



COMUNE DI ACCUMOLI

PROVINCIA DI RIETI

Via Salvator Tommasi, 44 - 02011 ACCUMOLI
Tel. 0746 / 80429 Fax 0746 / 80411 C.F. P.IVA 00113430573
www.comune.accumoli.ri.it

COPIA VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Atto n. 33 del 02-11-2018	
OGGETTO:	Gestione associata del servizio di Trasporto Pubblico Locale tra i Comuni dell'Area Interna Lazio 2 Monti Reatini.

L'anno **DUEMILADICIOTTO**, il giorno **DUE** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **12:15 e ss.** presso la sede Comunale, si è riunito in assemblea il Consiglio Comunale, convocato in seduta Pubblica Ordinaria in Prima convocazione a seguito di avvisi partecipati ai Sigg.ri Consiglieri a norma di legge.

Risultano **PRESENTI** e **ASSENTI**:

N.	COGNOME NOME	INCARICO ISTITUZIONALE	PRESENZA
1.	PETRUCCI STEFANO	SINDACO	PRESENTE
2.	D'ANGELI FRANCA	CONSIGLIERE	PRESENTE
3.	DEL MARRO GABRIELLA	CONSIGLIERE	ASSENTE
4.	VOLPETTI GIANCARLO	CONSIGLIERE	PRESENTE
5.	DI GIAMMARINO DANTE	CONSIGLIERE	ASSENTE
6.	VALENTINI ANTONIO	CONSIGLIERE	PRESENTE
7.	ANGELINI ANGELO	CONSIGLIERE	PRESENTE
8.	CERVELLI ETTORE	CONSIGLIERE	PRESENTE
9.	D'AMBROSIO FRANCESCO	CONSIGLIERE	ASSENTE
10.	LALLI ABRAMO	CONSIGLIERE	PRESENTE
11.	TORRONE LUIGI	CONSIGLIERE	ASSENTE

Totale **PRESENTI** n. 7 Totale **ASSENTI** n. 4

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza dell'Assemblea il SINDACO **Geom. Stefano PETRUCCI**

Partecipa alla seduta il **SEGRETARIO COMUNALE Dott. CLAUDIO SANTARELLI.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con riferimento alla Politica di Coesione 2014-2020 dell'UE, il Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per lo Sviluppo Economico e la Coesione, ha definito una strategia appositamente pensata per le Aree Interne confluita nel documento tecnico collegato alla bozza di Accordo di Partenariato *"Strategia Nazionale per le Aree Interne: definizione, obiettivi, strumenti e governance"* trasmesso alla Commissione Europea il 9.12.2013;
- con Decisione di Esecuzione C(2014) 8021 del 29.10.2014 la Commissione Europea (CE) ha approvato gli elementi dell'Accordo di Partenariato con l'Italia;
- i 31 Comuni dell'Area Interna dei Monti Reatini, con proprie Deliberazioni di Giunta Comunale approvate tra il 2014 e il 2016, hanno aderito allo specifico Protocollo d'Intesa per la candidatura dell'Area alla Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) e per l'elaborazione del Piano Strategico Territoriale di Sviluppo Socio- Economico, individuando il Comune di Petrella Salto quale capofila dell'Area Interna Lazio 2 Monti Reatini;
- con DGR n.477 del 17.07.2014 la Giunta Regionale del Lazio ha individuato l'Area Interna dei Monti Reatini quale Area eleggibile alla I° fase di attuazione della SNAI;
- con DGR n.466 del 9.9.2015 *"Attuazione della Strategia nazionale Aree Interne - Strategia per il Lazio. Individuazione dell'area prototipo"* l'Area Interna Lazio 2 Monti Reatini è stata individuata quale seconda area sperimentale regionale;
- con nota DPCOE 3944-P del 25.10.2017 il Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio di Ministri ha approvato il *"Preliminare di Strategia dell'Area Lazio 2 Monti Reatini"*;
- la SNAI prevede come prerequisito per l'accesso alle risorse messe a disposizione quello della gestione in forma associata tra i Comuni dell'Area di almeno 2 delle funzioni fondamentali di cui al art.19 del D.L. n.95/2012 e successive modifiche ed integrazioni;
- la promozione di ulteriori forme di cooperazione intercomunale risulta fondamentale per l'implementazione dell'architettura generale della Strategia d'Area dei Monti Reatini e per la generazione e la diffusione degli impatti attesi di lungo periodo sull'intero territorio;
- la Strategia d'Area dei Monti Reatini prevede misure di contesto a valenza fortemente intercomunale per quanto riguarda gli ambiti operativi ottimali relativi al nuovo sistema di TPL, alla governance ambientale, ai servizi sociali e sanitari, ai sistemi informativi territoriali e rete wireless, alla rete sentieristica di lunga percorrenza;
- il Titolo I, Capo V del D.Lgs.267/2000 (TUEL), promuove l'esercizio associato di funzioni e servizi da parte dei Comuni, concedendo ad essi piena autonomia nell'individuazione dei soggetti, delle forme e della metodologia per la concreta attuazione di quanto dettato dalla citata normativa;
- in base all'art.30 del citato D.Lgs.267/2000 (TUEL) *"...al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, gli enti locali possono stipulare fra loro apposite convenzioni"*;

CONSIDERATO CHE:

- ai fini dell'implementazione degli interventi complessivi previsti dalla Strategia d'Area dei Monti Reatini l'asset della mobilità, articolato secondo le 2 schede intervento A.1 "Piano di Rete d'Area dei Monti Reatini e implementazione del nuovo servizio di TPL" ed A.2 "ChiamaBus Monti Reatini", è stato individuato come asset di sviluppo prioritario;

- è fortemente condivisa tra i Sindaci dell'Area Interna dei Monti Reatini l'idea di costruire un nuovo sistema di TPL per la gestione associata della mobilità interna affidata direttamente agli enti Comunali in convenzione, integrato da servizi a chiamata per spostamenti a breve raggio a domanda individuale e corse potenziate a medio-lungo raggio lungo le direttrici principali (Salaria, Turanense, Rieti-Torano) affidate a Cotral Spa;
- è necessario superare l'attuale frazionamento territoriale della complessa gestione del trasporto pubblico locale che solo in alcuni Comuni viene gestito autonomamente e limitatamente al rispettivo ambito territoriale di competenza creando di fatto i presupposti ad una frammentazione delle linee che genera in questi territori montani disagi e disfunzioni per le varie tipologie di utenza;
- che le caratteristiche geo-morfologiche del territorio dei 31 Comuni dell'Area Interna dei Monti Reatini e la Pianificazione Strategica in questione rendono indispensabile la definizione di un Piano di Rete integrato per la mobilità che sia trasversale e funzionale al potenziamento di tutte le filiere produttive e del sistema dei servizi di cittadinanza previsto nella Strategia d'Area;

RITENUTO CHE:

- i Comuni dell'Area Interna dei Monti Reatini intendono perseguire, attraverso il presente modulo convenzionato, una migliore gestione delle rispettive funzioni complesse di cui trattasi, perseguendo concreti obiettivi di economicità, efficacia ed efficienza, a riduzione della duplicazione dei costi e dei tempi interni;
- il modulo convenzionato in esame ben risponde, tra l'altro, a quei principi di cooperazione tramite il quale, unitariamente a quello di sussidiarietà, si possono superare i limiti e le frammentazioni territoriali degli enti locali;
- sulla base di quanto sopra argomentato e considerato in punto di fatto e di diritto, si può quindi ritenere la soluzione prospettata ed oggetto della presente convenzione di funzioni, per i suindicati enti locali convenzionati, la soluzione più idonea ed opportuna rispetto ai fini rispettivamente perseguiti, in stretta conformità (nel caso concreto e specifico di cui trattasi) con l'interesse pubblico da perseguirsi, ossia quello di garantire ai cittadini utenti un servizio pubblico locale sempre più economico, efficiente, efficace e di qualità, riducendone (sotto il profilo economico) i tempi operativi ed i correlati costi, in parallelo ad una più elevata qualità erogata/percepita dei propri standard funzionali;
- gli stessi parametri ai quali è stato ancorato l'impianto motivazionale costituiscono parte integrante dell'istruttoria, avendone nel contempo illustrato la ponderazione logica, ispirandosi a principi di buona amministrazione, atteso che, in tal senso, tra la pluralità di scelte è stata infatti individuata quella che meglio risponde, per le ragioni illustrate, ai fini pubblicistici nella fattispecie perseguiti;
- è intenzione dei Comuni aderenti addivenire ad una gestione associata del servizio pubblico di Trasporto Pubblico Locale su strada mediante l'espletamento di un'unica procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto gestore e delegare ad un Ente Capo convenzione le attività di coordinamento della gestione, controllo e vigilanza del contratto di servizio stipulato a seguito della procedura di gara;
- ai sensi di legge e di Statuto, il raggiungimento di tale obiettivo è perseguibile mediante lo strumento della convenzione di funzioni con l'individuazione di un Comune Capo convenzione e che la convenzione fra Comuni ai sensi dell'art. 30 D.Lgs.267/2000 (TUEL) si ritiene la soluzione più consona al rispetto della normativa sopra richiamata, anche nella considerazione che il riferimento ad "*...apposito accordo consortile* " non può riferirsi alla forma del

Consorzio fra enti di cui all'art. 31 D.Lgs.267/2000 (TUEL), dato il divieto dei consorzi di funzioni che deriva implicitamente dall'art.2 comma 186 lett. e) della L.191/2009;

VISTO lo schema di convenzione composto da 12 articoli, all'uopo predisposto e allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che disciplina le modalità di adesione alla forma associativa definendone le finalità, la durata, le forme di consultazione degli Enti contraenti, i loro rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie da sottoscrivere tra i Comuni dell'Area Interna Lazio 2 Monti Reatini;

RITENUTO necessario ed opportuno provvedere all'approvazione della Convenzione per la gestione congiunta del servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada - quale servizio pubblico locale a rilevanza economica - nel territorio dei Comuni dell'Area Interna Lazio 2 Monti Reatini;

STABILITO che le funzioni di Ente Capofila saranno espletate dal Comune di Petrella Salto, capofila Area Interna Lazio 2 Monti Reatini;

ATTESO CHE la presente convenzione non contrasta con le previsioni statutarie e regolamentari dei Comuni aderenti;

ATTESO CHE ai sensi degli artt. 42 e 50 del. D.Lgs. 267/2000 (TUEL), la competenza all'approvazione della convenzione in esame è del Consiglio Comunale, e che sarà poi stipulata dai legali rappresentanti dei Comuni convenzionati;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Vista la L.R. Lazio n. 30/1998 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" così come modificata dalla L.R. Lazio n. 16/2003

VISTO lo Statuto comunale;

VISTO il regolamento comunale sull'ordinamento dei servizi e degli uffici;

VISTI gli allegati pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Tutto ciò premesso e considerato

Con la seguente votazione

Presenti: 7

Assenti: 4 (Del Marro, Di Giammarino, D'Ambrosio, Torrone)

Favorevoli: 7

Contrari: 0

Astenuti: 0

D E L I B E R A

1. di approvare, per le ragioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, lo schema di Convenzione per la gestione in forma associata del servizio di Trasporto Pubblico Locale tra i Comuni dell'Area Interna Lazio 2 Monti che consta di 12 articoli, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto;

2. di stabilire che le funzioni di Ente Capofila saranno espletate dal Comune di Petrella Salto, capofila Area Interna Lazio 2 Monti Reatini;
3. di dare atto che allo schema di convenzione potranno essere apportate in sede di stipula modifiche non sostanziali;
4. di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della stessa a norma del vigente statuto, autorizzandolo altresì ad apportare alla stessa eventuali modifiche non sostanziali.
5. di dare atto che le eventuali convenzioni in essere a medesimo oggetto cesseranno i propri effetti al momento del conseguimento dell'efficacia della presente Convenzione;
6. di trasmettere la presente deliberazione in elenco ai capigruppo consiliari a norma dell'art. 125 del D.Lgs. 267/2000, contestualmente all'affissione all'albo pretorio on line;
7. di disporre che la presente deliberazione venga pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 33/2013;
8. di dare atto, ai sensi dell'art. 3 della legge n.241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga l'Atto amministrativo illegittimo, e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorsi innanzi al T.A.R. del Lazio al quale è possibile rappresentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Successivamente, con la seguente separata votazione:

Favorevoli:	7
Contrari:	0
Astenuti:	0

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

Oggetto: **Gestione associata del servizio di Trasporto Pubblico Locale tra i Comuni dell'Area Interna Lazio 2 Monti Reatini.**

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
In ordine alla Regolarità Tecnica

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, n.267 e ss.mm.ii., parere **Favorevole** di sola regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa:

Accumoli, lì 19-10-2018

Il Responsabile del servizio
F.to Dott.ssa Sara Giampietri

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
In ordine alla Regolarità Contabile

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, n.267 e ss.mm.ii., parere **Favorevole** di regolarità contabile.

Accumoli, lì 19-10-2018

Il Responsabile dell'Area Finanziaria, Economica e Tributi
F.to Dott.ssa Giuliana SALVETTA

La presente deliberazione viene così sottoscritta:

IL SINDACO
F.to Geom. Stefano PETRUCCI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. CLAUDIO SANTARELLI

Attesto che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Comunale dal 14-11-2018 al 29-11-2018

N. Reg. 1239

Lì, 14-11-2018

II SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. CLAUDIO SANTARELLI

E' copia conforme all'originale

Lì,

II SEGRETARIO COMUNALE
Dott. CLAUDIO SANTARELLI

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

Il 02-11-2018 essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art. 134 comma 4, D.Lgs 267/2000

Lì, 02-11-2018

II SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. CLAUDIO SANTARELLI