

COMUNE DI MONTE SAN MARTINO

COPIA DI DELIBERAZIONE
DELLA
GIUNTA COMUNALE

C.D.C. 43 032

DELIBERAZIONE NUMERO 96 DEL 18-12-2020

OGGETTO: DGR 1295/2019. ACCESSO AI CONTRIBUTI PER MOBILITA' CICLISTICA PER I COMUNI CON MENO DI 20.000 ABITANTI. APPROVAZIONE RELAZIONE DI PROGETTO DEFINITIVO PER PARTECIPAZIONE AL BANDO IN FORMA ASSOCIATA CON I COMUNI DI PENNA SAN GIOVANNI E GUALDO.

L'anno duemilaventi il giorno diciotto del mese di dicembre alle ore 10:00, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

POMPEI MATTEO	Sindaco	P
ABBATI PIER-NICOLA	Asses.-Vice Sindaco	P
CARASSAI VALENTINA	Assessore	A

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 2 Assenti n. 1

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO COMUNALE

Sig. ERCOLI PASQUALE

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. POMPEI MATTEO nella sua qualità di Sindaco ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il decreto del Dirigente de Servizio Ambiente Agricoltura della Regione Marche n. 85 del 30 novembre 2016, con il quale è stato approvato il Piano di Sviluppo Locale per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTA la decisione del Consiglio di Amministrazione del GAL Sibilla, assunta nella seduta del 11 luglio 2018, con la quale è stato approvato il “Bando Misura 19.2.16.7. Operazione A) Supporto per le strategie di sviluppo locale non CLLD – selezione dei Progetti Integrati Locali – PIL”, con l’obiettivo specifico di sostenere la costruzione di sub- aggregazioni territoriali che definiscono progetti integrati locali (PIL);

VISTO il bando GAL Sibilla - Piano di Sviluppo Locale 2014/2020 - Sottomisura 19.2.16.7. Sub b) – Supporto per le strategie di sviluppo locale non CLLD – Spese di gestione ed animazione dei PIL, finalizzato ad offrire a piccoli gruppi di beneficiari, in aree sub GAL, la possibilità di lavorare sulla condivisione di obiettivi, sul miglioramento della progettualità e sulla corretta e rapida attuazione degli interventi che saranno ritenuti necessari per il conseguimento dei fabbisogni rilevanti nell’ambito del PIL;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 29 del 11.04.2018, divenuta esecutiva, con la quale è stato approvato il Protocollo di intesa per la costituzione di un Progetto Integrato Locale (PIL) nell’ambito del Piano di Sviluppo Locale 2014/2020 del Gal Sibilla Leader, sottoscritto fra i Comuni di Sarnano, Monte San Martino, Gualdo e Penna San Giovanni, per la realizzazione in forma aggregata di un P.I.L., e individuato il Comune di Sarnano come Ente Capofila, conferendogli il mandato a presentare domanda di sostegno relativa alle spese di gestione e animazione del PIL, le domande di variante, di SAL e saldo per la selezione dei PIL a valere sul bando;

CONSIDERATO che al bando pubblicato rubricato “PSR MARCHE 2014-2020 (Reg. CE 1305/2013) – Misura 19 – SOSTEGNO ALLO SVILUPPO LOCALE LEADER GAL SIBILLA Piano di Sviluppo Locale Sibilla – Misura 19.2.7.5 Operazione A) – Investimenti in infrastrutture ricreative per uso pubblico, informazioni turistiche, infrastrutture”, possono accedere in qualità di beneficiari i comuni ricadenti nel territorio del GAL Sibilla;

VISTO il decreto DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITA' N. 489 dell’11 settembre 2020, avente per oggetto "DGR 1295/2019 – DGR 847/2020 – L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica. APPROVAZIONE BANDO e prenotazione impegno di spesa di € 816.625,00 Capitolo 2100520132 - Bilancio 2020/2022 - annualità 2020", con si è data attuazione alla deliberazione Giunta Regionale n.1295 del 28/10/2019, sopra richiamata, approvandone il “Bando pubblico per la concessione dei suddetti contributi a favore dei Comuni e aggregazione di

Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti”;

VISTA la deliberazione G.R. n. 1295 del 28/10/2019, con la quale è stato approvato lo schema del Protocollo d’Intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e dello Sviluppo Economico, oltre alle schede progettuali contenenti le modalità di utilizzo della quota delle risorse del Fondo 2017 e del Fondo 2018, individuando i seguenti obiettivi strategici:

1) Finanziamenti per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici. Incentivi a favore di micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, al fine di garantire l'infrastrutturazione presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante – Stanziamento € 828.190,00;

2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti. Stanziamento € 816.625,00.

RILEVATO che l'intervento strategico di cui al Punto 2, intende assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti e per promuovere una misura diretta a finanziare la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 847 del 6 luglio 2020, con cui sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2);

VISTO il bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani e aggregazioni di Comuni con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica - Allegato A) alla deliberazione Giunta Regionale 1295/2019 - BANDO Accesso Contributi Comuni interventi mobilità ciclistica;

VISTO l’articolo 4 del bando relativo, avente per oggetto "Entità dei contributi", per il quale l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non può superare il valore di Euro 35.000,00;

VISTO il successivo articolo 6 dell'avviso medesimo, contenente "Criteri di valutazione e priorità per la concessione dei contributi”;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 29 in data 11/04/2018, divenuta esecutiva, avente per oggetto “Piano di Sviluppo locale 2014-2020 – GAL Sibilla. Approvazione Protocollo di intesa tra i comuni di Sarnano, Gualdo, Penna San

Giovanni e Monte San Martino per azioni di sviluppo locale”, con la quale il comune di Sarnano ha assunto la funzione di comune capofila;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 80 in data 08/11/2019, divenuta esecutiva, avente ad oggetto “Bando Gal Sibilla 19.2.16.7 – Approvazione fascicolo progetto denominato Cuore Azzurro” da realizzare tra i comuni di Sarnano, Gualdo, Penna San Giovanni e Monte San Martino che prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale fra i comuni associati;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 78 in data 06/11/2019, divenuta esecutiva, con la quale è stato approvato il progetto definitivo per i lavori di realizzazione di un percorso ciclopedonale nel comune di Monte San Martino, redatto da un RTP, per la spesa complessiva di € 88'689,45, da finanziare con le disponibilità previste dal Bando “PSR MARCHE 2014-2020 (Reg. CE 1305/2013) – Misura 19 – SOSTEGNO ALLO SVILUPPO LOCALE LEADER GAL SIBILLA Piano Sviluppo Locale Sibilla- Misura 19.2.7.5 Operazione A) – Investimenti in infrastrutture ricreative per uso pubblico, informazioni turistiche, infrastrutture”;

VALUTATA l’opportunità di partecipare al bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani e aggregazioni di Comuni con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica - ai sensi della deliberazione Giunta Regionale 1295/2019 - DGR 847/2020 - BANDO Accesso Contributi Comuni interventi mobilità ciclistica, ad integrazione del progetto definitivo per la realizzazione del percorso ciclopedonale approvato dal Comune di Monte San Martino con DGC n. 78 in data 06/11/2019, sopra richiamata;

VALUTATA l’opportunità di partecipare al bando di cui trattasi in forma aggregata con i Comuni di Gualdo e Penna San Giovanni, assumendo le funzioni di Comune capofila delegato dai Comuni aggregati in forza di specifici atti deliberativi adottati dalle rispettive Giunte Comunali;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 93 in data 16/12/2020, divenuta esecutiva, con la quale il Comune di Monte San Martino ha formalizzato la partecipazione, in aggregazione con i Comuni di Gualdo e Penna San Giovanni, al bando di cui sopra, assumendone la funzione di Ente capofila dell'aggregazione, in virtù di delega rilasciata dei Comuni associati;

VISTA la determinazione del Responsabile dell’UTC - Ing. Primo MAZZAFERRO - n. 73 del 16/12/2020, con la quale è stato conferito l’incarico professionale all’Arch. Michele SCHIAVONI (C.F. SCH MHL 76M08 L366O - P.Iva 01780420434) con studio tecnico professionale a Macerata (62100-MC) in via Morelli n. 27 (michele.schiavoni@archiworldpec.it), iscritto all’Ordine degli Architetti della Provincia di Macerata sezione A al n. 679; Mandatario capogruppo della RTP, denominata “Pista ciclopedonale e finanziamento GAL Sibilla in PIL”, composta dai seguenti progettisti:

- Michele Schiavoni – Architetto – MANDATARIO;
- Marco Maria Sancricca – Pianificatore territoriale – MANDANTE;
- Barbara Ripari – Architetto – MANDANTE;
- Marino Mentoni – Geologo – MANDANTE;
- Stefano Serafini – Geometra per la sicurezza sul cantiere – MANDANTE;

per lo svolgimento dell'incarico professionale di che trattasi, nei tempi e nei modi previsti dal bando;

VISTO il progetto definitivo per i lavori di realizzazione di un “*Percorso ciclo-pedonale*” nei Comuni di Monte San Martino, Penna San Giovanni e Gualdo, redatto dal gruppo di progettazione RTP “Pista ciclopedonale e finanziamento GAL Sibilla in PIL”, redatto dai tecnici incaricati, trasmesso con nota acquisita al Protocollo n. 4450 del 17/12/2020, composto di:

- Tav. U: Relazione tecnica e motivazioni del finanziamento richiesto.

VISTO il quadro economico articolato come segue:

A. IMPORTO LAVORI		
A.1	Importo dei lavori	26'138,95
A	TOTALE IMPORTO LAVORI (A)	26'138,95

B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1a	Spese tecniche	2'002,50
B.1b	Contributo previdenziale 4%	85,06
B.2a	Contributo ANAC	30,00
B.2b	Oneri art. 113 D.lgs n. 50/2016	1'306,95
B.2c	Imprevisti 10% dell'importo dei lavori (compreso di IVA)	2'613,90
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.177,35

C. SOMME A DISPOSIZIONE		
C.1	IVA su Lavori opere edili (A) al 10%	2'613,90
C.2	IVA su spese tecniche (B.1° + B1b) al 22%	208,76
C	TOTALE IVA	2'822,65

TOTALE PROGETTO A+B+C		35'000,00
------------------------------	--	------------------

CONSIDERATO che il costo complessivo di completamento del “*Percorso ciclo-pedonale*” è di importo di € 35'000,00.

RITENUTA la necessità di approvare il progetto definitivo dei lavori;

VISTO l'articolo 23 del d.lgs. 18 aprile 2016, 50, contenente: “Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi”;

VISTA la dichiarazione di conformità urbanistica-ambientale del progetto definitivo rilasciata dal Responsabile dell'U.T.C.;

VISTO il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il d.lgs. 12 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei Contratti Pubblici*”;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice dei contratti”, per la parte ancora in vigore;

VISTI i pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione in esame, resi dai responsabili dei competenti servizi, ai sensi dell'articolo 49, 1^a comma e del successivo articolo 147 bis, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON voti unanimi favorevoli legalmente espressi;

DELIBERA

1. DI APPROVARE, ai sensi dell'articolo 23, comma 7, del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il progetto definitivo per i lavori di realizzazione di un “*Percorso ciclo-pedonale*”, riguardante i Comuni di Monte San Martino, Comune Capofila, Penna San Giovanni e Gualdo, redatto dal gruppo di progettazione RTP “Pista ciclopedonale e finanziamento GAL Sibilla in PIL”, con mandatario capogruppo Arch. Michele SCHIAVONI, pervenuto al Protocollo n. 4450 del 17/12/2020, composto di:

- Tav. U: Relazione tecnica e motivazioni del finanziamento richiesto.

2. DI DARE ATTO che il quadro economico della spesa è il seguente:

A. IMPORTO LAVORI		
A.1	Importo dei lavori	26'138,95
A	TOTALE IMPORTO LAVORI (A)	26'138,95

B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1a	Spese tecniche	2'002,50
B.1b	Contributo previdenziale 4%	85,06
B.2a	Contributo ANAC	30,00
B.2b	Oneri art. 113 D.lgs n. 50/2016	1'306,95
B.2c	Imprevisti 10% dell'importo dei lavori (compreso di IVA)	2'613,90
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.177,35

C. SOMME A DISPOSIZIONE		
C.1	IVA su Lavori opere edili (A) al 10%	2'613,90
C.2	IVA su spese tecniche (B.1° + B1b) al 22%	208,76
C	TOTALE IVA	2'822,65

TOTALE PROGETTO A+B+C		35'000,00
------------------------------	--	------------------

3. DI FINANZIARE il costo dell'intervento con la disponibilità prevista dal bando contributi e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per opere a favore della mobilità ciclistica e, per la rimanenza, con fondi a carico dei bilanci dei Comuni partecipanti, in relazione all'incidenza dei costi delle opere che saranno realizzate in ogni singolo Comune.

4. DI DEMANDARE al Sindaco la presentazione della domanda di partecipazione al bando regionale contributi e aggregazione di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica.

5. DI NOMINARE il Responsabile del servizio proponente – *Ing. Primo Mazzaferro* - quale Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'articolo 31 del d.lgs. 50/2016.

6. DI COMUNICARE la presente deliberazione ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'articolo 125 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

7. DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, considerata l'urgenza di presentare domanda di partecipazione al bando nel termine del 21 dicembre 2020.

IL PRESIDENTE
F.to POMPEI MATTEO

IL SEGRETARIO
F.to ERCOLI PASQUALE

Prot. N. 4513

li, 21/12/2020

Della suestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

Il Segretario
F.to ERCOLI PASQUALE

E` copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.
Dalla Residenza municipale, li 21/12/2020

Il Segretario
ERCOLI PASQUALE

La suestesa deliberazione è divenuta esecutiva il 18/12/2020

- [] in seguito alla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo comune
dal al senza reclami;
- [x] in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi
dell'art.134, comma 4, del D.L.vo 18/08/2000, n.267.

Il Segretario
F.to ERCOLI PASQUALE