

COMMITTENTE:

COMUNE DI MONTELEONE DI SPOLETO

SCALA:

VARIE

LOCALITA': Monteleone di Spoleto - Via circonvallazione dei Fossi

DATA:

AGOSTO 2020

OGGETTO:

MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE
CIRCONVALLAZIONE DEI FOSSI

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO:

RELAZIONE GENERALE

Tav.:

DE_R_01_01



R.U.P.

Ing. Lorenzo Proietti Bidolli

I TECNICI:

Arch. Walter MANERI

Geom. Paolo FABI

PARERI ENTI TITOLARI DEL PROCEDIMENTO

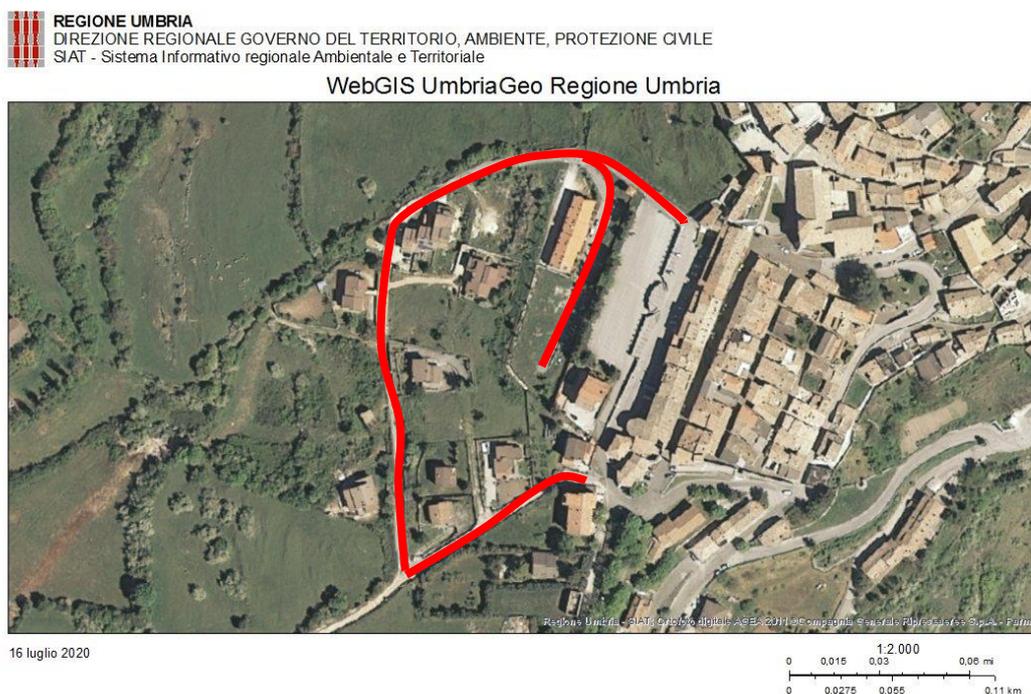
Premessa

In seguito all'aggiudicazione da parte della Stazione Appaltante con prot.pec.2504 del 15.07.2020 dell'incarico alla società di ingegneria SPOLETIUM PROJECT S.r.l vengono affidati i servizi di progettazione definitiva, esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, inerente i lavori di "MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE CIRCONVALLAZIONE DEI FOSSI.

Relazione Generale

Il tratto stradale interessato dal presente progetto risulta caratterizzato da uno sviluppo pressoché in pendenza nei vari tratti, con una lunghezza planimetrica di circa 625 ml, partendo dal parcheggio dei Fossi fino ad arrivare all'altezza dei giardini pubblici includendo il tratto che collega l'area di emergenza di protezione civile

Si riporta a seguito un ortofoto con individuazione tramite tratto colorato (rosso) della porzione oggetto d'intervento.





Nella fattispecie i lavori da svolgere avranno quale finalità principale il miglioramento della sicurezza stradale e della fruibilità delle aree e dei servizi pubblici da parte dei cittadini. In particolare il risanamento delle carreggiate è volto alla sicurezza del transito veicolare ed alla maggior durata dell'infrastruttura nel tempo.

Il progetto è finalizzato alla riqualificazione della rete stradale comunale attraverso il miglioramento della sicurezza e della funzionalità del tracciato nonché l'eliminazione delle situazioni di grave degrado che possono pregiudicare la sicurezza degli utenti.

La necessità di perseguire una riqualificazione del tratto viario in oggetto è dettata dal fatto che, negli anni, la strada si è aggravata dal traffico veicolare e dal flusso delle acque meteoriche.

L'intervento permette di perseguire il duplice vantaggio di riqualificare il tracciato con l'aumento della sicurezza dei fruitori della strada, il tutto nell'ottica del rispetto dell'ambiente circostante.

L'intervento si attuerà migliorando le condizioni di fruibilità e di sicurezza della precaria struttura esistente che al momento grava in condizioni di degrado .

L'intervento si inquadra all'interno di un contributo concesso dal Ministero dell'Interno (per la realizzazione di investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale, per l'anno 2020, ai sensi l'art. 1, comma 29, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", che prevede, per ciascuno degli anni dal 2020 al 2024, l'assegnazione ai comuni, nel limite complessivo di 500 milioni di euro annui, di contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche, ha previsto: "l'Assegnazione ai comuni aventi popolazione inferiore a 5.000 abitanti è assegnato un contributo pari a 50.000,00") unito dal contributo concesso con ordinanza n.104 del Commissario Speciale Ricostruzione Sisma (gli allegati 1 e 2 dell'Ordinanza n. 104 del 24/06/2020 da cui si evince che per il Comune di Monteleone di Spoleto sono stati finanziati n. 3 progetti per un importo totale pari ad euro 200.000,00, tra cui il progetto di "Manutenzione e ripristino della strada comunale Circonvallazione



Società tra professionisti
INEGNO s.n.c.



geometra
Paolo Fabi



**SPOLETIUM
PROJECT S.R.L.**
SOCIETÀ DI INGEGNERIA

dei Fossi – miglioramento dell'accessibilità alle aree di Protezione Civile e Centro di Comunità -
Comune di Monteleone di Spoleto per € 50.000,00" per un importo totale di € 100.000,00

Spoletto, 10 Agosto 2020

I TECNICI

(Geom. Paolo FABI)

(Arch. Walter MANERI)