



PROVINCIA DI RIETI

V° Settore Servizi tecnici-Viabilità
Servizio Zona 1
Tel. 0746-286303
Fax.0746-286207

Oggetto :S.P. 17 “ Umbra “ Progressiva Km 4+300 circa abitato di Cittareale .

Autorizzazione cantiere stradale e disciplina della circolazione stradale con istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico .



C_C816 - - 1 - 2019-12-13 - 0024683
Prot.Generale n: **0024683** P
Data: **13/12/2019** Ora: **11.32**
Classifica: 6.0.0

Al Comune di Cittareale
Responsabile del servizio Tecnico
comune.cittareale@pec.it

Al COI unico Amatrice Accumoli
coiamatriceaccumoli@regione.lazio.it

Al Distaccamento di Polizia di Amatrice RI
polstradasez.ri@poliziadistato.it

Alla Stazione Carabinieri di Amatrice RI
STRI217220@carabinieri.it

Alla Polizia Provinciale SEDE
Al Comando VV. F. RI
com.rieti@certvigilfuoco.it
Al Sig. Sindaco di Cittareale RI
comune.cittareale@pec.it

Al A.T. Eleuteri Giuseppe Sede
ASL. Servizio 118 0746-278440

Per opportuna conoscenza si trasmette autorizzazione al cantiere e copia dell'ordinanza di disciplina della circolazione stradale n° prot, del del Dirigente V° Settore Servizi Tecnici Viabilità relativa alla regolamentazione della circolazione stradale con istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico durante le fasi lavorative per consentire la demolizione di fabbricato, separazione , caricamento delle macerie sulla S.P. 17 “ Umbra “ progressiva Km 4+300 circa inizio abitato di Cittareale a partire dal giorno 16.12.2019 per presumibili gg 20 comunque fino cessate esigenze .

Istruttore direttivo tecnico
Geom. Mauro Savi



IL DIRIGENTE
Ing. Sandro Orlando

Il Dirigente V° Settore Servizi Tecnici Viabilità

Premesso che il Comune di Cittareale con nota prot. 9404 del 09.12.2019 ha inoltrato richiesta di autorizzazione alla chiusura parziale e temporanea della S.P. 17 " Umbra " Progressiva Km 4+300 circa abitato di Cittareale per consentire le opere di demolizione di un immobile (censito al foglio 17 part.367) , separazione , caricamento delle macerie come da ordinanza n° 151 del 31.07.2018 ;

considerato che le operazioni di demolizione e carico delle macerie interessano l'immobile sito a lato della S.P 17 " Umbra "

tenuto conto che per ragionevoli motivi operativi , di sicurezza e incolumità pubblica è opportuno effettuare la disciplina della circolazione stradale per consentire ai mezzi d'opera le lavorazioni predette;

accertato che la carreggiata residua , nei punti di intervento ,non consente di mantenere la transitabilità nei due sensi di marcia durante le fasi lavorative ;

Visti l'art. 21 del Dl.vo 30.4.1992 n° 285 e Regolamento del Codice della strada art.30 a 43 DPR 16.12.2003 n° 495 gli art.5 comma 3 e art.6 comma 4 e 5 del NCS di cui al D.Lvo 30.4.92 n° 285;

Visto il D.M. 10 Luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici,differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo ;

AUTORIZZA

l'installazione del cantiere stradale temporaneo sul tratto stradale indicato sotto l'osservanza delle norme contenute nelle leggi sopra richiamate e nel rispetto delle seguenti condizioni :

-il cantiere dovrà essere provvisto di apposita segnaletica come disciplinata dal D.M. 10.7.2002 mantenuta in perfetta efficienza durante le fasi lavorative assicurandone la stabilità in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica;

-il personale che opera nel cantiere esposto al traffico deve essere visibile mediante indumenti di lavoro realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio o giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento.

-Durante la fasi di lavoro dovranno essere adottati i Dispositivi di protezione individuale (DPI) ai sensi del D.Lgs n° 81/2008 ;

Ritenuto che per le motivazioni sopra esposte si rende necessaria una regolamentazione e disciplina della circolazione stradale sul tratto oggetto di intervento, durante le fasi lavorative ;

ORDINA

- L'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico con decorrenza dal 16.12.2019 , durante le fasi lavorative , per presumibili gg 20 e comunque fino a cessate esigenze .
- La limitazione della velocità massima a 20 Km/h .
- L'impresa affidataria dei lavori è tenuta a dare attuazione a quanto prescritto nella presente ordinanza, al mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica temporanea di cantiere, all'installazione della nuova disciplina del traffico, comprese tutte le opere provvisorie occorrenti per la sicurezza della circolazione stradale e come dal "piano di lavoro per le demolizioni " .
- Restano fatti salvi eventuali altri provvedimenti di disciplina della circolazione per far fronte a situazioni di emergenza o lavori indifferibili ed urgenti che comportino diverse limitazioni temporanee (compresa momentanea chiusura totale) da valutare in corso d'opera , come disposto dal regolamento di esecuzione DPR 16.12.2003 n° 495 art.30 comma 7 .
- Il presente provvedimento viene trasmesso alle Forze dell'Ordine e alle altre Istituzioni competenti sul territorio, per gli adempimenti di competenza.

Istruttore direttivo
Geom. Mauro Savi
S.P. 17 ordinanza
senso unico alternato



IL DIRIGENTE
Ing. Sandro Orlando

