COMUNE DI PETRIOLO

Provincia di Macerata

Originale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 29 del 16-04-2021

Oggetto:	INTERVENTO POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA" - APPROVAZIONE CON INDICAZIONI DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' - RETTIFICA ATTO DI GIUNTA COMUNALE N. 25 DEL 02-04-2021

L'anno duemilaventuno il giorno sedici del mese di aprile alle ore 17:00, in videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

SANTINELLI MATTEO	**SINDACO**	**P**
ESPOSITO ANTONIO ANGELO	**ASSESSORE COMUNALE**	**P**
FLORA GIUSEPPE	**ASSESSORE COMUNALE**	**P**

Ne risultano presenti n. 3 e assenti n. 0.

Assiste in qualità di verbalizzante il Vice Segretario Comunale Signor DE ANGELIS STEFANO

Assume la presidenza il Signor SANTINELLI MATTEO il quale, accertato il numero legale per la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

Prot. 2326

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:
- la Commissione Europea in data 12 febbraio 2015 con decisione C(2015) n.926 ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020, che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 2014/2020;
- con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017 si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziate dall'UE e dallo Stato per gli eventi sismici, corrispondenti per le Marche a 248 milioni, e con deliberazione di Giunta n. 1597 del 28/12/2017 è stata recepita la decisione comunitaria;
- al termine della procedura di riprogrammazione di tali risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;

VISTA la DRG 475 del 16/04/2018 ad oggetto: "*POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015*" con le quali sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 – Int. 26.3.1 "INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";

VISTA la DGR 36 del 22/01/2019 ad oggetto: *"EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"* con la quale sono stati assegnati fondi per la realizzazione dell'intervento, del quale l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore, pari ad € 5.016.000,00;

VISTA la Delibera di Giunta dell'Unione n.20 del 21/03/2019 con la quale è stato stabilito:
- di ADERIRE all'Accordo di partenariato di cui alla DGR 36 del 22/01/2019 indicata sopra;
- di APPROVARE lo schema dell'Accordo di partenariato unito alla DGR 36 del 22/01/2019;

VISTO e RICHIAMATO l'accordo di partenariato per la *"Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"* sottoscritto il 23/05/2019 dalla Regione Marche, dalle Unioni Montane Potenza Esino Musone e Monti azzurri, dai Comuni di Camerino, Castelraimondo, Cerreto d'Esi, Corridonia, Esanatoglia, Fabriano, Macerata, Matelica, Petriolo, Pollenza, San Severino

Marche, Sarnano, Tolentino, Treia e Urbisaglia e dalla Contram spa, e in data 20/06/2019 anche dal Comune di Mogliano;

VISTO il Decreto RM 971/TPL del 07/08/2019 con il quale è stato tra l'altro stabilito:

- di dare attuazione alla DGR 36 del 22/01/2019 ad oggetto: *"EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza";*
- di dare atto che l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore del progetto di cui sopra e pertanto dovrà provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da trasmettere entro 120 giorni dalla data di notifica di detto decreto (05/12/2019);
- di assegnare all'Unione Montana Potenza Esino Musone la somma per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per complessivi € 38.442,75 a valere sull'annualità 2019;

RICHIAMATA la Determina della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana n.20/292 del 09/08/2019 con la quale è stato tra l'altro stabilito:

- di individuare il Responsabile dell'Accordo per l'Unione Montana e Responsabile Unico del Procedimento nell'Ing. Iole Anna Folchi Vici d'Arcevia;
- di affidare l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnico-economica, con redazione di tutte le relazioni specialistiche/elaborati previsti per legge, relativa all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"* alla "Contram spa", con sede a Camerino (MC) in via Le Mosse n.19/21, p.iva 00307880435, dietro corrispettivo di €. 36.478,00 comprensivi di IVA e CAP;

VISTO il Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019 con il quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la *"progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"* redatto dalla "Contram spa", unitamente alla ripartizione economica dello stesso tra i Comuni interessati dall'intervento;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n. 4 del 23/01/2020 con la quale è stato accettato il finanziamento pari ad € 5.016.000,00, concesso dalla Regione Marche con Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019, relativo a *"EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Intervento 26.3.1 Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza",* dando mandato al RUP, Ing. Iole Anna Folchi Vici d'Arcevia, di attivare tutte le procedure necessarie per procedere all'individuazione dei professionisti cui affidare la progettazione definitiva/esecutiva degli interventi, il coordinamento della sicurezza e la direzione lavori;
- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n.55 del 23/07/2020 con la quale, tra l'altro, si stabiliva:
  - di approvare lo studio di fattibilità tecnico economica sopra citato e i documenti conseguentemente redatti, consistenti nel capitolato speciale d'appalto, l'allegato 1

(determinazione dei corrispettivi), lo schema di contratto ed il quadro tecnico economico redatti, da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi tecnici in oggetto;

- di dare atto che la somma complessiva necessaria per la realizzazione dell'intervento è prevista al capitolo di uscita 3709/0 ed il rispettivo finanziamento al capitolo di entrata 3709/0 del bilancio 2020-2022 approvato con Delibera di Consiglio n.9-10 del 14/05/2020;

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n.114 del 28/12/2020 con la quale è stato approvato lo *"schema di convenzione per la regolamentazione dei termini e delle modalità di attuazione dell'intervento per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti - Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"* da sottoscrivere tra Regione Marche e Unione Montana Potenza Esino Musone;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale a contrarre n. 34/234 del 23/07/2020 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale veniva avviata la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei *"Servizi attinenti all' architettura e all'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità relativi all'intervento "POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA""*, per un importo pari a € 297.733,00, oltre IVA (22%) ed oneri contributivi (4%), oneri per la sicurezza pari a € 0,00, stabilendo di effettuare la scelta del contraente mediante procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. sss, 59 e 60 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art.95, commi 3, lett.b), 6 e 12 del medesimo codice;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n.52/343 del 30/10/2020 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale è stata affidata al costituendo RTP:

- (Capogruppo) STUDIO FONTANA & LOTTI INGEGNERI ASSOCIATI con sede in Riva del Garda (TN) cap 38066, Viale Damiano Chiesa n. 8 - C.F. e P.I. 00677290223;
- (Mandante) E.A. GROUP S.r.l., con sede legale in Terni (TR) cap 05100, Galleria del Corso n. 7, con sede Operativa in Terni (TR) cap 05100, Via Curio Dentato n. 51 - C.F. e P.IVA 00665020558;
- (Mandante) STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI - Dott. Geol. Federico Sabatini e Dott. Tonino Uffreduzzi, con sede in Terni (TR) cap 05100, Via Francesco Rismondo n.19 - C.F. e P.I. 00637290552;
- (Mandante) ARCH. FRANCESCA EUGENIA DAMIANO, con sede professionale in Macerata (MC) cap 62100, Via IV Novembre n.3 - C.F.: DMNFNC90S66E783A e P.I. 01968210433;

la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei *"servizi attinenti all' architettura e all'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità relativi all'intervento POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA"* avendo

lo stesso RTP ottenuto il punteggio complessivo migliore, in riferimento alle condizioni tecniche, economiche e temporali espresse in sede di offerta ed, in particolare, per un importo di aggiudicazione pari a € 149.890,70, oltre iva e oneri contributi (CUP I41B19000270002 CIG 8382451963);

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 7/42 del 02/02/2021 della Responsabile LL.PP. dell'Unione Montana con la quale, preso atto delle richieste avanzate da alcuni Comuni di modificare in base alle specifiche esigenze il tracciato di competenza stabilito in sede di progettazione di fattibilità tecnico-economica, è stato affidato alla medesima RTP l'incarico di revisionare ed integrare il progetto di fattibilità tecnico-economica in recepimento delle modifiche al tracciato avanzate da ogni singolo Comune, dietro corrispettivo pari ad € 13.000,00 oltre cap e iva (CUP I41B19000270002 CIG Z9C307850B) impegnato al capitolo 3709/0 del bilancio 2021 imp. n.17/2021;

PRESO ATTO che in data 25.03.2021 è stato trasmesso a questo Ente il Progetto di Fattibilità, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza",* revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, consegnato dalla RTP affidataria in data 24/03/2021 e trasmesso ai Comuni beneficiari per l'approvazione da parte delle rispettive Giunte;

RICORDATO inoltre che nel frattempo il Comune di Petriolo ha assunto le seguenti iniziative:

a) Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. **36 del 25.09.2019**, avente per oggetto "*Protocollo d'intesa tra i comuni di Tolentino, Corridonia, Mogliano e Petriolo per la progettazione, realizzazione e promozione degli itinerari tematici del turismo outdoor previsti nell'ambito del PIL "La bellezza in bicicletta*", questo Comune ha aderito alla aggregazione tra enti composta dai Comuni di Tolentino, Corridonia, Mogliano e Petriolo per dar vita ad un accordo di cooperazione finalizzato alla presentazione di un Progetto Integrato Locale (PIL) attraverso cui realizzare interventi di carattere pubblico e privato nei propri ambiti territoriali, come previsto dal Programma di Sviluppo Rurale della Regione Marche 2014/2020 in relazione alla Misura 19 – Sostegno allo Sviluppo Locale Leader dell'Unione Europea e in particolare alla Misura 19.2.16.7;
b) con la medesima Deliberazione n. 36/2019 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa per la partecipazione coordinata dei Comuni alla parte di progetto a valere sulla Sottomisura 19.2.7.6 - A "*Investimenti relativi al patrimonio culturale e naturale delle aree rurali*" come intervento di sistema, che verrà realizzato dal Comune di Tolentino in qualità di capofila del raggruppamento;
c) L'accordo di cooperazione e il Protocollo di Intesa sopracitato sono stati sottoscritti dai legali rappresentanti dei Comuni indicati;

EVIDENZIATO che, per quanto riguarda il PIL la dotazione finanziaria totale ammonta ad € 1.278.133,06, di cui € 862.000,00 di contributo pubblico per le Misure 19.2.7.5 e 19.2.7.6 ed € 416.133,06 di contributo pubblico per le Misure 19.2.6.2A; 19.2.6.4.B; 19.2.16.3A relative ai privati;

EVIDENZIATO che gli atti amministrativi citati prevedono che gli enti interessati debbano procedere, con apposito atto deliberativo di Giunta comunale, alla approvazione

dell'elenco dettagliato degli interventi da realizzare nonché dell'articolazione del Piano finanziario con la esatta determinazione del costo stimato del progetto, sia totale che pubblico e la suddivisione in Misure e in costi totali per le Misure stesse e per PIL;

EVIDENZIATO che il sopracitato progetto *"La bellezza in bicicletta"* prevede un itinerario denominato *"Le vie dell'acqua"* che collega i territori di Mogliano e di Petriolo e che in particolare il tratto riguardante Petriolo, di lunghezza pari a circa 12,3 km, è tracciato ricalcando per quanto possibile le carrarecce esistenti, le strade vicinali e le strade di campagna e riducendo il più possibile il transito sui tratti asfaltati (percorso con un 65% di strade "bianche");

RICORDATO che, sulla scorta dei provvedimenti e delle decisioni sopracitate, questo Ente, nell'ambito dell'intervento di "*LA BELLEZZA IN BICICLETTA - LE VIE DELL'ACQUA - PERCORSO CICLOPEDONALE*", con propria Deliberazione di Giunta Comunale n. **134 del 07.11.2019** approvava:

1) il progetto definitivo relativo ai PERCORSI (*Misura 19.2.7.5 Operazione A) – Investimenti in infrastrutture ricreazionali per uso pubblico, informazioni turistiche, infrastrutture*) per l'importo complessivo di € 25.699,00;
2) il progetto definitivo relativo alle FONTI (*Misura 19.2.7.6 Operazione A) – Investimenti relativi al patrimonio culturale e naturale delle aree rurali*) per l'importo complessivo di € 161.611,20;

EVIDENZIATO che per tale progetto è stata presentata domanda di partecipazione al PSR Marche 2014/2020 all'interno di un raggruppamento di enti locali (Comuni di Tolentino, Corridonia, Mogliano e Petriolo) appartenenti all'ambito territoriale del GAL SIBILLA, partecipazione che per il Comune di Petriolo si esplica nelle domande di aiuto **n. 43598** e **n. 43706**;

RICORDATO che per tali domande di aiuto è in atto da parte del GAL SIBILLA la procedura istruttoria che dovrebbe concludersi a breve;

RILEVATO che il tracciato di tale itinerario *"Le vie dell'acqua"* corrisponde per una porzione con il tracciato previsto nel progetto di Fattibilità trasmesso a questo Ente in data 25.03.2021 e relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza";*

RITENUTO che tali interventi debbano, per quanto possibile, essere coordinati, sia nella scelta dei tracciati interessati che le opere ivi previste, in particolare prima fra tutte la segnaletica correlata, che si ritiene debba essere unitaria;

RITENUTO pertanto di approvare nel suo complesso il suddetto progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"* ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente con l'indicazione soprariportata ovvero con la necessità di procedere alla integrazione ed armonizzazione dei 2 progetti ("Ciclovie nelle Vallate del Chienti e del Potenza" – "La Bellezza in Bicicletta-Le vie dell'acqua") per quanto riguarda

sia la scelta dei tracciati che le opere previste, prima fra tutte la segnaletica correlata, che si ritiene debba essere unitaria;

PRESO ATTO che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando;

RITENUTO di dover integrare la precedente Deliberazione n. 025 del 02.04.2021 nella parte delle indicazioni da fornire alla Unione Montana Potenza Esino Musone;

VISTO l'articolo 4 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni in ordine alla competenza della Giunta;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del suddetto decreto e successive modificazioni, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

CON VOTI favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

PROPONE DI DELIBERARE

1) **INTEGRARE** la precedente Deliberazione n. 025 del 02.04.2021 nella parte delle indicazioni da fornire alla Unione Montana Potenza Esino Musone;

2) **DICHIARARE** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;

3) **APPROVARE** nel suo complesso il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza",* trasmesso in data 25/03/2021, ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente, con la seguente indicazione:
   a) Particolare attenzione dovrà essere prestata alla integrazione ed alla armonizzazione dei 2 progetti ("Ciclovie nelle Vallate del Chienti e del Potenza" – "La Bellezza in Bicicletta-Le vie dell'acqua") per quanto riguarda sia la scelta dei tracciati che le opere previste, prima fra tutte la segnaletica correlata, che si ritiene debba essere

unitaria;

4) **PRENDERE ATTO** che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando.

Inoltre la Giunta, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza, con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese

- **DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000, n. 267.-

VERBALE DI DELIBERAZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATO il sopra riportato documento istruttorio;

RITENUTO di condividere le motivazioni e di fare integralmente propria la proposta di deliberazione con esso formulata;

VISTO che sulla proposta di deliberazione sono stati resi i pareri di cui all'art. 49, comma 1° e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 integralmente riportati nel presente atto ai sensi dello statuto comunale.

A VOTI unanimi resi nei modi di Legge

D E L I B E R A

1. **INTEGRARE** la precedente Deliberazione n. 025 del 02.04.2021 nella parte delle indicazioni da fornire alla Unione Montana Potenza Esino Musone;

2. **DICHIARARE** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;

3. **APPROVARE** nel suo complesso il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza",* trasmesso in data 25/03/2021, ed in particolare il tracciato e gli

interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente, con la seguente indicazione:

a) Particolare attenzione dovrà essere prestata alla integrazione ed alla armonizzazione dei 2 progetti ("Ciclovie nelle Vallate del Chienti e del Potenza" – "La Bellezza in Bicicletta-Le vie dell'acqua") per quanto riguarda sia la scelta dei tracciati che le opere previste, prima fra tutte la segnaletica correlata, che si ritiene debba essere unitaria;

4. **PRENDERE ATTO** che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando.

Ed inoltre, stante l'urgenza, ad unanimità di voti resi nei modi di Legge con separata votazione, DELIBERA di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs. 18/8/2000 n.267.

ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, attestante la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa.

Parere:	Esito: Favorevole Data : 16-04-2021
Regolarità TECNICA	

Il Responsabile del Servizio
STORANI ENRICO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO	IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
SANTINELLI MATTEO	DE ANGELIS STEFANO

P U B B L I C A Z I O N E

Si attesta che, ai sensi dell'art. 124, comma 1, D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 29-04-2021

IL MESSO COMUNALE
TEMPERINI GIGLIOLA

E S E C U T I V I T A'

La presente deliberazione e' divenuta esecutiva il 16-04-2021
(x) perche' dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA,
ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. – D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267
( )decorsi 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

ILVICE SEGRETARIO COMUNALE
DE ANGELIS STEFANO

T R A S M I S S I O N E

La presente deliberazione e' stata comunicata con lettera in data
ai capigruppo Consiliari, come prescritto dall'art. 125, D.Lgs. 267/2000.