

AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO
SPETT.LE NAZZARENO CELANI
AL CIIP SPA CICLI INTREGRATI IMPIANTI PRIMARI
ALL' E-DISTRIBUZIONE S.P.A. ASCOLI PICENO
SPETT.LE LAVORITALIA SRL
ALLA PICENAMBIENTE S.P.A.
ALLA START S.P.A. ASCOLI PICENO
ALLA TELECOM ITALIA SPA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO STAZ. DEI CARABINIERI DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ACCUMOLI
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
AL COMUNE DI AMATRICE
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI CITTAREALE
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI ASCOLI PICENO
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
ALLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI RIETI
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
ALL' ESERCITO ITALIANO
ALL' ANAS SISMA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
AL COMPARTIMENTO DEL LAZIO
AL COORDINAMENTO TERRITORIALE CENTRO
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A GIAN NICO GARZARELLA
A GUALTIERO NARDINOCCHI
A MARCO MANCINA
A PAOLO ELIA CORVINI
A PATRIZIA PAGONE
A ROBERTO MAZZOCCO
A ROBERTO CASTRA
A ROCCO D'ANGELO

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 160+000 al km 160+600, dir. Roma, Corsie: di marcia
Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

*** Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 160+000 al km 160+600, dir. Roma, Corsie: di marcia
Provvedimenti: restringimento carreggiata simmetrica**

Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del viadotto tra il km 160+300 ed il km 160+383

- fase 1 -

senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri.

- fase 2 -
restringimento carreggiata simmetrica.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **114/2021/AN**

ORDINANZA N. 114/2021/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- Che i Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del viadotto tra il km 160+300 ed il km 160+383 sono stati appaltati all'Impresa "Lavoritalia srl" con sede in via Giovanni Paolo II snc - 81030 Canello ed Arnone (CE) pec: lavoritaliasrl@pec.it;
- Che l'impresa ha richiesto con pec del 29.03.2021 l'emissione di ordinanza al fine di installare il cantiere ed iniziare i suddetti lavori;
- Che l'installazione del cantiere prevede una prima fase di istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri per la posa in opera delle barriere NJ ;
- Che tale fase è propedeutica per il successivo restringimento di carreggiata;
-

VISTO

- Il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- Il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure.
- Il D.P.R del 16 dicembre 1995 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada" e sue successive modificazioni e integrazioni con D.P.R 16 settembre 1996 n° 610;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale occorre durante le attività lavorative, regolamentare il traffico in funzione dei lavori che si rendessero necessari e in rapporto all'avanzamento del cantiere di lavoro;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 4 VIA SALARIA dal km 160+000 al km 160+600, dir. Roma, su corsia di marcia a partire dalle ore 07:00 del 7/04/2021 fino alle ore 10:00 del 9/04/2021; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata simmetrica su SS 4 VIA SALARIA dal km 160+000 al km 160+600, dir. Roma, su corsia di marcia a partire dalle ore 10:00 del 9/04/2021 fino alle ore 20:00 del 31/08/2021; interesserà tutti gli utenti.

- il tratto stradale interessato dalla limitazione, dell'ordinanza in argomento, è situato nel territorio comunale di Acquasanta Terme in Provincia di Ascoli Piceno;
- Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'Impresa "Lavoritalia srl" con sede in via Giovanni Paolo II snc - 81030 Canello ed Arnone (CE) pec: lavoritaliasrl@pec.it (Ref. Sig. Nicola Della Valle cell. 331.9248377 - Sig. Luiso Salvatore 331.2014234);
- L'impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà comunicare alla Sala Operativa della Struttura Territoriale Marche telefonicamente al numero 071.509.2001 o via e-mail soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in argomento;
- La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere di cui agli allegati schemi segnaletici opportunamente adattati ed integrati in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10.09.1993;
- La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002);
- Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere.
- Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS4	160+000	160+600	decescente	corsia di marcia	2m

MAPPA COROGRAFICA
SS 4 VIA SALARIA
Dal km. 160000 al km. 160600

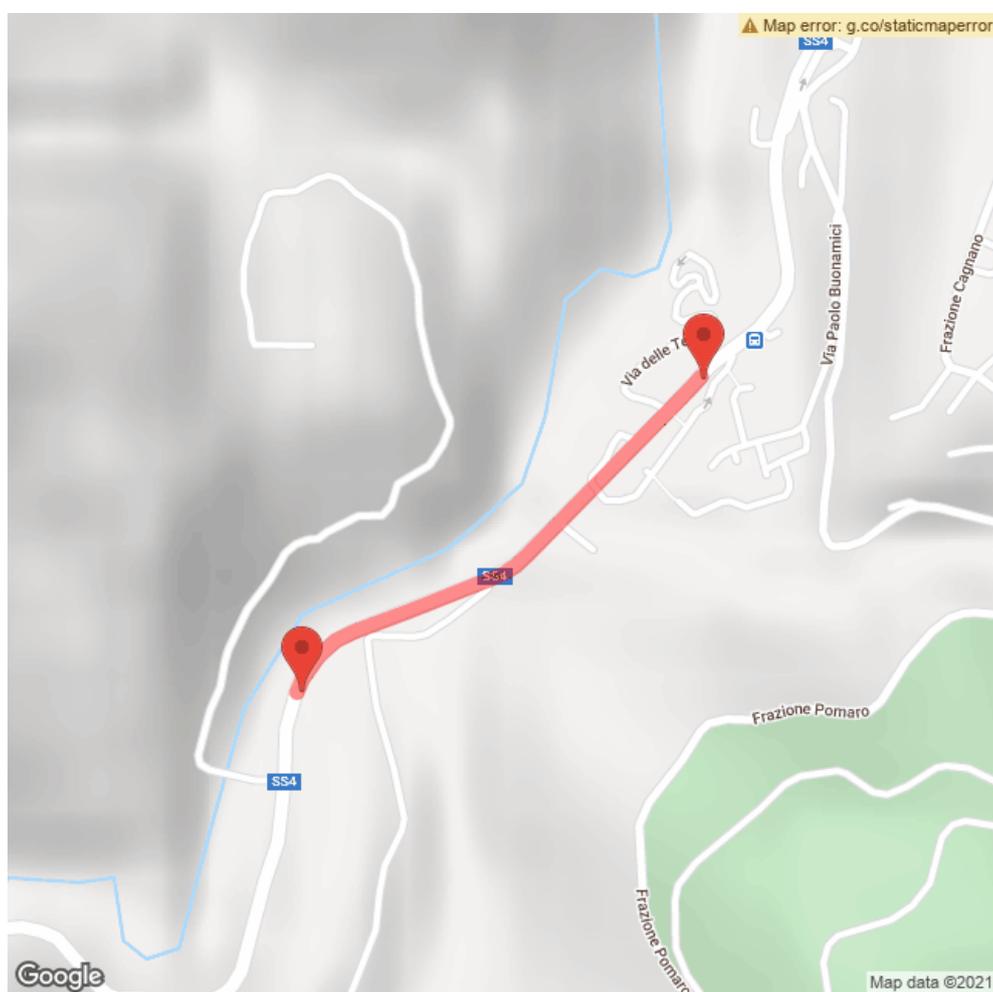
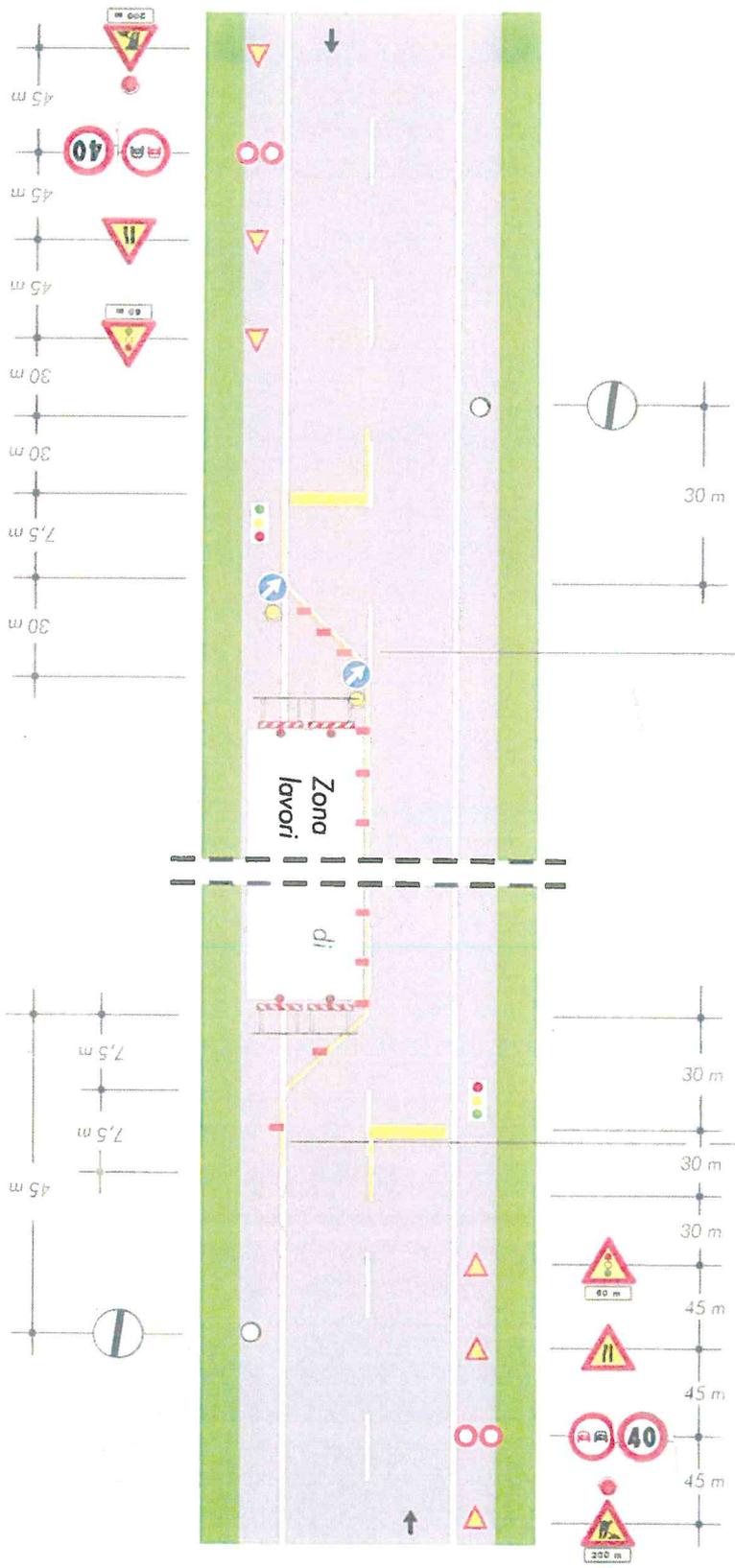


TAVOLA 66 REV

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

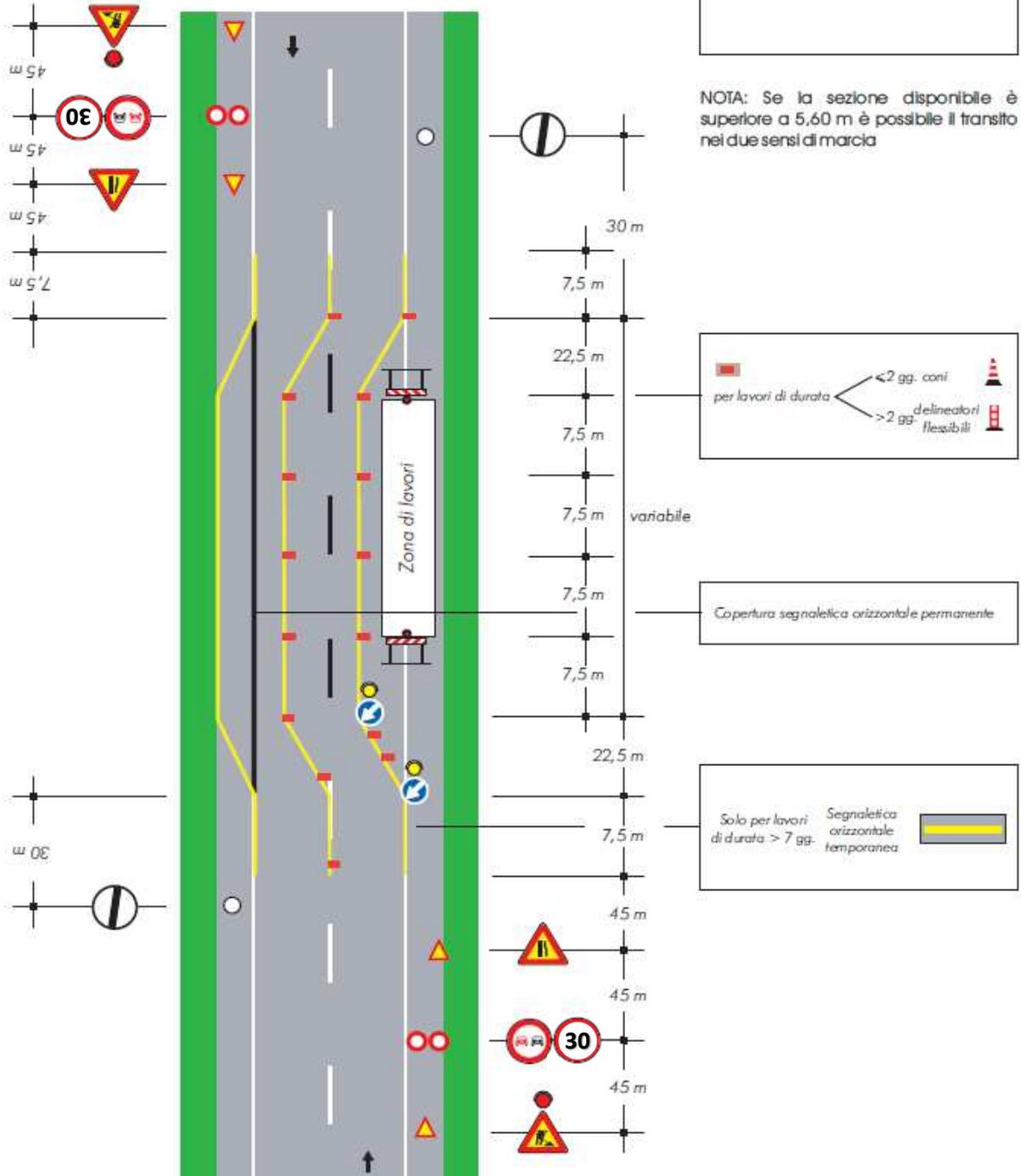
- < 2 gg. con:
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia



per lavori di durata <math>< 2\text{ gg}</math> coni
>math>> 2\text{ gg}</math> delineatori flessibili

Copertura segnaletica orizzontale permanente

Solo per lavori di durata >math>> 7\text{ gg}</math> Segnaletica orizzontale temporanea