

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA PREFETTURA DI RIETI
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI RIETI
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO STAZ. DEI CARABINIERI DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
ALLA QUESTURA DI RIETI
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI RIETI
ALLA PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI ACCUMOLI
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
AL COMUNE DI AMATRICE
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI RIETI - SALA OPERATIVA
AL COMUNE DI CITTAREALE
AL CIIP SPA CICLI INTEGRATI IMPIANTI PRIMARI
ALL' E-DISTRIBUZIONE S.P.A. ASCOLI PICENO
ALLA START S.P.A. ASCOLI PICENO
ALLA TELECOM ITALIA SPA
AL 118 U.O.C. SUES RIETI
ALL' ANAS SISMA

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
AL COMPARTIMENTO DEL LAZIO
AL COMUNE DI RIETI
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE
ALL' IMPRESA CARENA - CURATORE FALLIMENTARE DOTT. MARTINETTO - GENOVA
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A GUALTIERO NARDINOCCHI
A LUCIANO BRIGANDI
A MASSIMO GIOVINAZZO
A MICHELE CURINA
A PIERO VOLPI
A ROBERTO CASTRA
A ROCCO D'ANGELO
A VINCENZO CATONE
A CLAUDIO LUZI
A GIORGIO NESPECA
AL DOTT. ERMANNO MARTINETTO CURATORE FALLIMENTARE IMP. CARENA S.P.A

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 150+600 al km 155+100 Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h**

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 150+600 al km 155+100, con idonea ripetizione della segnaletica verticale per senso di marcia.

Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite massimo di velocità 40Km/h

Lavori di adeguamento del tratto Trisungo – Acquasanta Terme - 1° Lotto – 2° Stralcio dal km 151+000 al km 153+780

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **509/2020/AN**

ORDINANZA N. 509/2020/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che con Contratto n° di Rep. 4645 – Racc. 2507 del 23.02.2017 l'Anas ha affidato all'Impresa Carena S.p.A., con sede in Genova, i lavori di adeguamento del tratto di S.S. n° 4 "Via Salaria", Trisungo – Acquasanta Terme, 1° Lotto – 2° Stralcio dal km 151+000 al km 153+780;
- che con sentenza n. 110/2019 pubblicata il 04.10.2019 RG 244/19, il Tribunale di Genova – Sezione Fallimentare – ha dichiarato il fallimento della "Carena S.p.A. Impresa di Costruzioni" nominando come Curatore Fallimentare il Dott. Ermanno Martinetto;
- che stante la situazione di cui sopra, l'Ansa con Ordinanza n. 460/2019 Prot. CDG 0742872-P del 30.12.2019, in scadenza al 31.12.2019, ha provveduto a regolamentata la circolazione veicolare e gli accessi di cantiere nel tratto di S.S.4 "Via Salaria" interessato dei lavori in oggetto, oltre al collegamento provvisorio della bretella di collegamento dello svincolo di Trisungo con innesto sulla SS 4 al km 150+770 (Varco 1);

VISTO

- Il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- Il D.P.R del 16 dicembre 1995 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada" e sue successive modificazioni e integrazioni con D.P.R 16 settembre 1996 n° 610;
- Il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per Categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

- che l'Anas, con nota prot. CDG-579897-I del 16.10.2019, ha avviato la procedura di risoluzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 136 commi 2 e 3 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., perfezionatasi con il provvedimento prot. n. CDG-0055050-I del 29.01.2020 dell'Amministratore Delegato di Anas di risoluzione del contratto di appalto con l'Impresa Esecutrice, dichiarata fallita con sentenza n. 110/2019 del Tribunale di Genova – Sezione Fallimentare;

- che in previsione dell'imminente scadenza della citata Ordinanza n. 460/2019 CDG 0742872 del 31.12.2019, occorre reiterare la stessa con modifiche alla luce dell'intervenuta sentenza n. 110/2019 e della conseguente inattività dell'Appaltatore;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

ORDINA

* limite massimo di velocità di 40Km/h, divieto di sorpasso per autoveicoli su SS 4 VIA SALARIA dal km 150+600 al km 155+100 su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 01/01/2021 fino alle ore 23:59 del 31/12/2021; interesserà tutti gli utenti.

1. limite massimo di velocità di 40 Km/h, divieto di sorpasso per autoveicoli su S.S. 4 "Via Salaria" dal km 150+600 al km 155+100, con idonea ripetizione della segnaletica verticale per senso di marcia, a partire dalle ore 00:00 del 01/01/2021 fino alle ore 24:00 del 31/12/2021; interesserà tutti gli utenti;

2. Il mantenimento in esercizio della bretella di collegamento dello svincolo di Trisungo con innesto sulla S.S. 4 al Km 150+770 (varco n. 1), nel tratto compreso tra le sezioni di progetto B1 e B19b, limitatamente ai soli residenti, proprietari o affittuari di beni immobili, veicoli diretti agli esercizi commerciali locali serviti dalla bretella nonché autorizzati, con istituzione del limite di velocità di 30 Km/h e obbligo di ingresso ed uscita in destra;

Il mantenimento in esercizio, lungo l'intero tratto stradale della SS n° 4 "Via Salaria" compreso tra il km 150+600 al km 155+100, dei seguenti varchi ed accessi, in continuità con quanto disposto con precedente Ordinanza n. 479/2018, mediante apposizione di idonea segnaletica di preavviso, di pericolo, di obbligo e prescrizioni:

- n. 1 accesso-varco esistente - strada comunale direzione Roma (varco 2 - km 150+770);
- n. 4 accessi-varchi di cantiere riservati esclusivamente al personale Anas ed alle Ditte Autorizzate ad accedere alle aree di cantiere da parte di Anas e da parte del Curatore Fallimentare della Carena all'uopo nominato dal Tribunale di Genova:
- km 151+200 direzione Roma (varco 2),
- km 153+200 direzione Ascoli Piceno (varco 5),
- Km 153+380 e km 153+430 direzione Roma (varco 6a-6b entrata ed uscita in destra e sinistra)
- km 153+600 direzione Roma (varco 7a entrata ed uscita in destra)

Le disposizioni di cui alla presente ordinanza saranno rese note al pubblico e regolamentate mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere, i cui dettagli sono riportati nella planimetria (Tav. A

rev.2), parte integrante della presente ordinanza, opportunamente adattata ed integrata in base allo stato dei luoghi, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10/09/1993.

I tratti stradali interessati dalle limitazioni, dell'ordinanza in argomento, sono situati nei territori comunali di Arquata del Tronto ed Acquasanta Terme, in Provincia di Ascoli Piceno.

In considerazione della sopra citata sentenza di fallimento della Carena S.p.A. n. 110/2019 pubblicata il 04.10.2019 RG 244/19, il Tribunale di Genova – Sezione Fallimentare, le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti all'attuazione della presente ordinanza sono prese in carico da ANAS S.p.A. operando in danno dell'Appaltatore CARENA S.p.A. anche per quanto concerne tutti gli oneri che questa Anas sosterrà per il mantenimento in efficienza degli apprestamenti connessi con l'attuazione della presente ordinanza.

La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002).

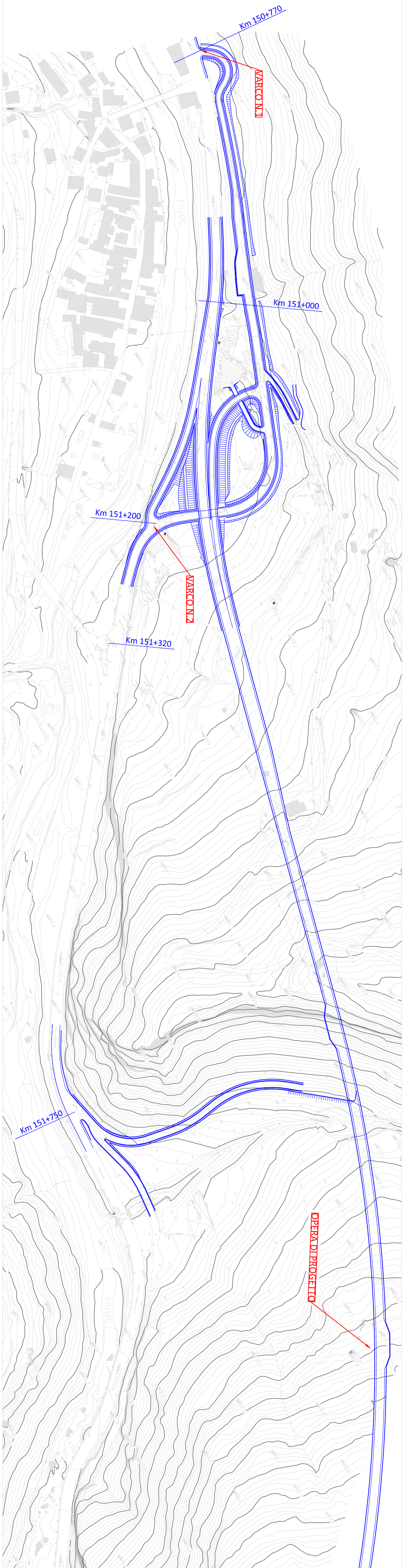
Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

La presente Ordinanza annulla e sostituisce l'ordinanza n. 460/2019 Prot. CDG 0742872-P del 30.12.2019.

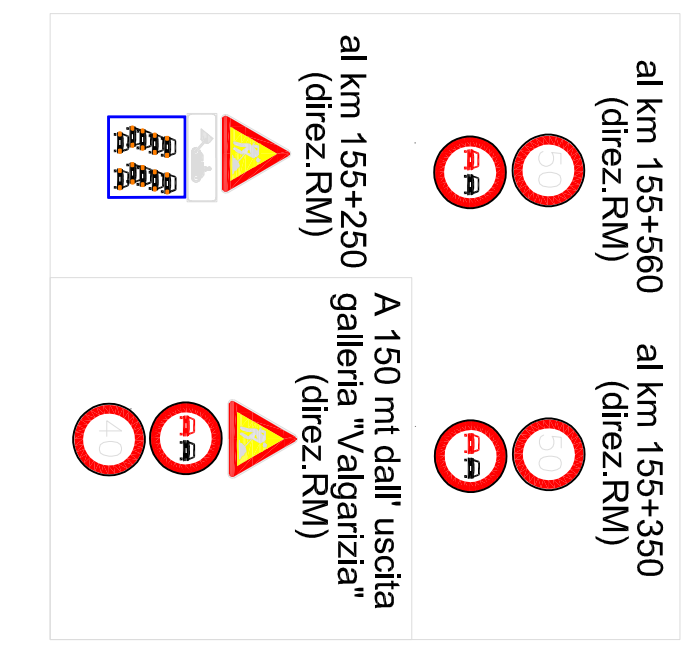
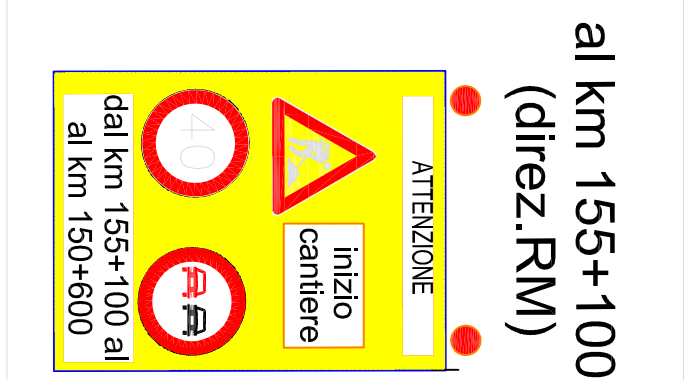
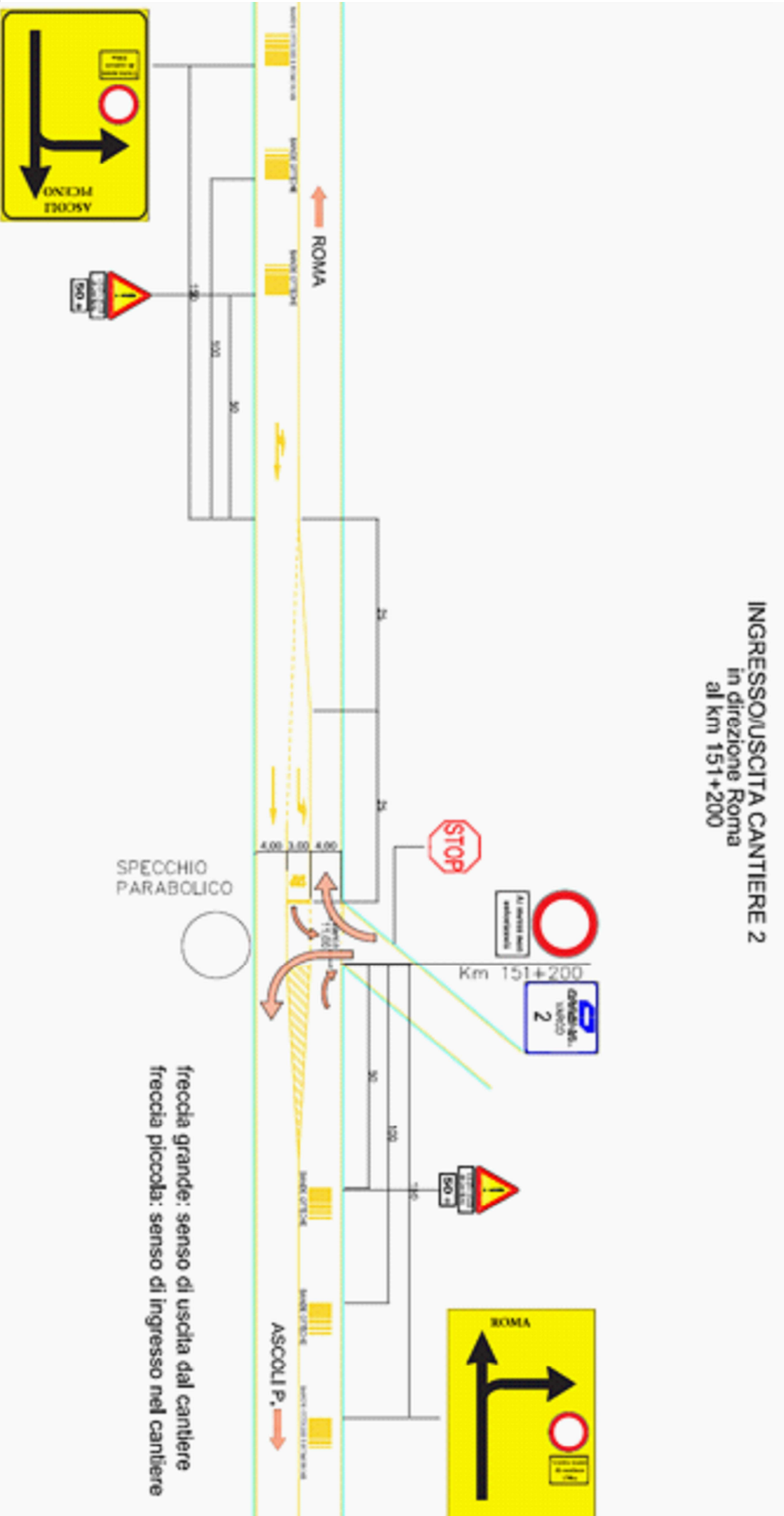
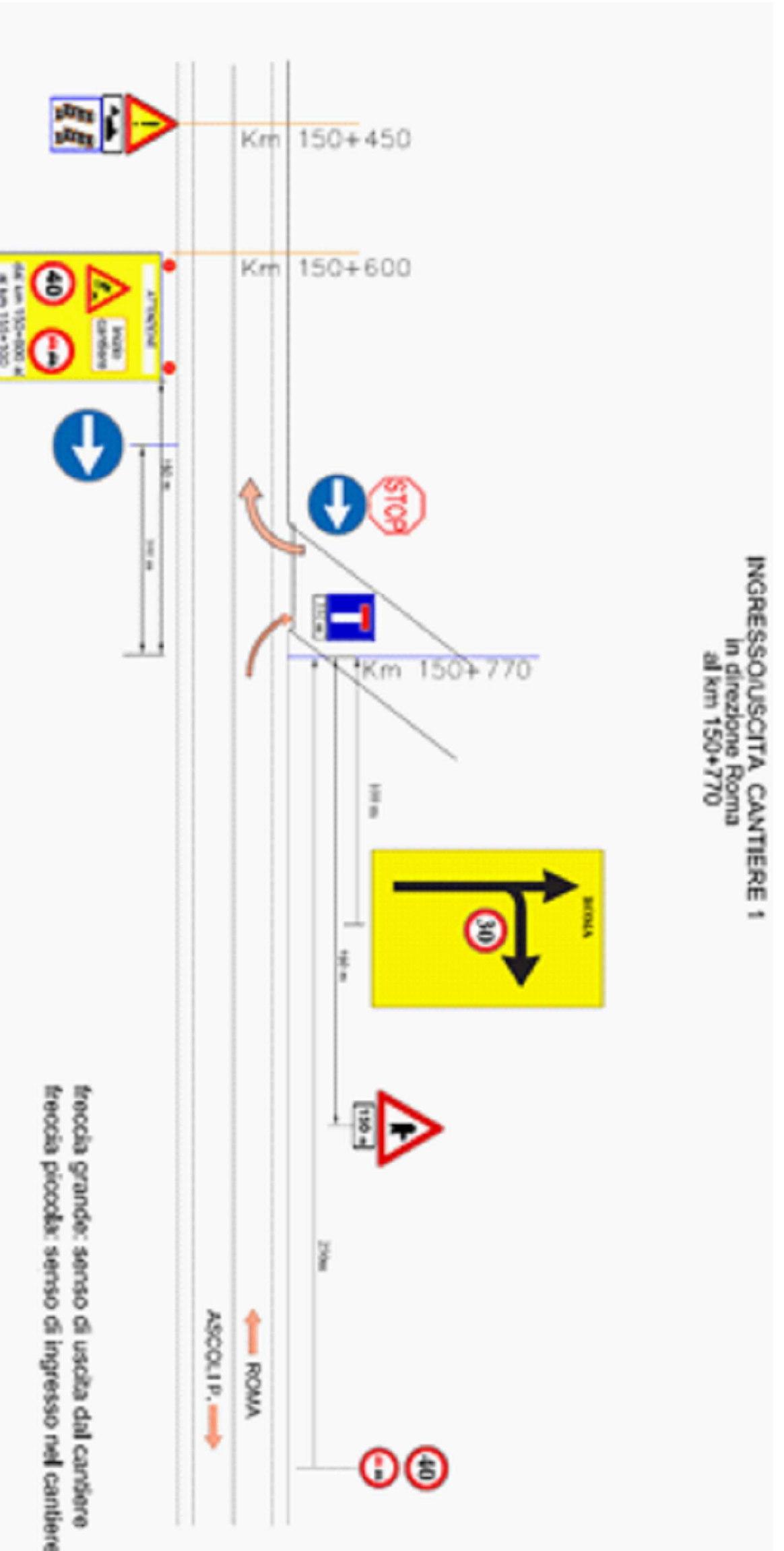
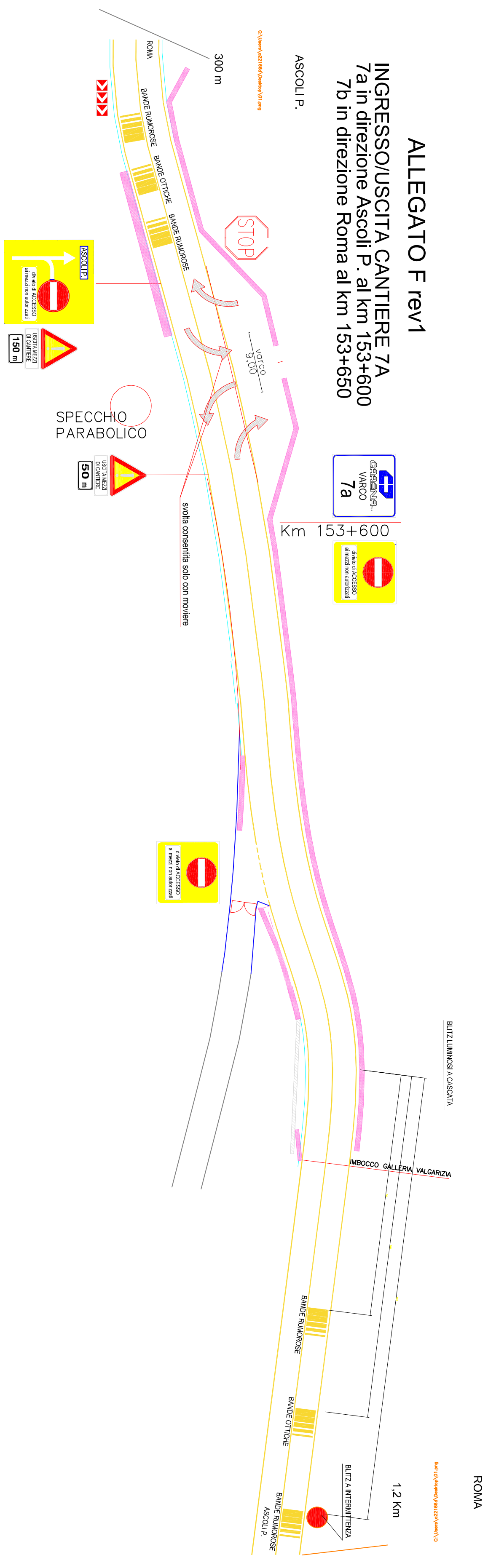
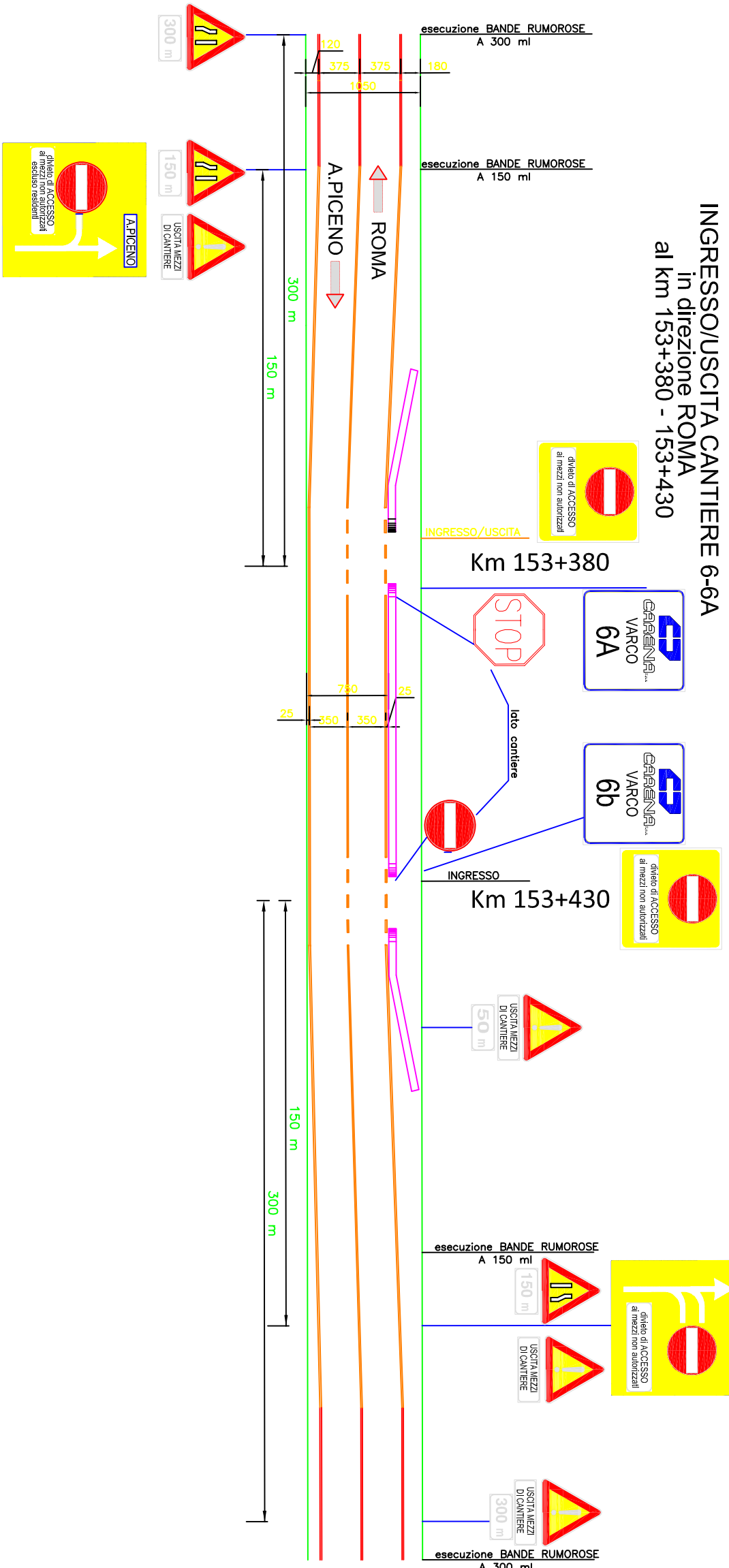
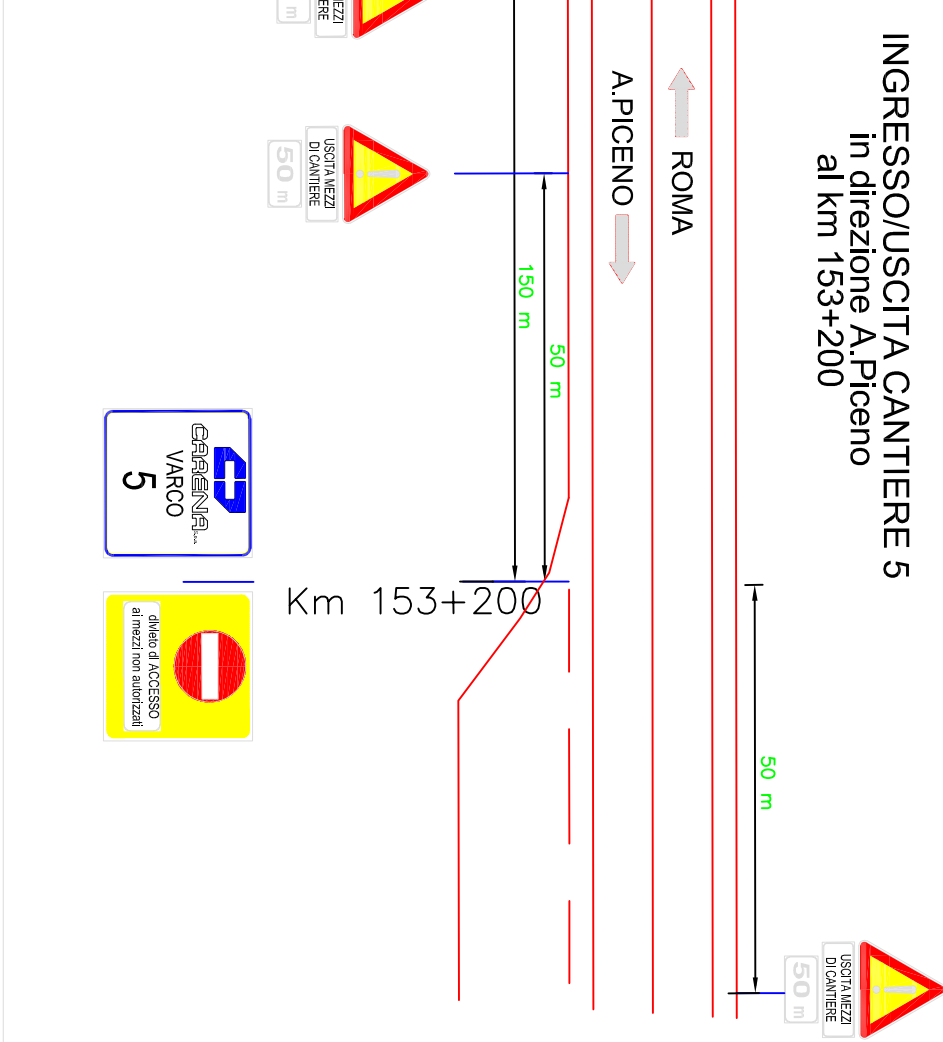
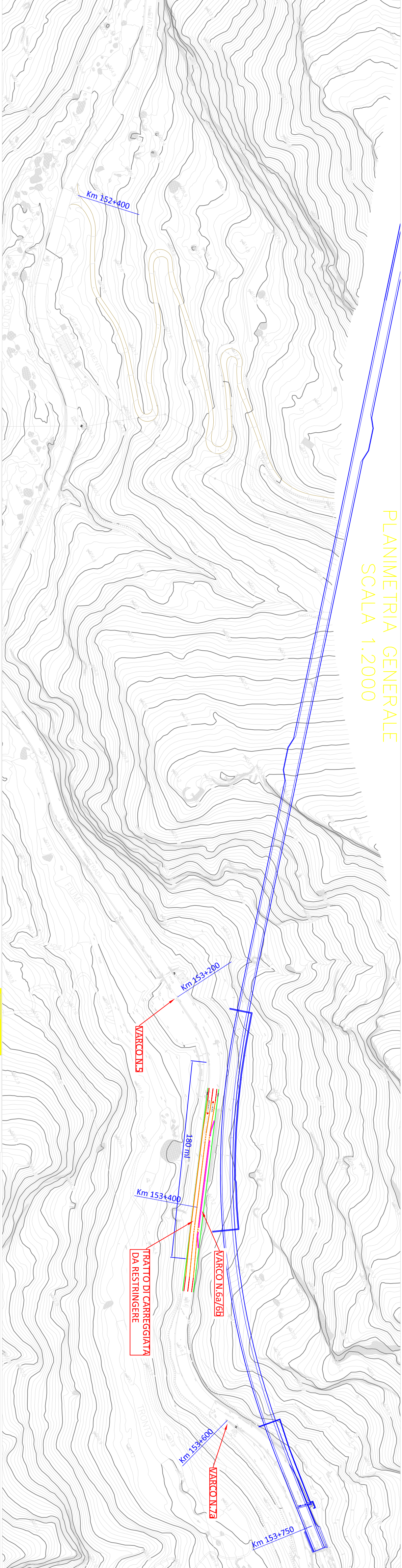
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS4	150+600	155+100	entrambe	tutte le corsie	8m



PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:2000



NOTE:

- DAL Km150+600 AL Km155+100 RIPETIZIONE SEGNALETICA VERTICALE DI CANTIERE CON RIPETIZIONE DEI CARTELLI OGNI 500m:
- INTEGRARE SOTTO I LIMITI DI VELOCITÀ E/O SORPASSO A SECONDA DEI CASI (MOD. II 5 ART. 83)
- AL Km 150+600 Direzione RM e al Km 155+100 direzione A.P. INSTALLARE IL SEGUENTE CARTELLLO

Anas S.p.A.
Coordinamento Territoriale Centro - Area Compartmentale Marche
S.S. 4 "SALARIA"
Adeguamento del Tratto TRISUNGO - ACQUASANTA TERME
1° Lotto 2° Stralcio dal km. 151 + 000 al km. 153 + 780

PROGETTO COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO

PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE
DAL Km 150+600 AL Km 155+100
TAVOLA A REV.2

PROGETTO	DA REV.	AL REV.	DATA	DATA
1			22/09/17	
2			16/01/17	
3			15/02/17	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

L. DOTT. ING. ESPERTO
Giovanni Paolo V. LUTTI
Ing. Massimo GIOVINETTO