

COMUNE DI MICIGLIANO

PROVINCIA DI RIETI

C O P I A

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 50 Del 15-05-2021

Oggetto:	APPROVAZIONE MANIFESTO PER LA FERROVIA SALARIA
-----------------	---

L'anno duemilaventuno il giorno quindici del mese di maggio alle ore 12:20, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

SALVATI EMILIANO	SINDACO	P
DI BIAGIO MAURO	VICE SINDACO	A
LUPI FABIO	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 2 e assenti n. 1.

Assume la presidenza il Signor SALVATI EMILIANO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Comunale Dott.ssa RAFFAELA SILVESTRINI

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S		

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che proprio quest'anno ricorrono i 150 anni dalla stesura del primo progetto sul tracciato ferroviario di 75 km tra Ascoli e Antrodoto (Rieti), datato 1871 ma mai realizzato;

TENUTO CONTO che, pertanto:

- l'intera dorsale Adriatica deve fare i conti con un isolamento dalle devastanti conseguenze a livello turistico, economico e d'immagine, con i collegamenti da e per Roma e la dorsale Tirrenica resi molto difficili dalle infrastrutture attualmente esistenti;
- oggi l'unica arteria per il collegamento tra Ascoli Piceno e la Capitale è l'antica Strada Statale 4 Salaria, da anni oggetto di numerosi lavori ed interventi che non ne rendono agevole la percorrenza né a veicoli privati né ad autobus o mezzi pubblici;
- oggi è pressoché impossibile poter raggiungere Roma con spostamenti su rotaia, nonostante le due città siano distanti tra loro appena 200 chilometri, in quanto in treno si impiegherebbero oltre sei ore con continui cambi di convoglio (anche fino a 4) per arrivare a destinazione;

TENUTO CONTO che nelle ultime settimane sul territorio stanno realizzandosi delle convergenze di interessi volte a stimolare il dibattito e a sensibilizzare il Territorio affinché si mobiliti per chiedere a gran voce la realizzazione di questo collegamento strategico per il Piceno, facendo magari ricorso ai fondi previsti dal Recovery Fund;

POSTO che la realizzazione della "Ferrovia dei Due Mari", oltre a risolvere le criticità sopra espresse, darebbe anche nuovo impulso a borghi e territori dell'entroterra, garantendo un rilancio turistico ed economico di attività ed esercizi commerciali messi in ginocchio dalla crisi economica, dal recente sisma del 2016 e dall'attuale emergenza Covid;

RITENUTO opportuno raccogliere l'invito delle varie associazioni che da anni si adoperano per l'ottenimento di questo importante traguardo, ad aderire ad un'azione condivisa per chiedere al Governo di impegnarsi fattivamente per porre rimedio a queste gravi e perduranti situazioni di disagio, attivandosi concretamente per la realizzazione della Ferrovia dei due Mari;

PRESO ATTO del "*Manifesto per la Ferrovia Salaria*" proposto dall'Architetto Guido Benigni, in qualità di portavoce del Comitato "*Un treno per Roma*", che insieme ad Italia Nostra Ascoli Piceno da anni sono impegnati in prima linea per la realizzazione di questa opera;

RILEVATO che questa Amministrazione Comunale condivide i principi contenuti nel Manifesto ed intende impegnarsi ad attuare azioni concrete e coerenti con i principi che ispirano il Documento, che al presente atto si allega a farne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che l'adesione ufficiale al manifesto non comporta al momento costi a carico dell'Ente e che quindi non è previsto alcun impegno di spesa;

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che essendo il presente, atto di mero indirizzo politico, non necessita dei pareri tecnici espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO:

DELIBERA

Per tutto quanto in narrativa premesso, che qui si intende integralmente richiamato:

Di prendere atto della mobilitazione da parte di Associazioni, Enti, Organizzazioni per chiedere al Governo di porre presto in essere tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria, cominciando dal concedere un finanziamento per la progettazione preliminare e dall'apertura di un tavolo di concertazione con RFI, le Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati;

Di condividere e fare propri i principi e le sollecitazioni in esso presenti, impegnandosi ad attuarli con azioni concrete e coerenti;

Di approvare il suddetto Manifesto e di delegare il Sindaco al coordinamento politico delle attività correlate all'adozione del presente atto;

Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comitato promotore del Manifesto affinché raccolga anche l'adesione del Comune di Micigliano;

Di impegnarsi a promuovere e pubblicizzare l'iniziativa nella Comunità di Micigliano, sensibilizzando le forze vive del lavoro, della società e della cultura a sottoscrivere a loro volta il Manifesto;

Di comunicare la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 267/2000.

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, co. 4 del D. Lgs. 267/2000.

MANIFESTO PER LA FERROVIA SALARIA

La Ferrovia Salaria è l'opera che più di ogni altra può legare fra loro i territori del Centro Italia, riconnettendoli alla capitale e al suo polo internazionale: dal Tirreno all'Adriatico, attraverso la straordinaria bellezza del nostro Appennino, città d'arte e borghi storici ricchi di storia e cultura, le eccellenze delle nostre terre, le bellezze naturali di due parchi nazionali.

Le nostre popolazioni soffrono di un isolamento antico che ha indotto povertà, spopolamento e calo demografico.

Un sisma devastante ha colpito le nostre aree interne che rischiano l'abbandono totale, malgrado un straordinario patrimonio ambientale, di storia saperi e tradizioni in cui affondano le nostre stesse radici.

La pandemia incide più gravemente su un tessuto sociale già provato da tutto questo.

Occorrono serie e urgenti misure per il riscatto di tutti territori coinvolti: dal reatino alla costa marchigiana, dal fermano all'entroterra abruzzese.

Al completamento del percorso di una ferrovia che leghi la sponda tirrenica a quella adriatica, già progettato nell'ottocento, mancano i due tratti Ascoli-Antronico e Rieti-Passo Corese.

I cantieri della ricostruzione post sisma, le imprese, i commerci e le professioni, gli studenti, le famiglie e gli anziani che tornano alle loro case d'origine si gioveranno di un treno sicuro.

La scoperta di massa dell'ambiente e del turismo lento, la domanda crescente di sentieri, ciclovie e mulattiere che s'irraggiano a cavallo di quattro regioni, esigono di offrire a viaggiatori e turisti un trasporto moderno, accogliente e sostenibile.

In una prospettiva che impone di ripensare con urgenza gli stili di vita per contenere i cambiamenti climatici, sarà nostro impegno comune portare l'utilizzo del treno nelle abitudini di residenti, pendolari e visitatori, con offerte di trasporto integrato e di servizi alla persona.

Sottraendoli all'isolamento secolare, la Ferrovia Salaria diverrà l'infrastruttura vitale della rinascita sociale, economica e culturale dei nostri territori, in una spirale virtuosa che ne garantirà anche la sostenibilità finanziaria.

E al termine di una lunga ricostruzione post sisma, i nuovi abitati troveranno un'infrastruttura a sostenere il loro ritorno alla vita.

La sua stessa realizzazione nutrirà la speranza.

Un'Italia sconosciuta e bellissima chiede di essere resa accessibile.

Le nostre comunità sono legate da una strada antica che corre da un mare all'altro, attraverso l'Appennino: vogliamo che la Ferrovia Salaria diventi parte essenziale del nostro futuro.

E insieme possiamo.

Chiediamo al Governo di porre presto in essere tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria: a cominciare dal finanziamento di un progetto preliminare e dall'apertura di un tavolo di concertazione con Rete Ferrovie Italia, le nostre Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati.

Chiediamo a tutti i nostri rappresentanti e alle forze vive del lavoro, dell'impresa, della società e della cultura di sottoscrivere il Manifesto per la Ferrovia Salaria e di sostenerla con forza e con spirito unitario, oltre i confini amministrativi e le fedi politiche.

addì

IL SINDACO

F.to SALVATI EMILIANO

COPERTURA FINANZIARIA

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del Testo Unico 267/2000

IL REPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

F.to Sabrina Cesari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La presente Deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio a partire da oggi per quindici giorni consecutivi e viene inviata a:

- ☐ ***Capo-Gruppo Consiliari***
- ☐ ***Albo Pretorio***
- ☐

Il Segretario Comunale

addì

F.to Dott.ssa RAFFAELA SILVESTRINI

EFFICACIA

Si attesta che la presente Deliberazione è divenuta esecutiva in quanto:

- ☐ ***Dichiarata Immediatamente Esecutiva***
- ☐ ***Pubblicata per dieci giorni All'Albo Pretorio***
- ☐ ***Conferma dell'Organo Rappresentativo***
- ☐

Il Segretario Comunale

addì

F.to Dott.ssa RAFFAELA SILVESTRINI

ATTESTATO DI CONFORMITA' ALL' ORIGINALE

Si attesta che la presente è conforme all'originale depositato agli atti di questo Ente.

Il Segretario Comunale

addì

Dott.ssa RAFFAELA SILVESTRINI