

ALLA PREFETTURA DI RIETI
SPETT.LE PROVINCIA DI RIETI
SPETT.LE QUESTURA DI RIETI
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE C.C. DI RIETI
SPETT.LE COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI RIETI
SPETT.LE COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI RIETI
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE DI RIETI
SPETT.LE CROCE ROSSA ITALIANA DI RIETI
SPETT.LE DIR. MEDICI DEGLI OSPEDALI ASL DI RIETI
SPETT.LE COMUNE DI AMATRICE
SPETT.LE COMUNE DI ANTRODOCO
SPETT.LE COMUNE DI BORBONA
AL COMUNE DI CASAPROTA
SPETT.LE COMUNE DI CASTEL S.ANGELO
SPETT.LE COMUNE DI CITTAREALE
SPETT.LE POLIZIA STRADALE - SEZIONE DI RIETI
SPETT.LE COMUNE DI MICIGLIANO
SPETT.LE COMUNE DI POSTA
SPETT.LE COMUNE DI RIETI
SPETT.LE A.C.I. RIETI
SPETT.LE COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
SPETT.LE STRADA DEI PARCHI
SPETT.LE TRASPORTO UNITO FIAP
SPETT.LE ANAS S.P.A. UFFICIO STAMPA
SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS
AL REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI SEDE
A LUIGI CARBONE
A CLAUDIO LUZI
SPETT.LE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE LAZIO
A RINO PACE
SPETT.LE COMUNE DI L'AQUILA
ALLA CCG SRL - CONTI COSTRUZIONI GENERALI
A ANGELO ANNIBALDI

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

* Tratta SS 260 PICENTE al km 33+800, per istituzione di un senso con unico alternato mediante impianto semaforico, della lunghezza di 300m, in dir. Salaria-L'Aquila o viceversa a seconda delle lavorazioni, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h

* Tratta SS 260 PICENTE al km 34+500, per istituzione di un senso con unico alternato mediante impianto semaforico, della lunghezza di ml 300, in dir. Salaria-L'Aquila o viceversa a seconda delle lavorazioni, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h

* Tratta SS 260 PICENTE al km 36+000, per istituzione di un senso con unico alternato mediante impianto semaforico, della lunghezza di ml 300, in dir. Salaria-L'Aquila o viceversa a seconda delle lavorazioni, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h

S.S. 260 "Picente" - Intervento di ripristino del corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici alle chilometriche:

- km 33+800: Rifacimento del parapetto lungo la strada in muratura e rifacimento del muro di valle in muratura e ricucitura dell'arco;
- km 34+500: Rifacimento dei parapetti in mattoni lato monte e lato valle e rifacimento della fine dei due archi in muratura a valle con muri in muratura;
- km 36+000: Ripristino muratura con lo stesso materiale.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **454/2020/RM**

ORDINANZA N. 454/2020/RM

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

- che la società Astral s.p.a. deve eseguire degli interventi vari di ripristino lungo la Strada Statale n. 260 "Picente" dovuti ad eventi sismici;
- che l'Impresa CCG Srl - Conti Costruzioni Generali è l'esecutrice dei lavori in oggetto;
- che al fine di eseguire le lavorazioni previste dal contratto, l'Astral s.p.a., a far data dal 19/10/2020, ha chiesto l'emissione di ordinanza con pec del 14/10/2020;

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
 - il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. con D.P.R. 610/96;
 - gli art. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992 sulla disciplina del traffico;
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l' Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84134

CONSIDERATO

che è pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite massimo di velocità di 40Km/h su SS 260 PICENTE al km 33+800, per istituzione di un senso con unico alternato mediante impianto semaforico, della lunghezza di 300m, in dir. Salaria-L'Aquila o viceversa a seconda delle lavorazioni, a partire dalle ore 06:00 del 19/10/2020 fino alle ore 18:00 del 31/12/2020; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite massimo di velocità di 40Km/h su SS 260 PICENTE al km 34+500, per istituzione di un senso con unico alternato mediante impianto semaforico, della lunghezza di ml 300, in dir. Salaria-L'Aquila o viceversa a seconda delle lavorazioni, a partire dalle ore 06:00 del 19/10/2020 fino alle ore 18:00 del 31/12/2020; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite massimo di velocità di 40Km/h su SS 260 PICENTE al km 36+000, per istituzione di un senso con unico alternato mediante impianto semaforico, della lunghezza di ml 300, in dir. Salaria-L'Aquila o viceversa a seconda delle lavorazioni, a partire dalle ore 06:00 del 19/10/2020 fino alle ore 18:00 del 31/12/2020; interesserà tutti gli utenti.

L'impresa CCG S.r.l. - Conti Costruzioni Generali, con sede in Via Zircone, 20 - 58100 Grosseto (GR), è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019. L'impresa esecutrice, provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale nonché gli eventuali impianti semaforici. La stessa impresa dovrà, al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale. Prima dell'inizio delle lavorazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le pre-segnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni. L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'impresa esecutrice, resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'Impresa ha inoltre comunicato che il responsabile del cantiere è il Sig. Massimo Scappa cell. 348/2630577. Restano a totale carico dell' Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs. 81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata

alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(PIETRO GUALANDI)