

COMITATO SISMA CENTRO ITALIA

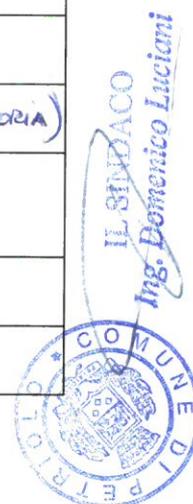
Confindustria Cgil Cisl Uil

Quick Impact Project (QIP)

Proposta operativa e di finanziamento

a. Sintesi generale

Nome del Soggetto proponente	COMUNE DI PETRIOLO
Titolo del progetto	PETRIOLO SOCIAL CAR
Indirizzo	VIA REGINA MARGHERITA, 43 (SEDE PROVVISORIA)
Budget totale del QIP	40.000 EURO
Data inizio	GIUGNO 2018
Durata in mesi	18 MESI



1. Analisi del contesto e ruolo del Soggetto proponente

[Massimo 1 pagina. Analisi del contesto d'intervento del progetto, quali le ragioni che spingono il Soggetto proponente a inviare la proposta, quale l'impatto del progetto per lui e il territorio, per le attività sociali, produttive, la popolazione.]

2. Motivazione del progetto

[Massimo 1 pagina. Quale l'indotto diretto e indiretto del Soggetto proponente, eventuali collaborazioni con altri enti privati o pubblici, quali gli effetti benefici di queste collaborazioni per la buona riuscita del progetto. Da evidenziare eventuali indispensabili autorizzazioni da parte di autorità pubbliche necessarie all'ottenimento dei risultati finali]

3. Obiettivo del QIP e attività previste

[Minimo 2 pagine. Descrivere l'obiettivo dell'azione ed elencare in dettaglio le attività da realizzare]

4. Metodologia, imprevisti e analisi dei rischi

[Massimo 1 pagina. Quale la metodologia operativa proposta e gli imprevisti che potrebbero influenzare negativamente l'ottenimento dei risultati attesi. Quali i rischi che potrebbero inficiare il raggiungimento dei risultati attesi dal progetto contromisure da adottare]

5. Sostenibilità

[Massimo 1 pagina. Spiegare in quale maniera l'azione avrà effetti durevoli e di autofinanziamento alla fine del progetto]

6. Budget del progetto

[Compilare il modulo QIP Mod 3 Budget allegato]

7. Scheda dati anagrafici del Soggetto proponente:

Soggetto proponente	COMUNE DI PETRIOLO
Ragione sociale	
Partita Iva	00286490438
Codice fiscale	/
Nome	
Cognome	
Indirizzo	PIAZZA SAN MARINO 1 (SEDE), VIA: REGINA MARGHERITA, 43 (SEDE PROVVISORIA)
CAP - comune - provincia	62014 - PETRIOLO - MC -
Telefono	0733 / 550601
E-mail	segreteria@comune.petriolo.mc.it
IBAN	IT 872 03 111 6896 00000000 1909
Nome, Cognome, Indirizzo email e telefono della persona di contatto per la gestione del QIP	GIGLIOLA TEMPERINI segreteria@comune.petriolo.mc.it 0733 / 550601





COMUNE DI PETRIOLO

Provincia di Macerata

Piazza San Martino, 1 - 07300/550601 - Fax. 0733/550419

1 ANALISI DEL CONTESTO E RUOLO DEL SOGGETTO PROPONENTE

Il Comune di Petriolo presenta un territorio non molto esteso, tuttavia, la sua popolazione risulta distribuita in modo disomogeneo rendendo, pertanto, necessario un costante e capillare intervento (nell'ambito dei servizi a domanda individuale) dell'ente locale per garantire il collegamento della popolazione residente nelle zone periferiche con il centro.

Il territorio comunale, inoltre, è prevalentemente collinare ciò rende ancora meno agevole il raggiungimento dei luoghi di interesse comune da parte di alcuni soggetti sprovvisti di veicoli a motore.

I dati che si ricavano dalle ultime statistiche sono i seguenti:

- 515 su 1957 cittadini hanno un'età superiore ai 65 anni corrispondente al 26,2% della popolazione;
- 262 under 14 corrispondente al 13,4% della popolazione.

Il contesto sopra individuato è, inoltre, aggravato dai recenti eventi sismici che hanno colpito il centro Italia a partire dall'agosto 2016; il comune ed in particolare il centro storico urbano è stato fortemente danneggiato inibendo ai cittadini l'accesso alle proprie abitazioni.

I danni prodotti dagli eventi sismici oltre che interessare direttamente la popolazione hanno avuto un riflesso diretto sulle attività commerciali, già danneggiate dalle crisi economica e dal fenomeno dello "spopolamento" dei piccoli borghi.

Il progetto che si vuole proporre si inserisce nel contesto appena descritto ed ha lo scopo di sviluppare un servizio di assistenza verso le classi sociali più bisognose

In particolare si vorrebbero implementare una serie di servizi già esistenti rivolti ad anziani, malati, bambini e portatori di handicap, al fine di garantire ad essi la possibilità di muoversi all'interno del Territorio Comunale.

Il progetto ha il pregio di valorizzare la sostenibilità da punto di vista ecologico – ambientale del servizio che si intende sviluppare. Sono, infatti, previsti investimenti specifici: acquisizione



IL SINDACO
Ing. Domenico Luciani

di un mezzo di trasporto persone elettrico, fornitura e installazione di una colonnina di ricarica per veicoli elettrici.

La motivazione che spinge l'amministrazione Comunale a presentarlo risiede nella volontà di sviluppare e, intensificare, una serie di attività programmate di recente al fine di favorire il ritorno della cittadinanza verso il centro Cittadino e al tempo stesso promuovere l'utilizzo delle energie rinnovabili.

Il Comune sarà il soggetto principale a curare l'organizzazione e lo sviluppo delle varie attività del progetto e pertanto necessita di risorse per garantire il massimo risultato.

IL SINDACO
Luciano Luciani



2 MOTIVAZIONI DEL PROGETTO

L'ordinamento italiano riconosce tra i principali ambiti di intervento degli enti locali l'erogazione dei servizi sociali ed assistenziali a sostegno della popolazione residente nel territorio comunale.

L'erogazione dei servizi sopra descritti sono ispirati dai principi di efficienza, efficacia ed economicità.

L'efficacia ed efficienza del servizio sarebbe garantita attraverso il miglioramento dello stesso, scopo realizzabile attraverso la dotazione economica messa a disposizione ai vincitori del progetto.

In secondo luogo, ma non meno importante, l'attuazione di questo progetto potrebbe portare una serie di vantaggi a livello locale e sovra locale.

Tra i primi si annoverano la destinazione del mezzo a "Bus sociale": lo scopo è quello di riportare una serie di soggetti verso il borgo cittadino, così da farlo rivivere, ed aiutare i commercianti ad avere un portafoglio clienti più ampio.

Tra le seconde, si annoverano le possibili collaborazioni tra enti limitrofi e associazioni presenti sul territorio.

Tra i vantaggi a livello sovra locale si annovera la vocazione eco sostenibile dell'investimento.



IL SINDACO
Ing. Domenico Luciani

3. OBIETTIVO DEL QIP E ATTIVITA' PREVISTE

Il Progetto proposto mira a realizzare una serie di obiettivi con un diverso impatto sociale. Il primo obiettivo riguarda i soggetti appartenenti alle classi sociali più deboli, come anziani, portatori di handicap, bambini e malati che possono essere identificati attraverso le domande di accesso ai contributi/ sussidi sociali pervenuti all'ente o dalle richieste di accesso ai servizi a domanda individuale.

Il secondo obiettivo riguarda il rilancio dell'economia locale, in particolare le attività economiche dei piccoli esercenti.

Il terzo obiettivo è legato al secondo con un focus specifico sulle ricchezze culturali e patrimoniali del territorio.

Il quarto obiettivo consiste nel rendere il servizio di trasporto a basso impatto ecologico attraverso l'utilizzo di mezzi elettrici in grado anche di favorire il coinvolgimento della popolazione.

Il quinto e ultimo obiettivo riguarda la creazione di reti istituzionali tra comuni e associazioni presenti sul territorio.

Il progetto prevede una serie di attività da svolgere per raggiungere gli obiettivi sopraelencati. Di seguito elenchiamo tutte le attività:

- 1 **BUS NAVETTA** Il bus navetta è un'iniziativa promossa dal comune di Petriolo per facilitare il trasporto dei cittadini residenti dalle zone periferiche al centro.

Il bus sarà destinato al servizio di trasporto anziani in determinati giorni della settimana.

Si prevede la definizione di una serie di punti di raccolta ben distribuiti sul territorio per l'accesso al servizio. I giorni previsti per questa attività sono: il Mercoledì, giorno del mercato settimanale, e il sabato.

Saranno garantiti giornalmente un viaggio di andata e un viaggio di ritorno. Si prevede la possibilità di estendere il servizio in orari e giornate aggiuntive.

- 2 **TRASPORTO ANZIANI E PORTATORI DI HANDICAP:** questo servizio prevede il trasporto di anziani con difficoltà verso luoghi di loro interesse come: ospedali per visite mediche, medico



IL SINDACO
Ing. Domenico Luciani

di famiglia, luoghi commerciali per la spesa quotidiana, luoghi di ritrovo. Questo servizio è già presente e si ha la volontà di amplificarlo sul territorio.

Il servizio potrà essere usufruito da chiunque ne faccia richiesta.

3. COLLABORAZIONI CON ASSOCIAZIONI DEL TERRITORIO: Riguarda lo sviluppo di una serie di attività di collaborazione con le associazioni. Sul territorio sono presenti due Associazioni Auser con le quali potrebbero essere attivate delle cooperazioni. Non si escludono inoltre attività con la Parrocchia.

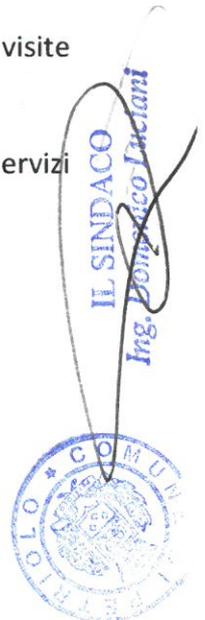
4. PERCORSI TURISTICI: Questa attività ha lo scopo di sviluppare una serie di percorsi che possano facilitare la visita di alcuni luoghi di interesse turistico per la cittadinanza.

La finalità è quella di valorizzare i luoghi di interesse presenti in comune e di interfacciarsi con quelli presenti nel territorio circostante.

Verrà programmato e formalizzato un calendario dove verranno indicate tutte le visite proposte.

Saranno attivate anche una serie di collaborazioni con Alberghi e B&B per attivare dei servizi navetta durante i periodi festivi.

Il servizio potrebbe essere rivolto a chiunque ne faccia richiesta.



4 METODOLOGIA, IMPREVISTI E ANALISI

Per la tipologia di attività previste non si riscontrano particolari criticità nel contesto di inserimento.

Fermo restando quanto sopra indicato, si vuole comunque portare la riflessione su una serie di rischi che potrebbero verificarsi in sede di realizzazione del progetto.

In primo luogo, considerato che i risultati attesi riguardano la rivitalizzazione del centro storico e la promozione di servizi sociali, uno dei possibili rischi consiste nella scarsa adesione al progetto da parte della popolazione causata prevalentemente dalla difficoltà di promuovere il progetto attraverso i nuovi canali di comunicazione.

Per prevenire il verificarsi di tale rischio, verranno promosse una serie di iniziative volte a diffondere il progetto a tutta la popolazione anche attraverso la collaborazione di altri soggetti come Auser e Parrocchia.

Il secondo rischio è connesso alla mancanza di iniziative da porre in atto al fine di realizzare lo scopo di rivitalizzare in modo adeguato il centro. A tal fine sarà garantito il massimo coordinamento tra ente locale, associazioni ed esercenti attraverso una coerente e tempestiva attività di programmazione.

L'ultimo aspetto riguarda la possibile diffidenza della popolazione nei confronti delle novità che verranno introdotte nel campo della mobilità elettrica. Per far fronte a questa lacuna saranno previsti una serie di incontri formativi a scopo divulgativo sulla sostenibilità ambientale.

Al momento non si prevedono particolari imprevisti che possono compromettere la realizzazione del progetto.

Gli obiettivi e le attività sopra elencate saranno garantiti attraverso l'acquisto di un mezzo avente le seguenti caratteristiche: furgone adibito al trasporto di persone (almeno sette posti).

Gli altri costi principali riguardano la fornitura e l'installazione di una colonnina di ricarica per veicoli elettrici. Da un'indagine di mercato condotta si stima che la spesa complessiva per l'acquisto del mezzo di trasporto, la fornitura e l'installazione della colonnina di ricarica è pari a 39 mila euro.

Il personale da impiegare nel progetto è quello già presente presso la struttura Comunale, compresi i volontari del servizio civile.



IL SINDACO
Ing. Domenico Luciani

I restanti costi riguardano la promozione delle attività e del servizio e la manutenzione del mezzo oltre al costo dell' energia elettrica per l'alimentazione del mezzo.

Per quanto riguarda la metodologia delle attività, verranno attivati una serie di confronti con la cittadinanza al fine di identificare il target di soggetti interessati a partecipare, così da individuare le modalità pratiche di realizzazione.

Successivamente si procederà alla raccolta delle domande di adesione.



IL SINDACO
Ing. Domenico Luciani

5 SOSTENIBILITA'

Il finanziamento richiesto avrà lo scopo di avviare un'attività che si vuole rendere strutturale all'interno del contesto territoriale.

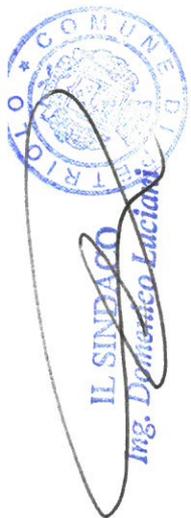
La volontà dell'amministrazione è quella di fornire i servizi elencati al punto 3 del progetto con continuità nel tempo anche dopo la scadenza di questo progetto.

I servizi indicati, infatti, richiedono una serie di spese iniziali per l'acquisto dei mezzi di trasporto.

La percentuale maggiore del finanziamento sarà destinata all'acquisto dei mezzi mentre solo una parte esigua dello stesso sarà utilizzato per coprire altri costi di manutenzione e conduzione.

Non si prevedono spese aggiuntive per il personale dal momento che verranno impiegati prevalentemente i volontari del servizio civile.

Considerato che la maggior parte dell'importo finanziato è destinato all'acquisto del mezzo il cui esborso avverrà nel momento iniziale, nel lungo termine il progetto non comporterà costi rilevanti per l'ente. Si può sostenere dunque che le attività del progetto potranno continuare anche alla sua scadenza con un costo relativamente basso.



Petriolo il 17/02/2018

Firma
(Il Sindaco Ing. Domenico Luciani)

A blue circular official stamp of the Municipality of Petriolo is located at the bottom right of the page, next to the signature.

COMITATO SISMA CENTRO ITALIA - QIP

BUDGET Quick Impact Projects

Codice Budget	Titolo	BUDGET DELLA PROPOSTA INIZIALE	BUDGET MODIFICATO	BUSGET TOTALE SPESO
1	Titolo 1 Costi diretti			
1.A	Attività di Formazione			
...	...			
...	...			
...	...			
...	...			
...	...			
1.B	Sostegno allo sviluppo sociale e miglioramento della qualità della vita			
...	...			
...	...			
...	...			
...	...			
...	...			
1.C	Acquisti di beni e servizi			
...	mezzo di trasporto persone elettrico e colonnina di ricarica elettrica	39.000 €		
...	...			
...	...			
...	...			
...	...			
1.D	Affitto di beni e servizi			
...	...			
...	...			
...	...			
...	...			
1.E	Promozione sociale sul territorio			
...	Incontri formativi con la cittadinanza	200 €		
...	...			



Codice Budget	Titolo	BUDGET DELLA PROPOSTA INIZIALE	BUDGET MODIFICATO	BUSGET TOTALE SPESO
1.P	Altre attività d'interesse sociale e comunitario			
1.G	Personale Operativo dipendente / collaboratori tempo pieno o part time			
1.H	Consulenti			
2	Titolo 2 Costi di supporto			
2.A.	Personale Amministrativo tempo pieno o part time			
2.B	Costi funzionamento e Supporto logistico tempo pieno o part time	800 €		



Ing. Domenico Luciani

Codice Budget	Titolo	BUDGET DELLA PROPOSTA INIZIALE	BUDGET MODIFICATO	BUSGET TOTALE SPESO
	Totale costi Titolo 1 + Titolo 2	40.000 €		

Totale Budget Progetto	40.000 €
------------------------	----------



IL SINDACO
 Ing. Domenico Luciani

Cognome..... **LUCIANI**
 Nome..... **DOMENICO**
 nato il..... **12-06-1974**
 (atto n. **746** ^P ^S _I **A** 1974)
 a..... **MACERATA (MC)**
 Cittadinanza..... **Italiana**
 Residenza..... **PETRIOLO (MC)**
 Via..... **REG. MARGHERITA 16**
 Stato civile..... **-----**
 Professione..... **INGEGNERE**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura..... **178**
 Capelli..... **Castani**
 Occhi..... **Castani**
 Segni particolari..... **NESSUNO**



Firma del titolare..... 
PETRIOLO li..... **04-08-2016**
 Impronta del dito.....
 IL FUNZIONARIO INCARICATO





Scadenza: **12-06-2027**
 Diritti: **5,42**

AV 9478170

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
PETRIOLO
CARTA D'IDENTITA'
N° AV 9478170
 DI
LUCIANI
DOMENICO

