COMITATO REGIONALE CROCE ROSSA ITALIANA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI ACCUMOLI

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL 118 U.O.C. SUES RIETI
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
AL COMUNE DI AMATRICE
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI CITTAREALE
AL COMUNE DI NORCIA
ALLA REGIONE MARCHE CICLO RIFIUTI BONIFICHE
ALLA A.T.I. CPC S.R.L. - CO.MA.C. S.R.L.
AL CIIP SPA CICLI INTEGRATI IMPIANTI PRIMARI
ALL' E-DISTRIBUZIONE S.P.A. ASCOLI PICENO
AL WALTER MODEO
ALL' IMPRESA BULFARO S.P.A.
ALLA TELECOM ITALIA SPA
ALL' ANAS SISMA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE LAZIO
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A CLAUDIO LUZI

A DANIELE MARMOTTA
A GIAN NICO GARZARELLA
A GIORGIO NESPECA
A GUALTIERO NARDINOCCHI
A MASSIMO GIOVINAZZO
A MICHELE CURINA
A PIERO VOLPI
A ROBERTO CASTRA
A ROCCO D'ANGELO
A SERGIO STORONI RIDOLFI
A VINCENZO DE LUCIA
ALLA COSMARI SRL

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 146+100 al km 146+330, in corrispondenza del versante sottostante la frazione di Pescara del Tronto, Corsie: tutte Provvedimenti: limite massimo di velocità 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico**

Lavori di consolidamento del versante in corrispondenza della frazione di Pescara del Tronto (AP).

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **499/2020/AN**

ORDINANZA N. 499/2020/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che a seguito degli eventi sismici del 2016, la S.S. 4 "Via Salaria" dal km 146+170 al km 146+300 è stata interessata da un movimento franoso, pertanto l'ANAS Marche ha realizzato una struttura provvisoria di protezione, "container", ai piedi della pendice della frazione di Pescara del Tronto (AP), posizionata sulla corsia di marcia sx (direzione Roma) al fine di garantire in sicurezza la circolazione stradale;
- che pertanto è stata emessa apposita Ordinanza n. 304/2016, Prot. 18546 del 28.10.2016, con limitazione della velocità a 30 km/h e circolazione regolata a senso unico alternato, mediante impianto semaforico;
- che con disciplinare del 17/07/2020, Prot. 362521, l'ANAS, al fine di garantire la rimozione delle macerie dal Fosso Cavone, ha autorizzato alla ditta Cosmari S.r.l. - Loc. Piane di Chienti - Tolentino (MC), concessionaria della Regione Marche - Protezione Civile, l'accesso provvisorio di cantiere al km 146+320 (Varco n.1) - corsia direzione Roma;
- che la ditta Cosmari S.r.l. con nota del 12.10.2020 ha accettato il sopracitato disciplinare autorizzativo, acquisito agli atti in data 20.10.2020, Prot. 536418, dando inizio alle attività di rimozione delle macerie;
- che nel medesimo tratto stradale della S.S. 4, l'ANAS Marche ha consegnato i lavori di consolidamento del versante in corrispondenza della frazione di Pescara del Tronto (AP) all'A.T.I. CPC S.r.l. - CO.MA.C. S.r.l.;
- che, pertanto, per quanto sopracitato occorre rimodulare la citata ordinanza n. 304/2016 con le nuove esigenze, al fine di permettere alle imprese operanti le attività di competenza ed al tempo stesso regolamentare la circolazione stradale.

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992;
 - il D.P.R. del 16.12.1995 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada" e sue successive modificazioni ed integrazioni con D.P.R. 16.09.1996 n°610;
 - il D.M. del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza del traffico veicolare;
 - il Decreto Interministeriale 04.032013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure";
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico, limite massimo di velocità di 30Km/h su SS 4 VIA SALARIA dal km 146+100 al km 146+330, in corrispondenza del versante sottostante la frazione di Pescara del Tronto, su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 14/12/2020 fino alle ore 18:00 del 30/06/2021; interesserà tutti gli utenti.

Il tratto di statale interessato dalle limitazioni dell'ordinanza in argomento è situato nel territorio comunale di Arquata del Tronto, in provincia di Ascoli Piceno.

Con l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico dal km 146+100 al km 146+330 e limite di velocità a 30 Km/h, in corrispondenza dell'accesso autorizzato al km 146+320 (Fosso Cavone), corsia sx, alla ditta Cosmari S.r.l., è autorizzata la possibilità di ingresso e uscita ai mezzi di cantiere, regolamentata a mezzo di personale preposto (movieri) a cura e spese della citata ditta, che dovrà provvedere altresì alla pulizia del piano viabile, alla cura e al mantenimento della segnaletica di competenza posta in essere ed alle prescrizioni impartite con disciplinare ANAS, Prot. 362521 del 17.07.2020, ratificato dalla ditta Cosmari ed acquisito agli atti in data 20.10.2020, Prot. 536418, che è parte integrante della presente ordinanza.

Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'A.T.I. CPC S.r.l. - CO.MA.C. S.r.l., P.zza della Vittoria n. 11 A/B - 16146 Genova (Referenti Geom. Roberto Puccioni cell. 335-6101467; Geom. Paolo Forti cell. 335-5631252) e della ditta Cosmari S.r.l. (Referenti Sig. Carlo Leggi cell. 348-2592173; Sig. Giovanni Formica cell. 348-3344108), ognuno per le proprie competenze.

La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere di cui agli allegati schemi segnaletici (Tav. 66 mod.), opportunamente adattati ed integrati in base allo stato dei luoghi e all'avanzamento delle attività, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10.09.1993.

Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

La presente ordinanza annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 304/2016 del 28.10.2016.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

