

COMUNE DI MONTE SAN MARTINO

COPIA DI DELIBERAZIONE
DELLA
GIUNTA COMUNALE

C.D.C. 43 032

DELIBERAZIONE NUMERO 79 DEL 30-09-2020

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER "INTERVENTO DI
MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI SERVIZI TPL - REALIZZAZIONE
PENSILINA IN C.DA MOLINO - LOC. STAZIONE"**

L'anno duemilaventi il giorno trenta del mese di settembre alle
ore 12:00, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione,
disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle
persone dei signori:

=====

POMPEI MATTEO	Sindaco	P
ABBATI PIER-NICOLA	Asses.-Vice Sindaco	A
CARASSAI VALENTINA	Assessore	P

=====

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 2 Assenti n. 1

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO
COMUNALE

Sig. ERCOLI PASQUALE

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il
Sig. POMPEI MATTEO nella sua qualità di Sindaco ed invita la Giunta
Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Legge di bilancio 2019 (legge 30 dicembre 2018 n. 145) e la legge di Bilancio Regionale 28 dicembre 2018 n. 52 "Bilancio di previsione 2019/2021", ha reso disponibili risorse, nell'ambito del Piano Investimenti 2019-2021, finalizzate all'erogazione di contributi ai comuni per interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale, pari a complessivi € 1'000'000,00 (di cui € 500'00,00 nel 2020 ed € 500'000,00 nel 2021) sul capitolo di spesa n. 2100220044;
- la Regione Marche, con DGR n. 337 del 26.03.2019, ha approvato le modalità di individuazione del programma di finanziamento e i criteri per l'accesso alle risorse destinate ai Comuni e alle Unioni dei Comuni, per interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale ed in particolare delle fermate esistenti;

CONSIDERATO l'interesse di questa Amministrazione Comunale di migliorare l'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma attraverso l'ottimizzazione degli spazi di fermata mediante la collocazione di attrezzature e dotazioni volte a garantire la protezione dei passeggeri dal traffico in transito, nonché l'inserimento di corredi che rendono confortevole l'attesa del passeggero;

VALUTATO che le fermate da perfezionare nel comune di Monte San Martino al fine di migliorare la fruibilità e la sicurezza del trasporto pubblico locale, sono le seguenti:

- Centro storico, (43,032141 N – 13,439149 E);
- Contrada Molino, località stazione, (43,023636 N – 13,457561 E);
- Contrada San Venanzo, incrocio con SP 84 – (43,023963 N – 13,392451 E);

VISTO il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 828 del 04 giugno 2019 il quale individua le modalità attuative dei predetti interventi e finanziamenti, approvando il modello Scheda Sintesi Intervento e la lista delle fermate a maggiore priorità;

RILEVATO che in data 26 agosto 2019, il Comune di Monte San Martino ha presentato manifestazione d'interesse, inviando le "Schede di Sintesi Interventi" di cui sopra, relativamente alle fermate con scarso attrezzamento individuate come sopra;

VISTO il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 1149 del 07 novembre 2019 che approva definitivamente la graduatoria di merito dei progetti ammissibili a finanziamento, da cui risulta che gli interventi riguardanti questo Comune sono ammessi in graduatoria, ma non finanziabili per carenza di fondi, con la conferma che gli stessi potranno essere soddisfatti in seguito, qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie, anche provenienti da altre fonti di finanziamento statali, regionali e comunitarie, ovvero in caso di revoca o rinuncia di interventi già finanziati, attraverso lo scorrimento della graduatoria;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 164 del 18/02/2020, di modifica della precedente D.G.R. n. 337 del 26.03.2020, con cui si dispone l'assegnazione delle risorse aggiuntive per lo scorrimento della graduatoria di cui al DDPF n. 1149 del 07 novembre 2019;

VISTA la nota della Regione Marche assunta al protocollo generale di questo Ente n. 1661 in data 14.05.2020, la quale comunica che, con lo scorrimento

della graduatoria di cui al precedente DDPF 1149 del 07 novembre 2019, sono finanziati gli interventi riguardanti le seguenti postazioni di fermata:

- Centro storico, per un importo finanziabile di € 20'000,00;
- Contrada Molino, località stazione, per un importo finanziabile di € 20'000,00;

VISTO l'Atto unilaterale di accettazione inviato alla Regione Marche, assunto al protocollo n. 1725 del 21.05.2020, con la quale codesto Comune dichiara di accettare il finanziamento assegnato, alle condizioni e prescrizioni di cui la DGR n. 337 del 26.03.2019 e s.m.i., nonché del successivo Decreto attuativo n. 828 del 04 giugno 2019;

VISTO il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 331 dell'11 giugno 2020, con cui è definitivamente assegnato il finanziamento individuato a favore di questo Ente, pertanto è possibile dare corso alle discendenti attività di progettazione e realizzazione;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n. 27 del 27.07.2020, con la quale si affidava l'incarico di progettazione per "l'Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi TPL – Realizzazione pensilina C.da Molino – Loc. Stazione", ai seguenti professionisti secondo le loro specifiche professionalità, esperienze e mansioni:

- **Arch. Michele Schiavoni** (Cod. Fisc. SCHMHL76M08L3660), libero professionista architetto, con studio professionale a Macerata (62100-MC) in via Morelli n. 27 (Partita IVA 01780420434), per l'espletamento dell'incarico di progettazione;
- **Geol. Stefano CICORA** (Cod. Fisc. CCR SFN 79D03 H9260), libero professionista geologo, con studio professionale a Serravalle di Chienti (MC) in c.da Collecurti n. 53 (partita IVA 01650560707), per l'espletamento dell'incarico di redazione della relazione geologica;

VISTA la relazione geologica redatta dal geol. Stefano Cicora, ricevuto al protocollo n. 2916 del 27.08.2020, per "l'intervento di miglioramento accessibilità ai servizi TPL – Realizzazione pensilina in località Molino";

VISTO il progetto definitivo delle opere redatto dall'Arch. Michele Schiavoni, ricevuto al protocollo n. 3269 del 25.09.2020, per "l'Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma", costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnico descrittiva;
- Planovolumetrico;
- Elaborati strutturali;
- Elaborati architettonici;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;

DATO ATTO che il quadro economico risulta articolato come di seguito:

LAVORI

1. Importo lavori	euro	15'405,16
2. Di cui per oneri per la sicurezza	euro	211,57
3. Importo lavori soggetto a ribasso (A1-A2)	euro	15'193,59
A Totale lavori =	euro	15'405,16

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1. Iva sui lavori 10%	euro	1'540,52
2. Imprevisti	euro	423,21
3. Spese tecniche Prog. Arch. e Strutt.	euro	1'500,00
4. Cap 4% spese tecniche	euro	60,00
5. Iva 22% spese tecniche	euro	343,20
6. Spese tecniche geologo	euro	350,00
7. Cap 2% cassa geologo	euro	7,00
8. Spese tecniche per collaudo	euro	250,00
9. Cap 4% su collaudo	euro	10,00
10. Oneri art. 113 D.Lgs n. 50	euro	110,92
B. Totale somme a disposizione =	euro	4'594,84

C. TOTALE GENERALE PROGETTO (A+B) = **euro** **20.000,00**

CONSIDERATO che il costo complessivo dell'opera, di € 20'000,00, è finanziato interamente con le risorse previste dal Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 331 dell'11 giugno 2020, senza oneri aggiunti a carico del bilancio;

VISTA la dichiarazione di conformità urbanistica-ambientale del progetto definitivo rilasciata dal Responsabile dell'UTC;

RITENUTA la necessità di approvare il progetto definitivo dei lavori;

VISTO l'articolo 23 del d.lgs 18 aprile 2016, 50, contenente: "Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi";

VISTI:

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il d.lgs 12 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti Pubblici";
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice dei contratti";
- i pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione in esame, resi dai responsabili dei competenti servizi, ai sensi dell'articolo 49, 1^ comma e del successivo articolo 147 bis, comma 1, del d.lgs. 18 agosto, n. 267;

VISTI i pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione relativa, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL;

CON voti unanimi favorevoli legalmente espressi;

D E L I B E R A

1) DI RECEPIRE e approvare la premessa alla narrativa che si dichiara parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2) DI APPROVARE il progetto definitivo delle opere redatto dai tecnici incaricati per "l'Intervento di miglioramento accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma", costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnico descrittiva;
- Planovolumetrico;
- Elaborati strutturali;
- Elaborati architettonici;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Relazione geologica.

3) DI DARE ATTO che il quadro economico della spesa è articolato in modo che segue:

LAVORI

1. Importo lavori	euro	15'405,16
2. Di cui per oneri per la sicurezza	euro	211,57
3. Importo lavori soggetto a ribasso (A1-A2)	euro	15'193,59
A Totale lavori =	euro	15'405,16

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1. Iva sui lavori 10%	euro	1'540,52
2. Imprevisti	euro	423,21
3. Spese tecniche Prog. Arch. e Strutt.	euro	1'500,00
4. Cap 4% spese tecniche	euro	60,00
5. Iva 22% spese tecniche	euro	343,20
6. Spese tecniche geologo	euro	350,00
7. Cap 2% cassa geologo	euro	7,00
8. Spese tecniche per collaudo	euro	250,00
9. Cap 4% su collaudo	euro	10,00
10. Oneri art. 113 D.Lgs n. 50	euro	110,92
B. Totale somme a disposizione =	euro	4'594,84

C. TOTALE GENERALE PROGETTO (A+B) = **euro 20.000,00**

4) DI DARE ATTO che il costo complessivo dell'intervento, di € 20'000,00, sarà interamente finanziato con le risorse previste dal Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 331 dell'11 giugno 2020, senza oneri aggiunti a carico del bilancio.

5) DI NOMINARE il Responsabile del servizio proponente – Ing. Primo Mazzaferro – quale Responsabile Unico del procedimento ai sensi dell'articolo 31 del d.lgs. 50/2016.

6) DI COMUNICARE la presente deliberazione ai Capigruppo consiliari contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio a norma dell'articolo 125 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267.

7) DI DICHIARARE, con separata e unanime votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4°, del d.lgs. 267/200, considerata l'urgenza di provvedere in merito.

IL PRESIDENTE
F.to POMPEI MATTEO

IL SEGRETARIO
F.to ERCOLI PASQUALE

Prot. N. 3637

li, 24/10/2020

Della sujestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione
all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

Il Segretario
F.to ERCOLI PASQUALE

E` copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.
Dalla Residenza municipale, li 24/10/2020

Il Segretario
ERCOLI PASQUALE

La sujestesa deliberazione è divenuta esecutiva il 30/09/2020

[] in seguito alla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo comune
dal al senza reclami;

[x] in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi
dell'art.134, comma 4, del D.L.vo 18/08/2000, n.267.

Il Segretario
F.to ERCOLI PASQUALE