

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA PREFETTURA DI PERUGIA
ALLA PREFETTURA DI TERNI
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA REGIONE UMBRIA ASSESSORATO DELLA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI RIETI
ALLA PROVINCIA DI TERNI
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA QUESTURA DI PERUGIA
ALLA QUESTURA DI TERNI
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI FOLIGNO
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI PERUGIA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI TERNI
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO STAZ. DEI CARABINIERI DI ARQUATA DEL TRONTO
ALLA STAZIONE CARABINIERI DI NORCIA
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI PERUGIA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI PERUGIA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI TERNI
ALLA DIREZIONE REGIONALE PROTEZIONE CIVILE
ALLA PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AL 118 UMBRIA SOCCORSO
AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
AL COMITATO REGIONALE CROCE ROSSA ITALIANA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL COMUNE DI ACCUMOLI
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
ALLA REGIONE MARCHE CICLO RIFIUTI BONIFICHE
AL COMUNE DI AMATRICE
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI CERRETO DI SPOLETO
AL COMUNE DI CITTAREALE
AL CIS CONSORZIO STABILE
AL COMUNE DI NORCIA
ALLA BOUYGUES E&S INTEC SPA
ALL' IMPRESA BULFARO S.P.A. CANTIERE ARQUATA DEL TRONTO
ALL' IMPRESA BULFARO S.P.A.
SPETT.LE CSE GEOM. PIERMARINI ROBERTO
ALL' ING. GIUSEPPE CAPOBIANCO
ALLA L.S.I. LAVORI STRADALI ED IDRAULICI SRL (CANTIERE ARQUATA DEL TRONTO)
ALLA L.S.I. LAVORI STRADALI ED IDRAULICI SRL
ALLA R.T.I. PA.E.CO. SRL, GEOPROTECTION SRL (CANTIERE ARQUATA DEL TRONTO)
ALLA R.T.I. PA.E.CO. SRL, GEOPROTECTION SRL
ALL' IMPRESA CO.E.S.
ALL' IMPRESA EUROBUILDING S.P.A.
AL COMUNE DI S. ANATOLIA DI NARCO
AL COMUNE DI VALLO DI NERA
AL CIIP SPA CICLI INTEGRATI IMPIANTI PRIMARI
ALL' ENEL DISTRIBUZIONE SPA ASCOLI PICENO
ALL' IMPRESA CARENA - CURATORE FALLIMENTARE DOTT. MARTINETTO - GENOVA
ALLA TELECOM ITALIA SPA
ALL' ANAS SISMA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA

AL CATASTO STRADE
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
A FRANCESCO BRUGIATI
A GIORGIO NESPECA
A GIULIO PETRIZZELLI
A MARIANGELA FIORENTINO
A VINCENZO DE LUCIA
A CLAUDIO BUCCI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE LAZIO
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE MARCHE
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A DANIELE MARMOTTA
A GUALTIERO NARDINOCCHI
A LUCIANO BRIGANDI
A MASSIMO GIOVINAZZO
SPETT.LE ANTONIO VAZZA
ALLA COSMARI SRL
A MICHELE CURINA
A PIERO VOLPI
A ROBERTO CASTRA
A ROCCO D'ANGELO

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 0+000 al km 7+396, svincolo SS4 'Via Salaria a confine Marche Umbria, Corsie: tutte Provvedimenti: apertura al traffico, limite massimo di velocità 40Km/h**

*** Tratta SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 0+000 al km 7+396, svincolo SS4 'Via Salaria a confine Marche Umbria, Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di transito**

* Tratta SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 3+740 al km 4+480, in corrispondenza del viadotto 'Lama', Corsie: tutte Provvimenti: limite massimo di velocità 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico

* Tratta SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 5+700 al km 6+200, in corrispondenza del Viadotto C. ROZZI, Corsie: tutte Provvimenti: limite massimo di velocità 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico

* Tratta SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 1+700 al km 1+700, Direzione Norcia, Corsie: rampa di ingresso, Chiusura da Pescara del Tronto Dir. Norcia, Provvimenti: chiusura al traffico

* Tratta SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 1+700 al km 1+700, Direzione Ascoli Piceno, Corsie: rampa di uscita, Chiusura da Norcia Dir. Pescara del Tronto, Provvimenti: chiusura al traffico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **298/2020/AN**

ORDINANZA N. 298/2020/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che a seguito degli eventi sismici del 2016 l'ANAS Marche aveva disposto la chiusura al transito del tratto della SS685 di competenza, mentre ad oggi seppur in modalità provvisoria e con limitazioni di velocità e di portata è regolamentata con Ordinanza n° 233/2020 (CDG-0328659P) del 01.07.2020, che ha recepito, in seguito alla riunione presso la Prefettura di Ascoli Piceno del 16.09.2019, le richieste rappresentate dalle Amministrazioni ed Comunità Locali interessate, formalizzate dal Soggetto Attuatore , Ing.Fulvio Maria Soccodato (ex OCDPC 408/16 – Art.4) con nota n. CDG-0583391-I del 17.10.2019;
- che con l'emissione della citata Ordinanza n. 233/2020 del 01.07.2020, sono state anche disciplinate le modalità di transito lungo la SS685 nel tratto Marchigiano ed Umbro, sia ai mezzi emergenziali, sia a quelli autorizzati per i Cantieri ANAS ed ad accedere alla zona rossa di Pescara del Tronto per la rimozione delle macerie;
- che lungo la S.S. 685, l'ANAS Marche ha in corso gli interventi di risanamento dei viadotti "Briga", "Pescara I " e "Pescara II" (ex Impresa Carena s.p.a.), e del viadotto "Lama";
- che lungo la SS 685 l'ANAS Marche ha consegnato i lavori di ripristino del fornice della Galleria Cesaronica;
- che lungo la S.P. n. 64 " Nursina" l'ANAS Marche, in qualità di Soggetto Attuatore, ha consegnato i lavori per gli interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione della caduta massi dal – Terzo stralcio funzionale, nel tratto compreso dall'innesto con la SS 685 (viadotto Rozzi) a Forche Canapine.
- che lungo la SS 685 l'ANAS Marche ha consegnato i lavori di risanamento e miglioramento sismico del Viadotto "Costantino Rozzi" ;
- che lungo la SP 129 l'ANAS Marche in qualità di Soggetto Attuatore, ha in corso di completamento i lavori relativi agli interventi di ripristino del corpo stradale e delle opere di sostegno, nel tratto compreso tra le frazioni di Pescara e del Tronto e Tufo;
- che pertanto, in base ai preesistenti ed ai nuovi cantieri, occorre rimodulare l'ordinanza 233/2020 con le prescrizioni per il transito, al fine di permettere alle imprese che stanno realizzando gli interventi sopra citati possano accedere ai siti delle attività in atto;

VISTO

- Il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- Il D.P.R del 16 dicembre 1995 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada" e sue successive modificazioni e integrazioni con D.P.R 16 settembre 1996 n° 610;
- Il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "criteri generali di sicurezza relativi alle procedure".
- Le Ordinanze della Struttura Territoriale Marche: Ordinanza n° 308-2016 (Prot. CAN-0018658 del 02.11.2016), n° 71-2017 (prot. CAN-00172036 del 31.03.2017), n° 216-2017 (prot. CDG-0463619 del 15.09.2017), n° 35 - 2018 (prot. CDG-0045525 del 26.01.2018), la n° 163- 2018 (Prot.CDG-218591-P del 24.04.2018), la n° 225-2018 (Prot. CDG0306173-P del 08.06.2018) dell'Area Territoriale Marche; la n° 61 (Prot. CDG0104831-P del 22.02.2019) dell'Area Territoriale Marche; n° 290 (Prot. CDG-0488676-P) del 28/08/2019, n° 294 (CDG-0493374-P) del 30/08/2019, n°401 (CDG-0642966-P) del 14/11/2019, n°456 (CDG-0733883-P) del 20.12.2019 e n° 233/2020 (CDG-0328659P) del 01.07.2020,
- l'Ordinanza della Struttura Territoriale Umbria n. 214/2020/PG (Prot. CDG-0488676-P) del 05/06/2020 mediante la quale è prescritta la chiusura al traffico a tutti gli utenti su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 7+396 al km 14+850, da confine Regionale a rotatoria innesto con SP 477 di Castelluccio, su tutte le corsie a partire dal 08/06/2020 fino al 12/08/2020 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo;
- le determinazioni assunte in sede di riunione del 16.09.2019 nella Prefettura di Ascoli Piceno per favorire la ripresa socioeconomica ed il ritorno alle normali condizioni di vita nei territori colpiti dal sisma;
- che sono in corso i lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del viadotto "Lama " posto tra il km 3+800 ed il km 4+300, appaltati al Consorzio Stabile CIS di Milano;
- che a causa del fallimento dell'impresa Carena s.p.a. nel tratto compreso tra il km 1+700 al km 3+750 nei viadotti Pescara I°, Pescara II° e "Briga" gli interventi non sono stati completati in quanto,
- che sono in corso i lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornace della Galleria Cesaronica posta tra il km 6+080 ed il km 7+250, appaltati all'Impresa L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici S.r.l. di Lagonegro (PZ);
- che sono in corso i lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del sottopasso di Forca Canapine e del Viadotto Rozzi posto tra il km 5+770 al km 6+070, appaltati all'Impresa Bulfaro S.p.A. di Senise (PZ);
- che la Provincia di Ascoli Piceno, per quanto di competenza ed in relazione all'apertura al traffico, aveva emesso l'Ordinanza N° 9/2019 del 21.02.2019 Prot. 4908 per la regolamentazione del transito veicolare lungo la SP 64 ed SP 129;
- che, su gran parte delle opere d'arte del tratto di SS. 685 Marchigiano compreso tra le progressive km. 0+000 al km 7+396, non risultano ancora completati gli interventi di risanamento a seguito dei

danneggiamenti provocati dal sisma;

- che detta situazione, pertanto, preclude una transitabilità senza limitazioni ai i veicoli, nello specifico a quelli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 ton, ed agli autobus;
- la richiesta di autorizzazione al transito ai mezzi superiore a 3,5 ton. del 25.06.2020 Prot. 009.go.LSI.PSL06.18 da parte dell'Impresa L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici S.r.l., inoltrata via PEC in data 25.06.2020, alla struttura Compartimentale Marche ed acquisita con msg identificativo "opec292.20200625161740.29641.925.2.63@pec.aruba.it";
- la richiesta al transito ai mezzi superiore a 3,5 ton del 19.06.2020 Prot. 499/MT/77/2020 da parte del RTI PA.E.CO.- GEOPROTECTION SRL inoltrata via PEC in data 19.06.2020, alla struttura Compartimentale Marche ed acquisita con msg identificativo "opec292.20200619192255.28371.02.1.69@pec.aruba.it";
- la richiesta di istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico in corrispondenza del "Viadotto Costantino Rozzi", da parte dell'Impresa Bulfaro inoltrata via PEC in data 17.07.2020, alla struttura Territoriale Marche ed acquisita con msg identificativo "opec2105.20200717115033.83198.13.1.211@sicurezzapostale.it" e di conseguenza la richiesta al transito ai mezzi superiore a 3,5 da parte della citata Impresa;
- il parere favorevole Responsabile Struttura Territoriale Umbria e dell'Area Area Gestione Rete Umbria

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* apertura al traffico, limite massimo di velocità di 40Km/h su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 0+000 al km 7+396, svincolo SS4 'Via Salaria a confine Marche Umbria, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 05/08/2020; interesserà tutti gli utenti tranne autobus.

* divieto di transito su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 0+000 al km 7+396, svincolo SS4 'Via Salaria a confine Marche Umbria, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 05/08/2020; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a 3.5t.

* limite massimo di velocità di 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 3+740 al km 4+480, in corrispondenza del viadotto 'Lama', su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 05/08/2020; interesserà tutti gli utenti.

* limite massimo di velocità di 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 5+700 al km 6+200, in corrispondenza del Viadotto C. ROZZI, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 05/08/2020; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 1+700 al km 1+700, Direzione Norcia, su rampa di ingresso, Chiusura da Pescara del Tronto Dir. Norcia, a partire dalle ore 08:00 del 05/08/2020; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 1+700 al km 1+700, Direzione Ascoli Piceno, su rampa di uscita, Chiusura da Norcia Dir. Pescara del Tronto, a partire dalle ore 08:00 del 05/08/2020; interesserà tutti gli utenti.

- L'apertura al traffico, in modalità provvisoria per tutti i mezzi, sulla SS685 "Delle Tre Valli Umbre" tra il km 0+000 ed il km 7+396 confine Anas Marche-Umbria, con limite di velocità a 40 km/h, in entrambe le direzioni su tutte le corsie a partire dalle ore 8:00 del 05.08.2020 con frequenza continuativa, ad esclusione degli autobus e di tutti i veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3.5 ton., con segnaletica di limitazione al transito presente in loco;
- Istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico dal km 3+740 al km 4+480, con limite di velocità a 30 km/h, in corrispondenza del cantiere Viadotto Lama, con possibilità di ingresso e uscita ai mezzi di cantiere regolamentata a mezzo di personale preposto (Movieri) dell'appaltatore CIS che dovrà provvedere anche al rallentamento e/o, all'occorrenza al fermo dei veicoli in transito mediante "stop and go" nonché alla cura ed al mantenimento della segnaletica posta in essere;
- La chiusura al traffico della rampa di ingresso direzione Norcia, posto al km 1+700 dello svincolo di Pescara del Tronto Dir. Norcia;
- La chiusura al traffico della rampa di uscita direzione Ascoli Piceno, posto al km 1+700 dello svincolo di Pescara del Tronto;
- La chiusura al traffico a tutti gli utenti su SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE dal km 7+396 al km 14+850, da confine Regionale a rotatoria innesto con SP 477 di Castelluccio, su tutte le corsie a partire dal 08/06/2020 fino al 12/08/2020 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo come da l'Ordinanza n. 214/2020/PG (Prot. CDG-0488676-P) del 05/06/2020 della Struttura Territoriale Umbria.
- Il transito nel tratto stradale interessato dalla presente ordinanza SS 685 "Delle Tre Valli Umbre" tra il km 0+000 ed il km 7+396 confine Anas Marche-Umbria, e dal km 7+396 al km 14+850, competenza Umbria (visto il nulla osta favorevole della S.T. Umbria) sarà comunque consentito ai soli mezzi con massa superiore a pieno carico 3,5 ton, delle Forze dell'Ordine, del Genio Militare, ai mezzi di Soccorso, ai mezzi della Protezione Civile, ai mezzi dell'ANAS ed ai mezzi delle ditte appaltatrici e subappaltatrici dell'ANAS operanti per il Consorzio Stabile CIS (referente Geom. Vincenzo Gioia 324.8138388), dell'impresa L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici S.r.l. (referenti Geom. Giuseppe Ottaviano cell. 335.1355607, Ing. Bruno Di Luca cell. 340.4183261), dell'impresa Bulfaro s.p.a. (referenti Geom. Mirko Marinozzi cell. 346.3798736, Geom. Porcelli cell. 348.4413298), RTI PA.E.CO.- GEOPROTECTION SRL (referenti Ing. Antonio Vespe cell. 3391543077, Geom. Francesco Fratangelo cell.3331266202), ai mezzi della Provincia di Ascoli Piceno e ai mezzi delle ditte appaltatrici della Provincia di Ascoli Piceno, ai mezzi di Enti gestori di Pubblico Servizio (CIIP ed ENEL), comunque autorizzati previa richiesta.
- Mentre il transito sarà comunque consentito ai soli mezzi con massa superiore a pieno carico 3,5 ton, nel solo tratto stradale posto tra il km 0+000 ed il km 1+700 (svincolo di Pescara del Tronto) interessato dalla presente ordinanza SS 685 "Delle Tre Valli Umbre", alla Concessionaria della Regione

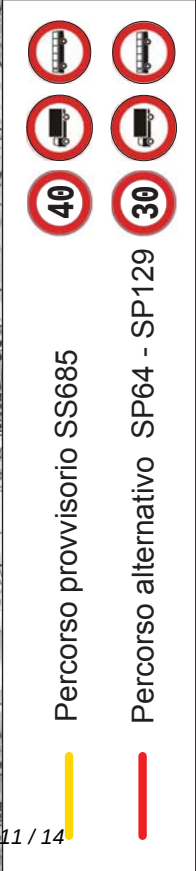
Marche , Ditta Cosmari SRL (tel. 0733.203504, referente Sig. Giovanni Formica cell. 348.3344108) autorizzata alla raccolta e trasporto delle macerie, ed alle Ditte CO.E.S.s.r.l. ed EUROBULIDING S.p.A. (referenti Geom. Mauro Micucci cell. 331.1755301, Arch. Giorgio Fabrizi cell. 331.1749621).

- L'impresa "Consorzio CIS" sopra citato, per il cantiere in corso sul Viadotto "Lama" , nel tratto stradale tra il km 3+740 ed il km 4+480, posto lungo la SS 685, dovrà garantire il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica temporanea di cantiere nel tratto di competenza, sollevando l'Anas Spa ed il personale da essa dipendente da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose in conseguenza del mancato adempimento a tale obbligo.
- L'impresa "Bulfaro S.p.a. sopra citata, per il cantiere in corso sul Viadotto "Costantino Rozzi ", nel tratto stradale tra il km 5+700 ed il km 6+200, posto lungo la SS 685, istituirà il senso unico alternato regolato da impianto semaforico con specifica ordinanza che andrà ad implementare la presente; la stessa ditta dovrà garantire il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica temporanea di cantiere nel tratto di competenza, sollevando l'Anas Spa ed il personale da essa dipendente da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose in conseguenza del mancato adempimento a tale obbligo.
- Le disposizioni di cui alla presente ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura e spese dell'ANAS S.p.A. per i tratti di propria competenza (S.S.685 dal km 0+000 al km 7+396 confine Anas Marche- Umbria) tavole allegate n. 1- 2 - 3 - 4 (Percorsi alternativi).
- Gli schemi segnaletici, saranno opportunamente adattati ed integrati in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento delle attività, nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, oltre che agli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti.
- Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.
- La presente ordinanza annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 233/2020 del 01.07.2020

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

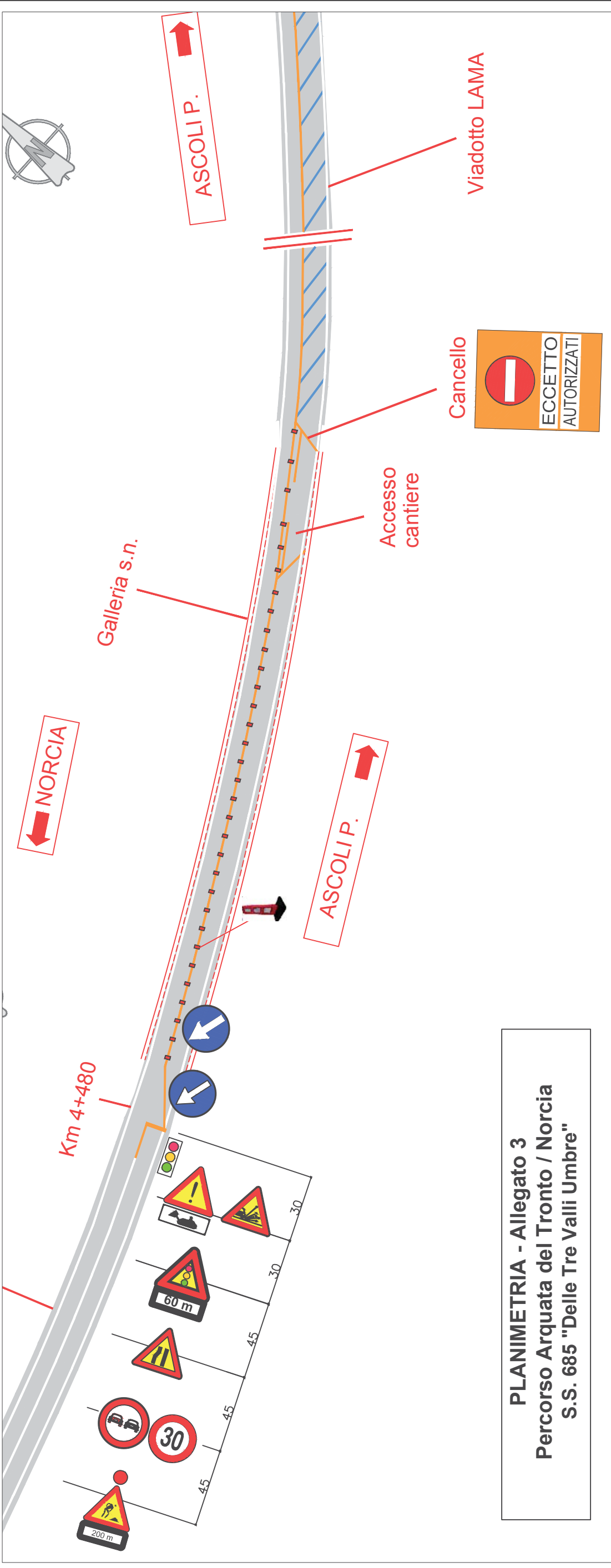
TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS685	0+000	7+396	entrambe	tutte le corsie	15m
SS685	3+740	4+480	entrambe	tutte le corsie	5m

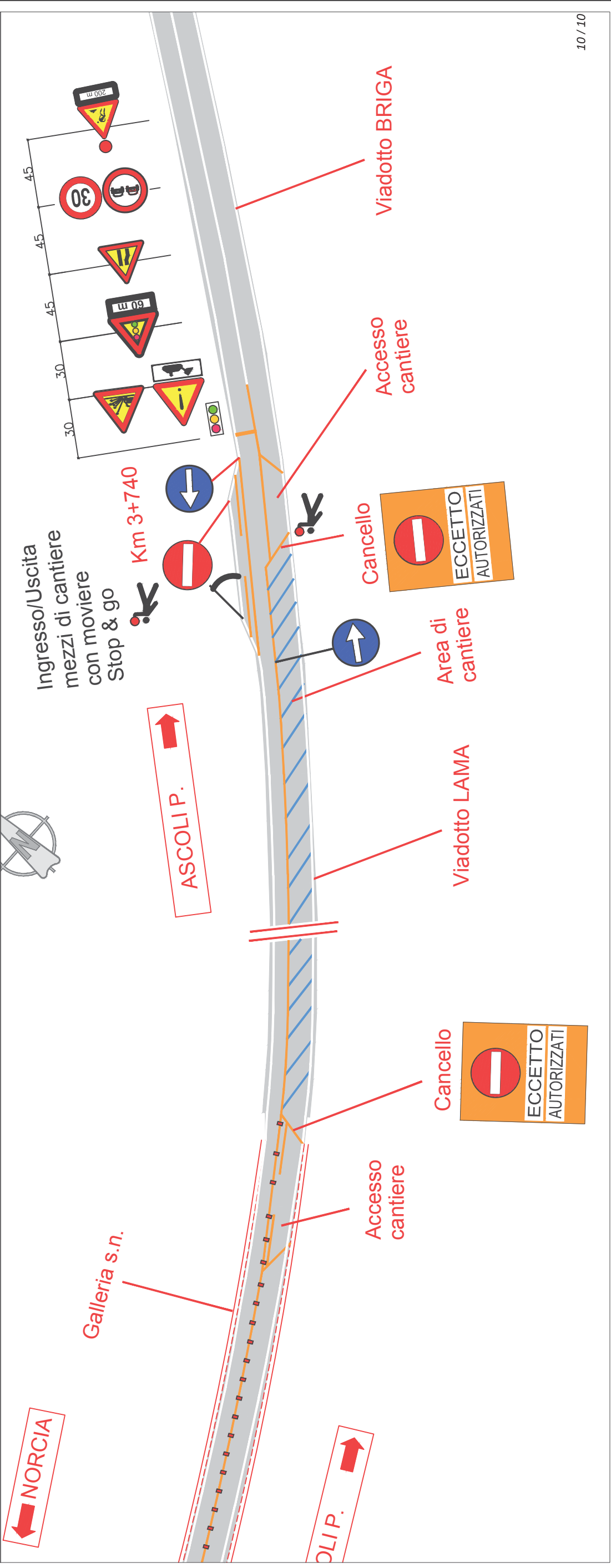




PLANIMETRIA - Allegato 2
Percorso Arquata del Tronto / Norcia
S.S. 685 "Delle Tre Valli Umbre"

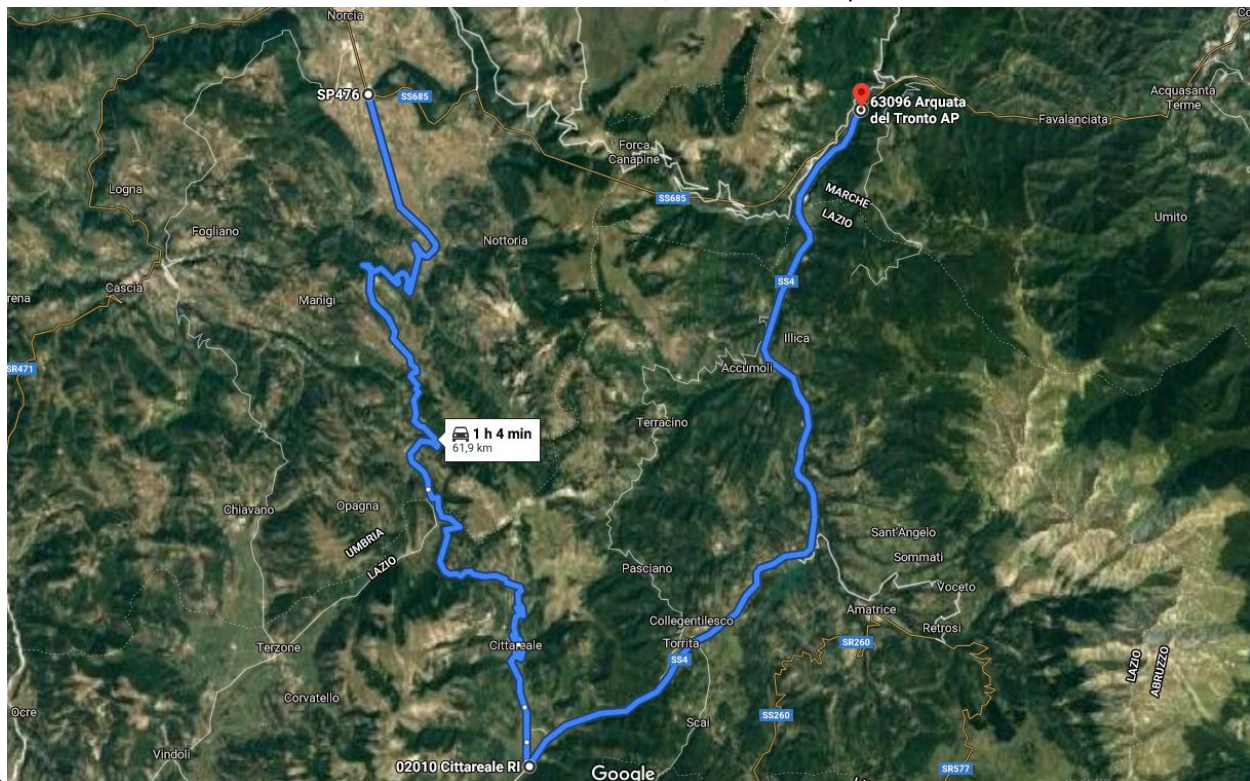


PLANIMETRIA - Allegato 3
Percorso Arquata del Tronto / Norcia
S.S. 685 "Delle Tre Valli Umbre"



CHIUSURA SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE da km. 0+000 al km. 14+850

Percorso Alternativo N. 1 VEICOLI CON MASSA SOPRA 3,5: km 62 Tempo di Percorrenza 1 h- 04 minuti



CHIUSURA SS 685 DELLE TRE VALLI UMBRE da km. 0+000 al km. 14+850

Percorso Alternativo N. 21 VEICOLI LEGGERI fino a 7,5 tonn : km 40 Tempo di Percorrenza 54 minuti

