COMUNE DI MONTE SAN MARTINO

Provincia di MACERATA

Copia di DETERMINAZIONE
DELL'UFFICIO TECNICO

Numero 71 del Registro
Data: 12-12-2020

Reg. Gen. 166

OGGETTO: INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' AI SERVIZI DI TPL - LOC. CENTRO STORICO - AFFIDAMENTO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 62 del 27.07.2020, esecutiva ai sensi di legge, avente per oggetto: "Approvazione Piano Risorse Obbiettivi (P.R.O.) per l'esercizio finanziario 2020";

VISTO l'art. 17 del regolamento di contabilità, entrato in vigore il 16.08.1996, con il quale viene attribuito ai responsabili dei servizi il potere di adottare dei provvedimenti di spesa per l'organizzazione degli uffici e dei servizi relativamente ai piani e programmi comunali;

VISTO la deliberazione della Giunta Comunale n. 49 del 22.06.2019, con il quale sono stati approvati i criteri generali per l'ordinamento degli uffici e dei servizi per il quinquennio amministrativo 2019/2024;

VISTO il provvedimento sindacale del 31.08.2019, prot. n. 3631, con il quale sono stati attribuite al responsabile dell'area Tecnica le funzioni di cui all'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, ai sensi e per gli effetti dell'art. 109, comma 2, del medesimo Decreto Legislativo;

CONSIDERATO che le fermate del trasporto pubblico locale su gomma rappresentano il luogo iniziale e terminale del movimento pedonale e l'inizio/fine del sistema TPL, ed è in questo spazio che l'utente del servizio prova la qualità dell'accessibilità pedonale e inizia a valutare le prestazioni rese dal sistema di trasporto;

PREMESSO che è interesse di questa Amministrazione Comunale migliorare l'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma attraverso l'ottimizzazione degli spazi di fermata mediante la collocazione di attrezzature e dotazioni volte a garantire la protezione dei passeggeri dal traffico in transito, nonché l'inserimento di corredi che rendono confortevole l'attesa del passeggero;

VALUTATO che, le fermate da perfezionare nel comune di Monte San Martino al fine di migliorare la fruibilità e la sicurezza del trasporto pubblico locale, sono le seguenti:

- Centro storico, Via Ricci 3, (43,032141 N – 13,439149 E)
- Località stazione, Contrada Molino, (43,023636 N – 13,457561 E)
- Contrada San Venanzo, incrocio con SP 84 – (43,023963 N – 13,392451 E);

DATO ATTO che con Legge finanziaria 2019, 28 dicembre 2018 n. 51 e con legge di Bilancio Regionale 28 dicembre 2018 n. 52 "Bilancio di previsione 2019/2021", sono state rese disponibili risorse, nell'ambito del Piano Investimenti 2019-2021, finalizzate all'erogazione di contributi ai comuni per interventi

di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale, pari a complessivi € 1'000'000,00 (di cui € 500'00,00 nel 2020 ed € 500'000,00 nel 2021) sul capitolo di spesa n. 2100220044.

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 337 del 26/03/2019 che approva le modalità di individuazione del programma di finanziamento e i criteri per l'accesso alle risorse destinate ai Comuni e alle Unioni dei Comuni, per interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale ed in particolare delle fermate esistenti;

VISTO il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 828 del 04 giugno 2019 che individua le modalità attuative dei predetti interventi e finanziamenti e approva il modello Scheda Sintesi Intervento e la lista delle fermate a maggiore priorità;

DATO ATTO che in data 26 agosto 2019 questo Ente ha presentato manifestazione d'interesse inviando le "Schede di Sintesi Interventi" di cui sopra, relativamente alle fermate con scarso attrezzamento individuate nel comune di Monte San Martino, di seguito elencate:

- Centro storico, Via Ricci 3, (43,032141 N – 13,439149 E)
- Località stazione, Contrada Molino, (43,023636 N – 13,457561 E)
- Contrada San Venanzo, incrocio con SP 84 – (43,023963 N – 13,392451 E);

VISTO il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 1149 del 07 novembre 2019 che approva definitivamente la graduatoria di merito dei progetti ammissibili a finanziamento, da cui risulta che gli interventi riguardanti codesto Comune vengono ritenuti ammissibili in graduatoria ma non finanziabili per carenza di fondi, con la conferma che gli stessi potranno essere soddisfatti in seguito, qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie, anche provenienti da altre fonti di finanziamento statali, regionali e comunitarie, ovvero in caso di revoca o rinuncia di interventi già finanziati, attraverso lo scorrimento della graduatoria;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 164 del 18/02/2020 che modifica la precedente D.G.R. n. 337 del 26.03.2020 e dispone l'assegnazione delle risorse aggiuntive per lo scorrimento della graduatoria di cui al DDPF n. 1149 del 07 novembre 2019;

VISTA la nota della Regione Marche assunta al protocollo generale di questo Ente n. 1661 in data 14.05.2020, la quale comunica che, con lo scorrimento della graduatoria di cui al precedente DDPF 1149 del 07 novembre 2019, vengono finanziati gli interventi relativamente alle seguenti postazioni di fermata:

- Centro storico, Via Ricci 3, per un importo finanziabile di € 20'000,00;
- Località stazione, Contrada Molino, per un importo finanziabile di € 20'000,00;

VISTO l'Atto unilaterale di accettazione inviato alla Regione Marche, assunto al protocollo n. 1725 del 21.05.2020, con la quale codesto Comune dichiara di accettare il finanziamento assegnato, secondo le condizioni e prescrizioni di cui la DGR n. 337 del n. 337, nonché del successivo Decreto attuativo n. 828 del 04 giugno 2019;

DATO ATTO che con Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 331 dell'11 giugno 2020, è stato definitivamente assegnato il finanziamento individuato a favore di questo Ente, pertanto è possibile dare corso alle discendenti attività di progettazione e realizzazione;

CONSIDERATO che l'Ufficio Tecnico Comunale non può assolvere alle prestazioni specialistiche di cui sopra dato che i tecnici in ordine all'organico sono oberati di lavori e non possono svolgere tutte le incombenze per la realizzazione del progetto esecutivo e la direzione dei lavori necessari alla realizzazione dell'intervento e di quanto altro richiesto;

EFFETTUATA l'indagine di mercato e sentiti alcuni professionisti disponibili a svolgere l'incarico di progettazione per l'"Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi TPL – Realizzazione pensilina centro storico", vengono selezionati i seguenti professionisti secondo le loro specifiche professionalità, esperienze e mansioni:

- **Arch. Michele Schiavoni** (Cod. Fisc. SCHMHL76M08L366O), libero professionista architetto, con studio professionale a Macerata (62100-MC) in via Morelli n. 27 (Partita IVA 01780420434), che ha dato la sua immediata disponibilità all'espletamento dell'incarico di progettazione;

- **Geol. Stefano CICORA** (Cod. Fisc. CCR SFN 79D03 H926O), libero professionista geologo, con studio professionale a Serravalle di Chienti (MC) in c.da Collecurti n. 53 (partita IVA 01650560707), che ha dato la sua immediata disponibilità all'espletamento dell'incarico di redazione della relazione geologica;

EFFETTUATA l'indagine di mercato e sentiti alcuni professionisti disponibili a svolgere l'incarico di progettazione per l'"Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi TPL – Realizzazione pensilina C.da Molino – Loc. Stazione", vengono selezionati i seguenti professionisti secondo le loro specifiche professionalità, esperienze e mansioni:

- **Arch. Michele Schiavoni** (Cod. Fisc. SCHMHL76M08L366O), libero professionista architetto, con studio professionale a Macerata (62100-MC) in via Morelli n. 27 (Partita IVA 01780420434), che ha dato la sua immediata disponibilità all'espletamento dell'incarico di progettazione;
- **Geol. Stefano CICORA** (Cod. Fisc. CCR SFN 79D03 H926O), libero professionista geologo, con studio professionale a Serravalle di Chienti (MC) in c.da Collecurti n. 53 (partita IVA 01650560707), che ha dato la sua immediata disponibilità all'espletamento dell'incarico di redazione della relazione geologica;

CONSIDERATO che l'affidamento dei servizi tecnici sopra indicati rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici" (importo inferiore a € 40'000,00);

VISTA l'urgenza di provvedere in merito;

VISTA la precedente determinazione dell'UTC n. 27 del 07/07/2020 con la quale sono stati affidati gli incarichi professionali sia per la progettazione che per la redazione della relazione geologica;

VISTA la relazione geologica redatta dal geol. Stefano Cicora, pervenuta al protocollo n. 2916 del 27.08.2020, per "l'intervento di miglioramento accessibilità ai servizi TPL – realizzazione pensilina centro storico";

VISTO il progetto definitivo delle opere redatto dall'Arch. Michele Schiavoni, ricevuto al protocollo n. 3268 del 25.09.2020, per "l'Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma – loc. centro storico", costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnico descrittiva;
- Planovolumetrico;
- Elaborati strutturali;
- Elaborati architettonici;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;

DATO ATTO che il quadro economico è articolato come di seguito:

LAVORI

1. Importo lavori	euro	14'973,04
2. Di cui per oneri per la sicurezza	euro	205,08
3. Importo lavori soggetto a ribasso (A1-A2)	euro	14'767,96
A Totale lavori =	**euro**	**14'973,04**

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1. Iva sui lavori 10%	euro	1'497,30
2. Imprevisti	euro	901,65
3. Spese tecniche Prog. Arch. e Strutt.	euro	1'500,00
4. Cap 4% spese tecniche	euro	60,00
5. Iva 22% spese tecniche	euro	343,20
6. Spese tecniche geologo	euro	350,00
7. Cap 2% cassa geologo	euro	7,00
8. Spese tecniche per collaudo	euro	250,00
9. Cap 4% su collaudo	euro	10,00
10. Oneri art. 113 D.Lgs n. 50	euro	107,81
B. Totale somme a disposizione =	**euro**	**5'026,96**

C. TOTALE GENERALE PROGETTO (A+B) = euro 20.000,00

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 30/09/2020 con la quale è stato approvato il progetto definitivo redatto dai tecnici incaricati;

CONSIDERATO che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 30/09/2020 si individua l'ing. Primo Mazzaferro responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Monte San Martino quale Responsabile Unico del Procedimento per l'"Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma – loc. centro storico";

DATO ATTO che il costo complessivo delle opere, di importo pari a € 20'000,00, presenta un cofinanziamento da parte di codesto Ente del 5% (€ 1'000,00), pertanto sarà così finanziato:
- € 19.000,00 con risorse previste dal Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 331 dell'11 giugno 2020;
- € 1.000,00 da fondi del bilancio comunale;

DATO ATTO che l'importo delle lavorazioni è inferiore a € 40'000,00 i lavori possono essere affidati in via diretta secondo l'art. 36 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 (Nuovo Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture);

CONTATTATA la ditta "FORRESI EDILIZIA DI FORRESI GIANLUCA" con sede legale a Corridonia (MC) in via Lombardia n. 1/f (P.IVA 01515150439), la quale si è resa immediatamente disponibile all'esecuzione dei lavori relativi all'Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma – loc. centro storico, offrendo un ribasso d'asta pari al 0,5%;

VISTA l'urgenza di provvedere in merito;

VISTI:
- la Legge 15 dicembre 2016, n. 229 «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal sisma del 24 agosto 2016»;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 «Nuovo Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture», emanato in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE;
- il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i. «Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163»;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali»;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 47 del 12.09.2000, esecutiva, con la quale, tra l'altro, è stato approvato il regolamento sull'organizzazione generale degli uffici e dei servizi;

FATTO SALVO il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 «Principi in materia di contabilità»;

DETERMINA

1) DI RECEPIRE la premessa alla narrativa, dichiarandola quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

2) DI AFFIDARE direttamente alla ditta "FORRESI EDILIZIA DI FORRESI GIANLUCA" con sede legale a Corridonia (MC) in via Lombardia n. 1/f (P.IVA 01515150439), l'esecuzione dei lavori relativi all'Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma – loc. centro storico, con un ribasso d'asta pari al 0,5% (importo contrattuale 14'899,20).

3) DI APPROVARE il Quadro Economico della spesa dopo Appalto:

LAVORI

1. Importo lavori euro 14'973,04

2. Di cui per oneri per la sicurezza	euro	205,08
3. Importo lavori soggetto a ribasso (A1-A2)	euro	14'767,96
4. Ribasso d'asta (0,5%)	euro	73,84
A Importo contrattuale =	**euro**	**14'899,20**

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1. Iva sui lavori 10%	euro	1'489,92
2. Imprevisti	euro	982,87
3. Spese tecniche Prog. Arch. e Strutt.	euro	1'500,00
4. Cap 4% spese tecniche	euro	60,00
5. Iva 22% spese tecniche	euro	343,20
6. Spese tecniche geologo	euro	350,00
7. Cap 2% cassa geologo	euro	7,00
8. Spese tecniche per collaudo	euro	250,00
9. Cap 4% su collaudo	euro	10,00
10. Oneri art. 113 D.Lgs n. 50	euro	107,81
B. Totale somme a disposizione =	**euro**	**5'100,80**

C. TOTALE GENERALE PROGETTO (A+B) =	**euro**	**20.000,00**

4) DI TRASMETTERE il presente provvedimento al responsabile del servizio finanziario, per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa e dell'esecuzione della presente determinazione, dando atto che alla liquidazione della spesa di cui trattasi si provvederà con apposito/i e successivo/i atto/i, mediante bonifico/i bancario/i, su presentazione di regolare fattura e previo riscontro, per quantità e qualità, della fornitura effettuata.

5) DI IMPEGNARE la spesa nel capitolo 91760 del bilancio di previsione anno 2021 in fase di redazione.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
F.to Ing. MAZZAFERRO PRIMO

==========

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 183, comma 7, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267).

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to ERCOLI PASQUALE

==========

Effettuati i controlli amministrativi, contabili e fiscali, si attesta la regolarità della liquidazione.

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to ERCOLI PASQUALE

==========

Per copia conforme all'originale.

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Ing. MAZZAFERRO PRIMO

==========

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

Li _____

L'ADDETTO ALLE PUBBLICAZIONI