

ALL' A.C.I. DI ROMA
SPETT.LE A.C.I. RIETI
SPETT.LE ANAS SPA - AREA COMPARTIMENTALE ABRUZZO
SPETT.LE ASTRAL
SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS
AL C.C.I.S.S.
SPETT.LE COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI RIETI
AL COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI ANTRODOCO
SPETT.LE COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI RIETI
SPETT.LE COMP.DELLA POLIZIA STRADALE DI RIETI
SPETT.LE COMUNE DI ACCUMOLI
SPETT.LE COMUNE DI AMATRICE
SPETT.LE COMUNE DI ANTRODOCO
SPETT.LE COMUNE DI BORBONA
SPETT.LE COMUNE DI CITTAREALE
SPETT.LE COMUNE DI L'AQUILA
SPETT.LE COMUNE DI POSTA
SPETT.LE COMUNE DI RIETI
SPETT.LE CONSORZIO STABILE VALORI SCARL
SPETT.LE COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
SPETT.LE CROCE ROSSA ITALIANA DI RIETI
SPETT.LE DIR. MEDICI DEGLI OSPEDALI ASL DI RIETI
ALLA PREFETTURA DI RIETI
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE DI RIETI
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE DI ROMA
SPETT.LE PROVINCIA DI RIETI
SPETT.LE QUESTURA DI RIETI
AL REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI SEDE
SPETT.LE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
SPETT.LE SALA SITUAZIONI
SPETT.LE STRADA DEI PARCHI
SPETT.LE TEAM SERVICE SRL
SPETT.LE TRASPORTO UNITO FIAP
SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS

Coordinamento Territoriale Tirrenica

Area Compartimentale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A RINO PACE
SPETT.LE PELUSO COSTRUZIONI SRL

OGGETTO

Cantiere - Ripristino viabilità per emergenze

* Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 141+218 al km 141+300, con chiusura alternata della corsia dir. Roma o Ascoli, Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico, divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h

* Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 142+739 al km 142+900, con chiusura alternata della corsia dir. Roma o Ascoli, Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico, divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h

S.S. 4 Via Salaria - Interventi di manutenzione straordinaria a seguito del sisma del 24.04.2016 e 30.10.2016 finalizzati alla riparazione e al miglioramento sismico dei Ponti al km 141+218 e km 142+739;

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **275/2019/RM**

ORDINANZA N. 275/2019/RM

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- che sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria sui Ponti al km 141+218 e km 142+739;
- che l'Impresa Peluso Costruzioni ha chiesto l'ordinanza necessaria per la parzializzazione della carreggiata con chiusura della corsia di marcia alternativamente lato dx e sx con l'ausilio di impianto semaforico attivo H24;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 – “Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

CONSIDERATO

pertanto si rende necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico, divieto di sorpasso per autoveicoli, limite massimo di velocità di 40Km/h su SS 4 VIA SALARIA dal km 141+218 al km 141+300, con chiusura alternata della corsia dir. Roma o Ascoli, su corsia di marcia a partire dalle ore 07:00 del 13/06/2019 fino alle ore 18:00 del 28/06/2019; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico, divieto di sorpasso per autoveicoli, limite massimo di velocità di 40Km/h su SS 4 VIA SALARIA dal km 142+739 al km 142+900, con chiusura alternata della corsia dir. Roma o Ascoli, su corsia di marcia a partire dalle ore 07:00 del 13/06/2019 fino alle ore 18:00 del 28/06/2019; interesserà tutti gli utenti.

- La chiusura dovrà avvenire come previsto dalle tavole del Codice della Strada D.M. del 10/07/2002;
- Prima di effettuare le suddette chiusure, l'Impresa Peluso Costruzioni dovrà verificare attraverso la SOC (0672291000), eventuali interferenze con eventuali cantieri presenti sul tratto interessato;
- Le lavorazioni e la conseguente nuova disciplina di traffico non dovranno essere contemporanee sulle 2 opere d'arte;

L'ANAS S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale facente capo all'ufficio di Direzione Lavori, addetto al controllo delle lavorazioni, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria al fini della sicurezza e della salvaguardia della circolazione stradale.

CHE per tutto il periodo di vigenza del senso unico alternato, lungo il tratto interessato venga prevista la sorveglianza delle condizioni di traffico e dello stato di conservazione della segnaletica provvisoria (compreso il semaforo), mediante presidio fisso di idoneo personale dell'Impresa esecutrice all'uopo qualificato. In caso di notevoli rallentamenti al traffico nella zona dei lavori, l'Impresa esecutrice Peluso Costruzioni, nella persona del Sig. Gervasio Nunzio cell. 347.7086314, dovrà prendere ogni iniziativa per risolvere ed ovviare al problema, anche mediante l'utilizzo di movieri al fine di limitare le lunghe code create in entrambi i sensi di marcia;

L'Impresa affidataria Peluso Costruzioni esecutrice dei lavori in argomento, è tenuta a dare attuazione a quanto prescritto nella presente Ordinanza, e sarà ritenuta la sola responsabile di eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone, al Corpo Stradale ed alle cose in genere, in dipendenza dei lavori, dell'esercizio e della sorveglianza dei tratti stradali interessati dai lavori assieme all'installazione ed alla continua sorveglianza della segnaletica verticale ed orizzontale.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra. Sono incaricati di far osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'articolo 12 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992).

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. LAMBERTO NICOLA NIBBI)