

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI RIETI
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO STAZ. DEI CARABINIERI DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
ALL' ESERCITO ITALIANO CAPITANO DARIO GRIOLI
ALLA PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI ACCUMOLI
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
AL COMUNE DI AMATRICE
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI CITTAREALE
AL CIIP SPA CICLI INTEGRATI IMPIANTI PRIMARI
ALL' E-DISTRIBUZIONE S.P.A. ASCOLI PICENO
ALLA INFRASTRUTTURE E CONSOLIDAMENTI SRL
ALLA PICENAMBIENTE S.P.A.
ALLA START S.P.A. ASCOLI PICENO
ALLA TELECOM ITALIA SPA
AL SEBASTIANO ORTU
ALL' ANAS SISMA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE

Coordinamento Territoriale Centro

Area Compartimentale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
ALL' AREA COMPARTIMENTALE
ALL' AREA COMPARTIMENTALE TOSCANA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
AL COMPARTIMENTO DEL LAZIO
AL COORDINAMENTO TERRITORIALE CENTRO
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALL' IMPRESA CARENA COSTRUZIONI S.P.A. CANTIERE TRISUNGO
ALL' IMPRESA CARENA COSTRUZIONI S.P.A. GENOVA
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A CLAUDIO STURBINI
A FRANCESCO MORBIDONI
A GUALTIERO NARDINOCCHI
A PIERO VOLPI
A ROCCO D'ANGELO
A LUCIANO BRIGANDI
A MICHELE CURINA

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 4 VIA Salaria dal km 150+600 al km 155+100, con ripetizione della segnaletica verticale ogni 500 m. per senso di marcia, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h**

Lavori di adeguamento del tratto Trisungo – Acquasanta Terme - 1° Lotto – 2° Stralcio dal km 151+00 al km 153+780

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **479/2018/AN**

ORDINANZA N. 479/2018/AN

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- che l'Impresa Carena S.p.A., con sede in Genova, è rimasta aggiudicataria dei lavori di adeguamento del tratto di S.S. n° 4 "Via Salaria", Trisungo – Acquasanta Terme, 1° Lotto – 2° Stralcio dal km 151+00 al km 153+780;
- che con Ordinanza n. 339/2017 Prot. CDG 0640552-P del 18.12.2017 è stata regolamentata la circolazione veicolare e gli accessi di cantiere nel tratto di S.S.4 "Via Salaria" interessato dei lavori in oggetto;

VISTO

- Il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;- Il D.P.R del 16 dicembre 1995 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice dellastrada" e sue successive modificazioni e integrazioni con D.P.R 16 settembre 1996 n° 610.- Il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoriadi strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".- Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure direvisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che sisvolgono in presenza di traffico veicolare".

CONSIDERATO

- che con PEC n. 37534 del 13.12.2018 trasmessa in pari data, la Ditta Carena S.p.A., ha chiesto la proroga dell'ordinanza n. 339/2017 ,

ORDINA

* limite massimo di velocita di 40Km/h, divieto di sorpasso per autoveicoli su SS 4 VIA SALARIA dal km 150+600 al km 155+100, con ripetizione della segnaletica verticale ogni 500 m. per senso di marcia, a partire dalle ore 00:00 del 01/01/2019 fino alle ore 24:00 del 31/12/2019; interesserà tutti gli utenti.

- l'apertura e la regolamentazione, lungo l'intero tratto stradale compreso tra il km 150+600 al km 155+100, della SS n° 4 "Via Salaria", di n. 3 accessi-varchi esistenti:

- strada comunale direzione Roma (varco 2 - km 151+200);

- provinciale direzione Ascoli Piceno (varco 3 - km. 151+320);
- strada comunale direzione Ascoli Piceno (varco 7b - km 153+650),
mediante apposizione di idonea segnaletica di preavviso, di pericolo, di obbligo e prescrizioni.

- l'apertura e la regolamentazione di n. 6 accessi-varchi di cantiere: km 150+770 direzione Roma (varco 1), km 151+770 direzione Roma (varco 4), km 153+200 direzione Ascoli Piceno (varco 5), km 153+380 e km 153+430 direzione Roma (varco 6a e 6b entrata ed uscita in destra e sinistra) e km 153+600 direzione Roma (varco 7a entrata ed uscita in destra e sinistra) mediante apposizione di idonea segnaletica di preavviso, di pericolo, di obbligo e prescrizioni.
- Per i citati accessi-varchi, le specifiche tecniche e le prescrizioni operative, sono state impartite con apposito e separato disciplinare autorizzativo,

il tutto secondo l'avanzamento dei lavori;

i tratti stradali interessati dalle limitazioni, dell'ordinanza in argomento, sono situati nei territori comunali di Arquata del Tronto ed Acquasanta Terme, in Provincia di Ascoli Piceno.

Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'Impresa CARENA S.p.A., Via alla Porta degli Archi, 10/16 - 16121 Genova – (Fax 010.-2902250), Referente del Cantiere Loc. Trisungo – Arquata del Tronto (AP) Geom. Mariano Carlomagno (cell. 334.1152885) e Geom. Pansardi Pietro (cell. 347.3741267), Sig. Viceconti Egidio (cell. 349.2226346).

La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere, i cui dettagli sono riportati nella planimetria (Tav. A rev.), parte integrante della presente ordinanza, opportunamente adattata ed integrata in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10/09/1993.

La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002).

Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere.

In relazione alle esigenze che potranno derivare per da esigenze legate alla sicurezza della circolazione, allo schema segnaletico di cui all' allegato Tav. A REV, potranno essere apportate modiche e/o integrazioni da parte del Compartimento, e su richiesta motivata dalla Ditta Carena S.p.A.,

La medesima Impresa Carena S.p.A. provvederà a mantenere costantemente efficiente la segnaletica lungo l'intero tratto stradali in oggetto, nonché gli arredi stradali per garantire la sicurezza della circolazione stradale, mediante impiego di proprio idoneo personale.

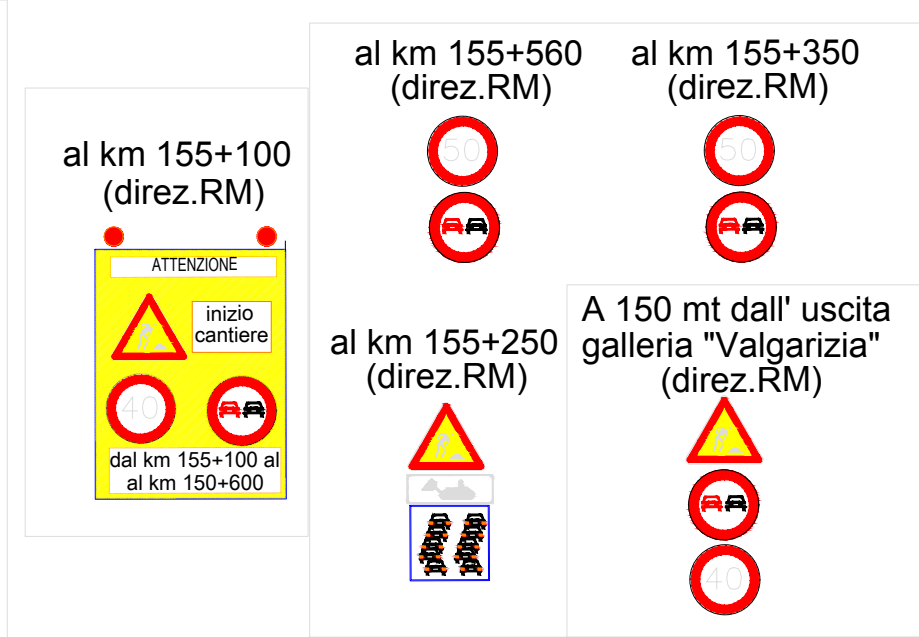
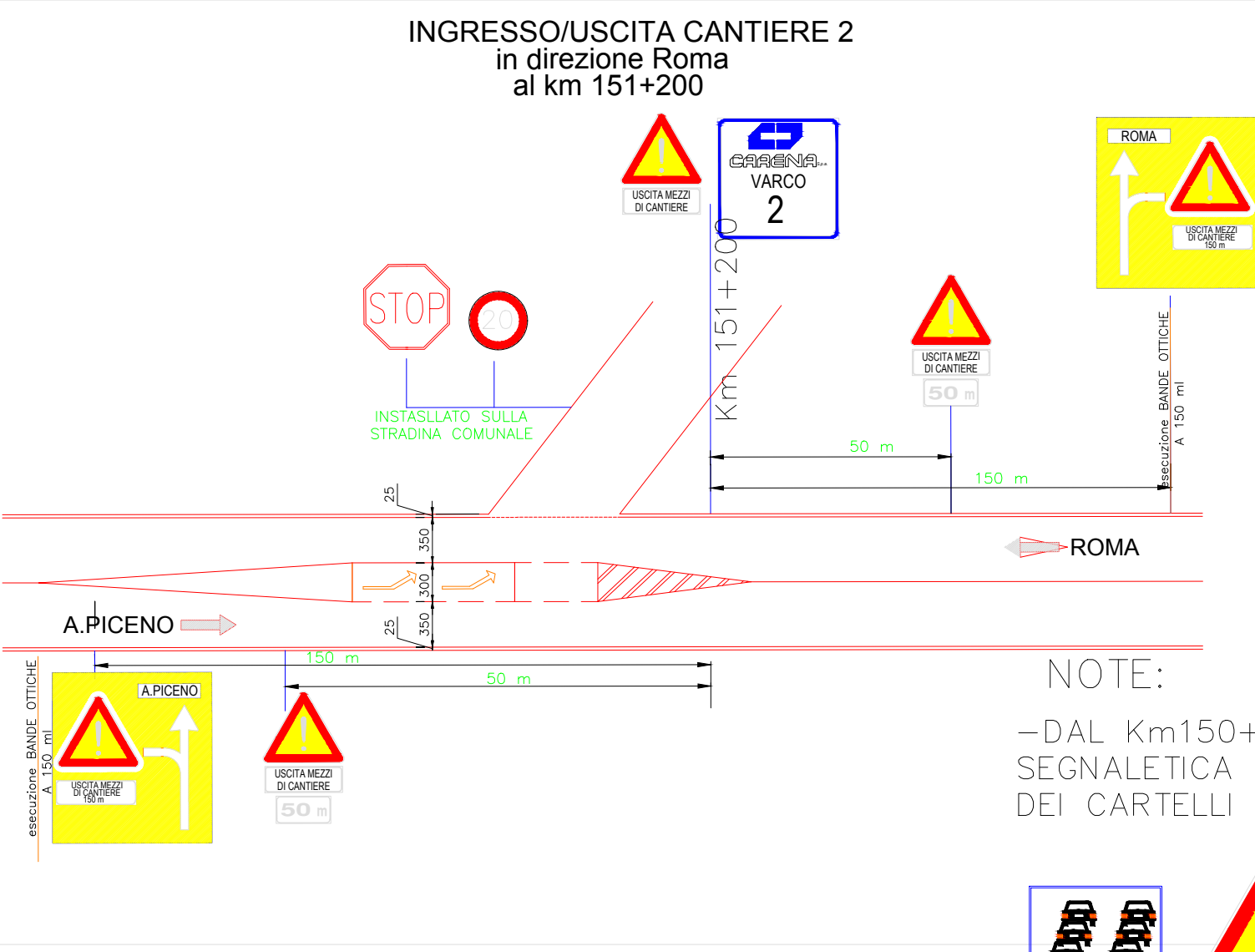
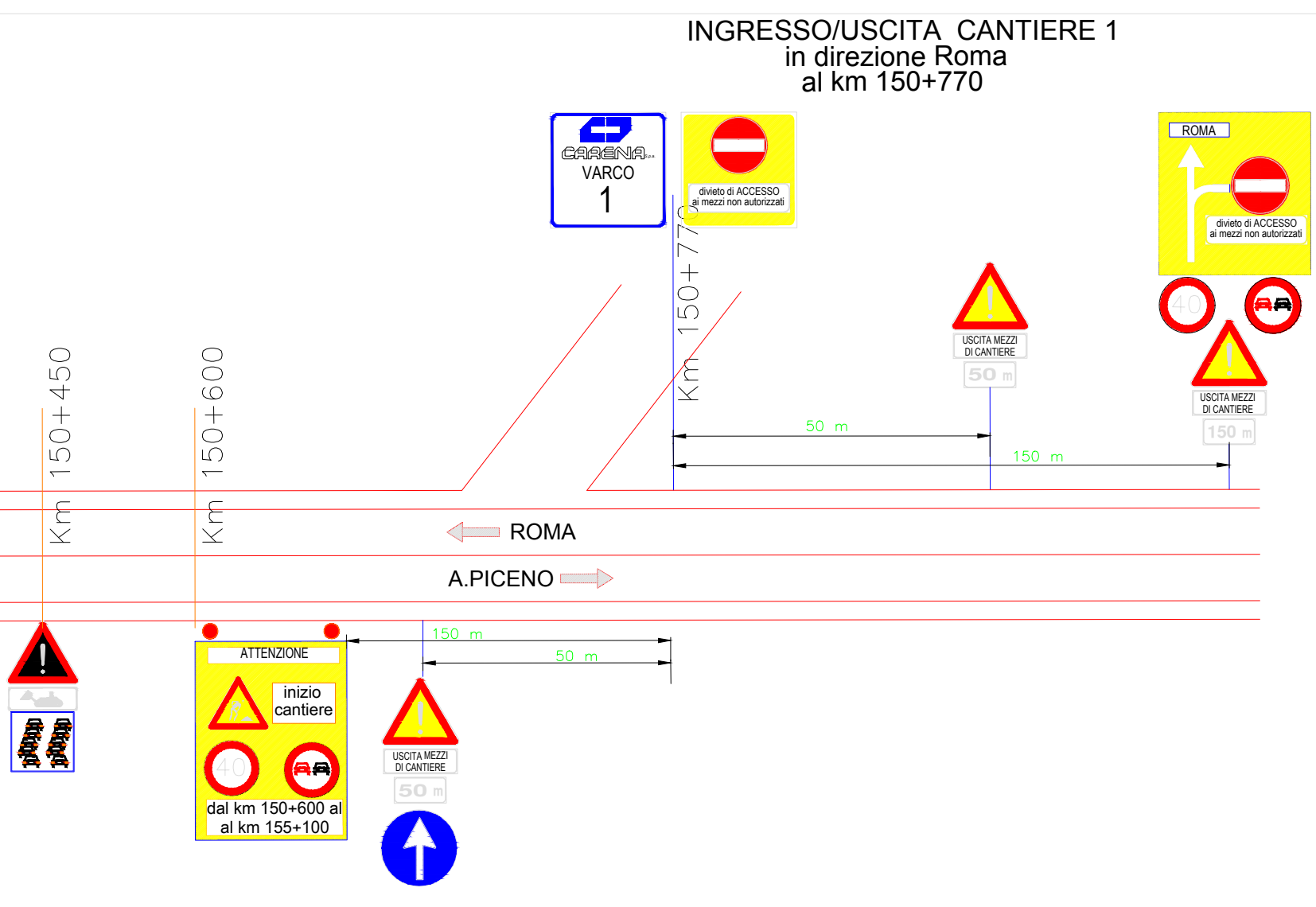
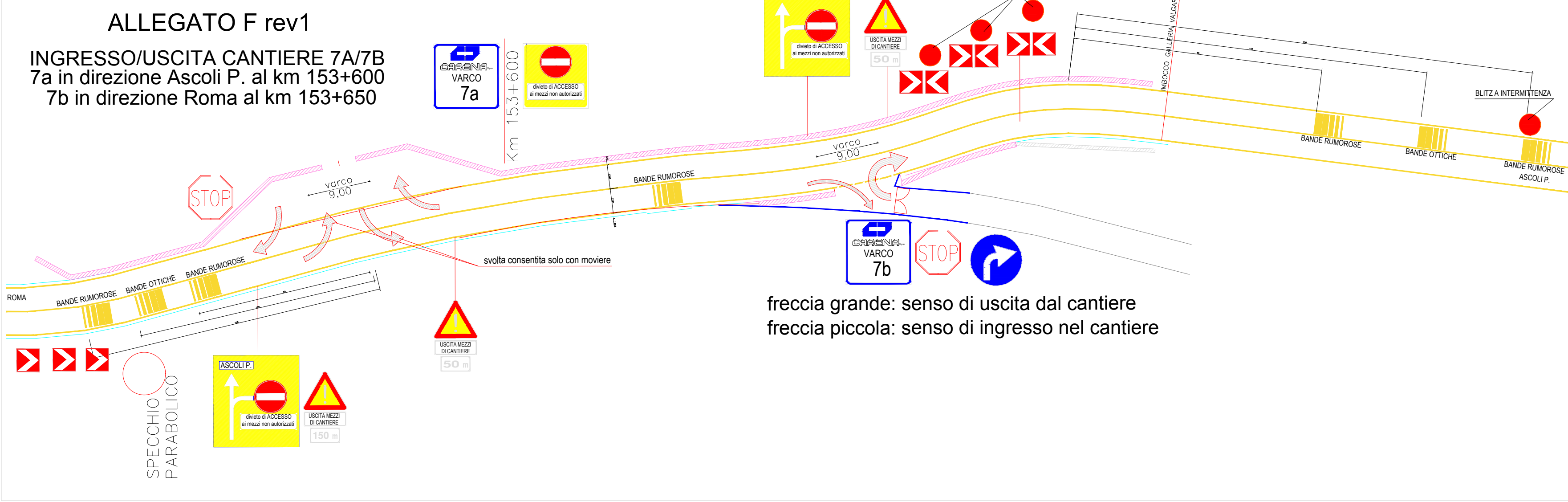
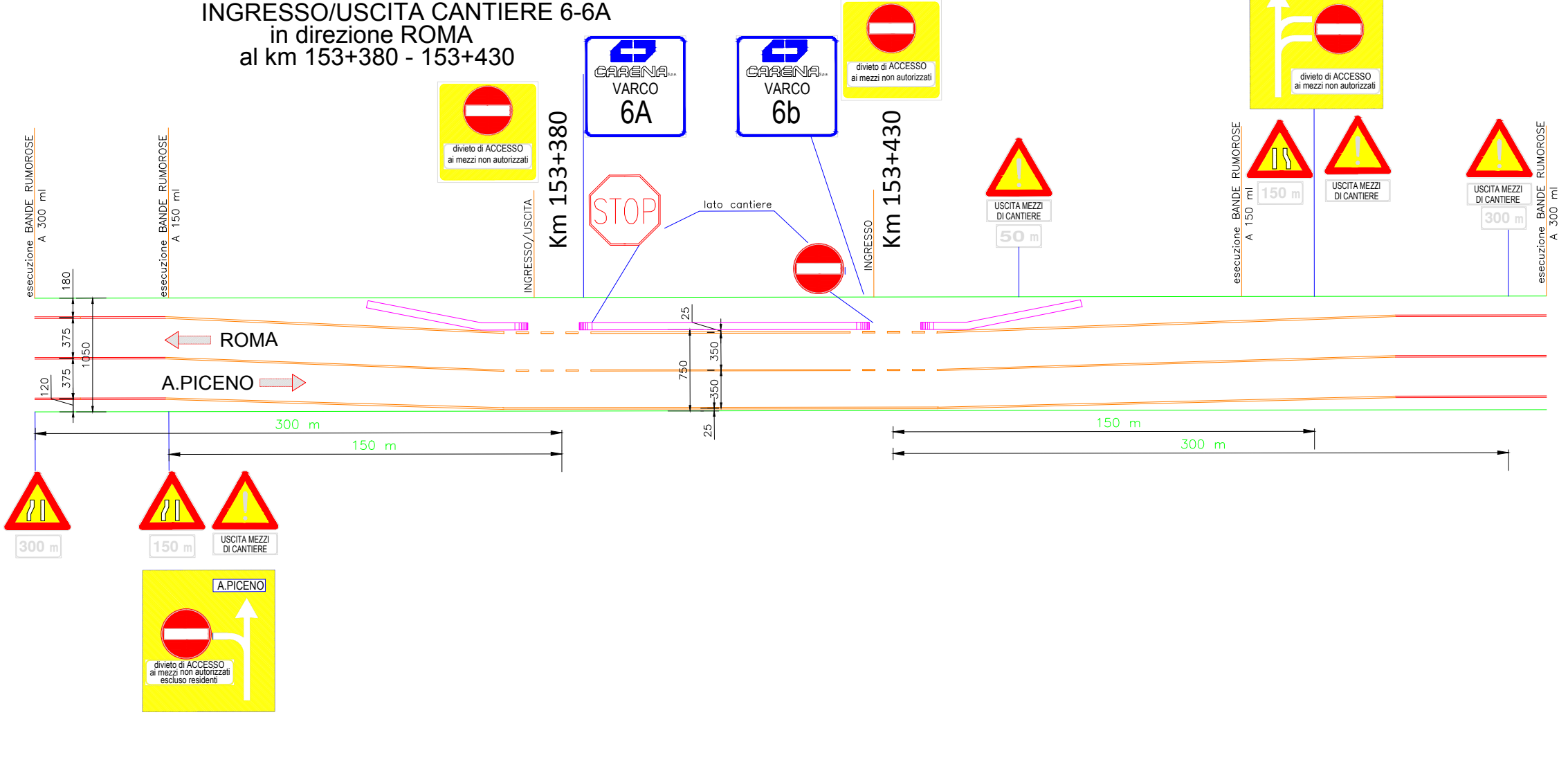
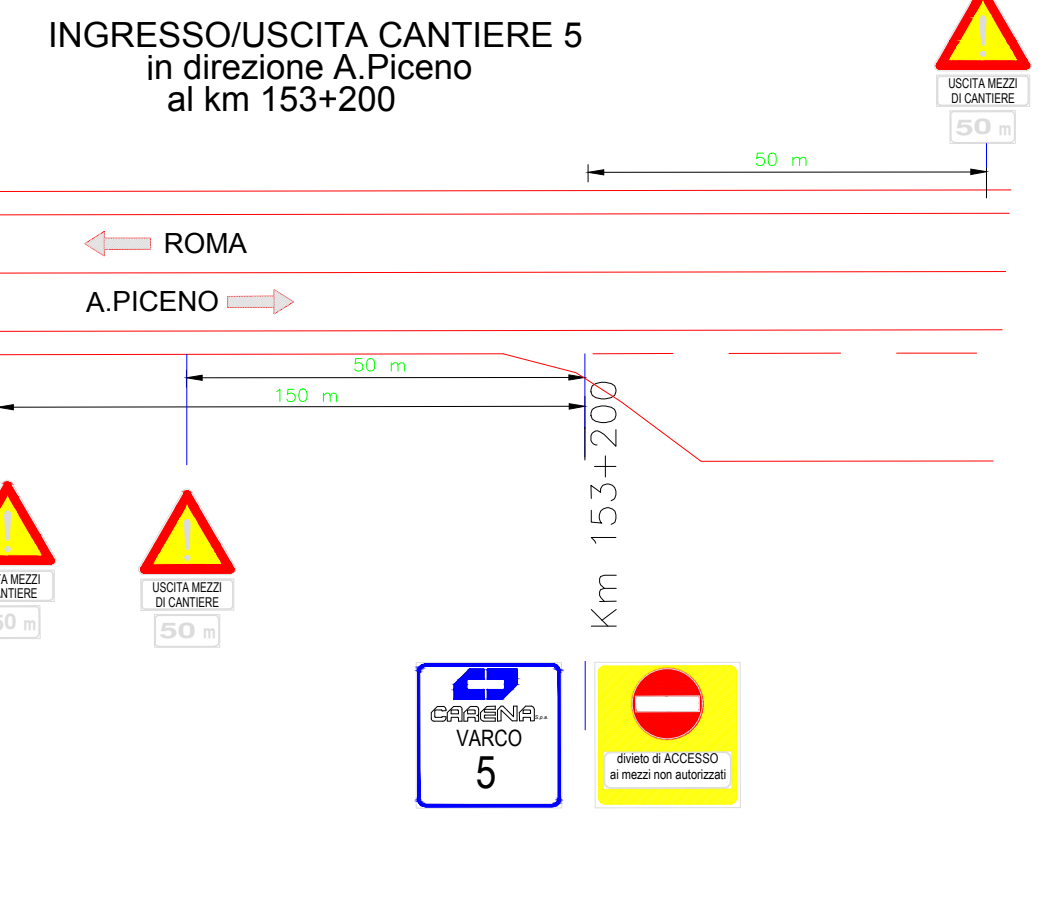
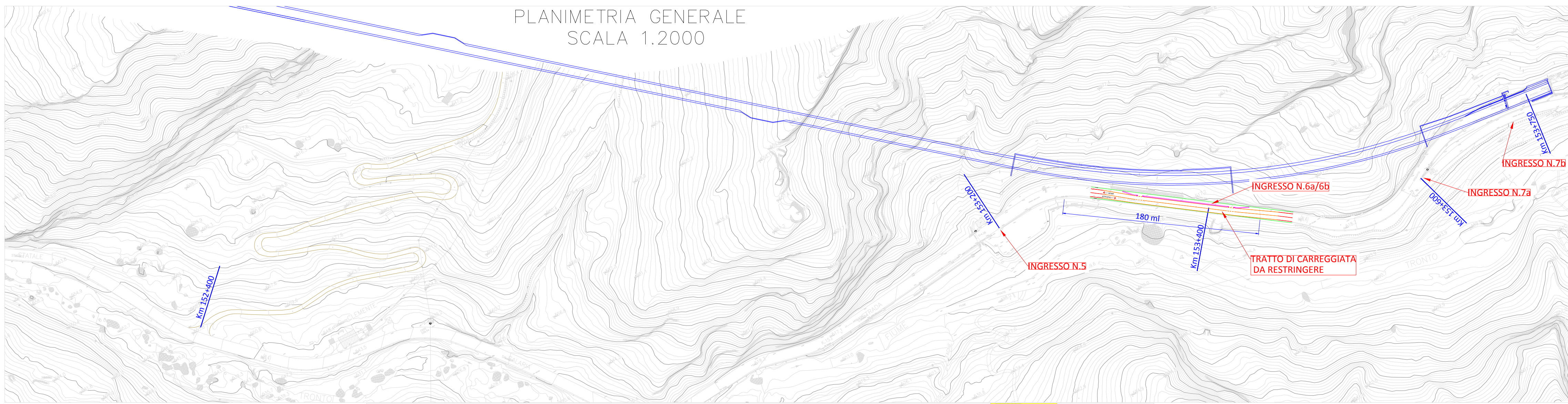
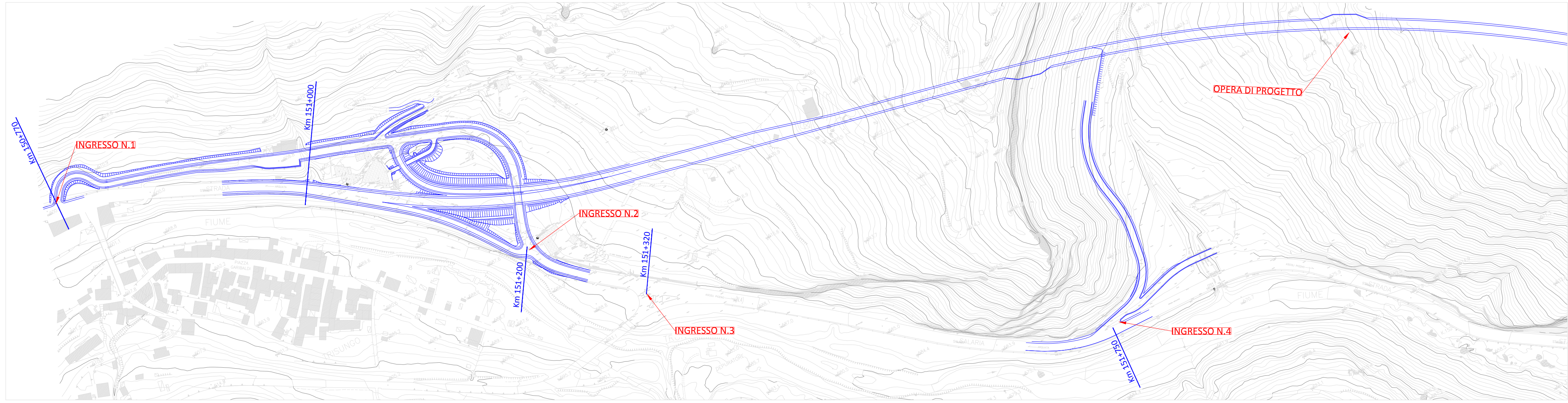
Qualora a causa del passaggio di mezzi d'opera del cantiere si dovesse verificare il deterioramento del piano viabile e delle relative pertinenze, l'impresa Carena S.p.A. avrà l'obbligo del ripristino immediato, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale e di ogni altro utile adempimento necessario.

Con l'attivazione della presente Ordinanza, la Carena S.p.A., esecutrice dei lavori, sarà ritenuta unica responsabile, per quanto di rispettiva competenza, per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi per tutto il tratto in questione e relative pertinenze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria da parte di terzi.

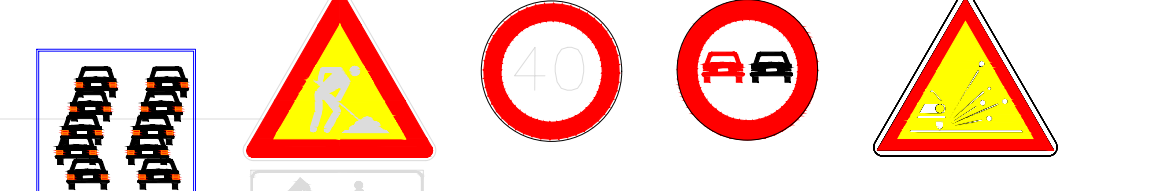
Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. PAOLO TESTAGUZZA)



NOTE:
-DAL Km150+600 AL Km155+100 RIPETIZIONE SEGNALETICA VERTICALE DI CANTIERE CON RIPETIZIONE DEI CARTELLI OGNI 500m!:



-INTEGRARE SOTTO I LIMITI DI VELOCITA' E/O SORPASSO A SECONDA DEI CASI (MOD. II 5 ART. 83) INIZIO - CONTINUA- FINE

-AL Km 150+600 Direzione RM e al Km 155+100 direzione A.P. INSTALLARE IL SEGUENTE CARTELLO



Anas S.p.A.
Coordinamento Territoriale Centro - Area Compartimentale Marche
S.S. 4 "SALARIA"
Adeguamento del Tratto TRISUNGO - ACQUASANTA TERME
1° Lotto 2° Stralcio dal km. 151 + 000 al km. 153 + 780

PROGETTO COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO

PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE
DAL Km 150+600 AL Km 155+100
TAVOLA A REV.

PRODOTTO	LM	PROG.	N. PROG.	CODICE ELABORATO	NOME FILE COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO
C					VAR 22/09/17
B					VAR 16/03/17
A					VAR 15/02/17
REV.				DESCRIZIONE	SCALA DATA

L'IMPRESA CARENA Dott. Ing. Massimo Perri	L'DIRETTORE OPERATIVO Geom. Piero VOLPI
L'DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Massimo GIOVINAZZO	