

COMUNE DI BORGO VELINO

Provincia di Rieti

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 86 del Reg. Data 26-10-18

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI -
APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI BORGO VELINO E LA
SOCIETA' ENEL X MOBILITY S.r.l.

L'anno duemiladiciotto, il giorno ventisei del mese di ottobre
alle ore 12:00, nella sede Comunale, convocata con appositi avvisi, la
Giunta Comunale si é riunita con la presenza dei signori:

BERARDI EMANUELE	SINDACO	P
SCARSELLA MARIA GRAZIELLA	VICE SINDACO	A
GRAZIANI ENZO	ASSESSORE	P

=====

Presenti	2	Assenti	1
----------	---	---------	---

Partecipa il Segretario comunale D.SSA MICHELA MELILLO
Il Presidente Signor BERARDI EMANUELE in qualità di SINDACO dichiara
aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli
interventuti, passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Su proposta del Sindaco

PREMESSO CHE:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea, ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- In attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

VISTA la comunicazione da parte di Enel X Mobility S.r.l. acquisita al protocollo comunale n. 4251 del 12/10/2018 avente per oggetto il protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica per veicoli elettrici in ambito urbano;

DATO ATTO che:

- l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;
- la "mobilità elettrica" presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico etc.;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

RILEVATO che:

- il Gruppo ENEL considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e, oltre ad aver avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine, ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composti da diversi modelli, gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche

- per il controllo e la gestione remota (“Electric Mobility Management”) ed in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;
- il Gruppo ENEL opera in attuazione della Direttiva 2014/94/UE e del D.Lgs 16.12.2016 n. 257 che ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di infrastrutture per combustibili alternativi;
 - che il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: “EV Charging Stations”, ovvero “Pole Station”, “Box Station”, “Fast Recharge”, “Fast Recharge Plus”, “V2G Station”;
 - che tutti i modelli sopra citati sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota (“Electric Mobility Management”) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

CONSIDERATO che nel suddetto Protocollo d'intesa, Enel X Mobility S.r.l. si rende disponibile alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica con la collocazione n. 5 infrastrutture intelligenti (trattasi di colonnine) per la ricarica dei veicoli elettrici;

RITENUTO di aderire alla proposta di Enel X Mobility S.r.l. che rappresenta un'opportunità per il Comune di Borgo Velino di incentivare la mobilità elettrica sul proprio territorio;

DATO ATTO che la collocazione di tali colonnine avverrà prioritariamente nelle immediate vicinanze del centro storico, in zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi, da individuarsi puntualmente a seguito della sottoscrizione del protocollo d'intesa e di sopralluoghi congiunti con Enel X Mobility in merito all'effettiva fattibilità tecnica;

DATO ATTO che il Comune di Borgo Velino non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Enel X Mobility S.r.l.;

RITENUTO, stante la pubblica utilità delle infrastrutture di ricarica, di mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa;

VISTO il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

DI ACCOGLIERE la proposta di Enel X Mobility S.r.l., pervenuta al protocollo n. 4251/2018, per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano, che prevede l'installazione di n° 5 infrastrutture di ricarica;

DI APPROVARE l'allegato schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Borgo Velino e Enel X Mobility S.r.l., relativo all'installazione delle infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Borgo Velino, con durata pari ad otto anni dalla data delle sottoscrizione;

DI DARE ATTO che la collocazione delle colonnine di ricarica avverrà prioritariamente nelle immediate vicinanze del centro storico, in zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi, da individuarsi puntualmente a seguito della sottoscrizione del protocollo d'intesa e di sopralluoghi congiunti con i tecnici della società proponente in merito all'effettiva fattibilità tecnica e previa acquisizione di eventuali

autorizzazioni, pareri e nulla osta comunali e sovra comunali necessari alla collocazione stessa con spese ed oneri tecnici a carico totalmente della società Enel X Mobility S.r.l. ;

DI CONCEDERE l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa, stante la pubblica utilità delle infrastrutture;

DI DARE ATTO che nessun onere economico diretto e/o indiretto graverà sul bilancio comunale, in quanto fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti nonchè tutte le spese e gli oneri tecnici necessari per l'acquisizione di eventuali autorizzazioni, pareri e nulla osta comunali e sovra comunali ai fini della collocazione degli impianti stessi, rimarranno a carico della società Enel X Mobility S.r.l.;

DI DELEGARE il Responsabile dell'Area Tecnica alla sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa tra il Comune di Borgo Velino e la società Enel X Mobility S.r.l.;

DI COMUNICARE il presente atto ai capigruppo consiliari;

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere in merito.

Nulla avendo da eccepire in merito;

Visto il parere favorevole sulla regolarità tecnica della suindicata proposta espresso dal responsabile del servizio dell'Area Tecnica Arch. Aldo Langone;

Con voti favorevoli, unanimi, legalmente resi, accertati e proclamati;

DELIBERA

Di approvare in ogni suo punto e contenuto la suindicata proposta di deliberazione che qui si intende integralmente riportata.

Di dichiarare, altresì, con separata votazione palese ed unanime, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49, COMMA 2, DEL TESTO UNICO N. 267/2000
IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE FORMULATA DALL'UFFICIO
UFFICIO TECNICO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere Favorevole

Li, 26-10-18

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to LANGONE ALDO

=====

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
F.to BERARDI EMANUELE

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to D.SSA MICHELA MELILLO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 30-10-18

[] E' stata comunicata, con lettera n. 4531 in data 30-10-18
ai signori capigruppo consiliari (art. 125, D.Lgs. 18.08.2000 N. 267)

Li, 30-10-18

IL MESSO COMUNALE
F.to Antonelli Antonella

Per copia conforme all'originale.

Dalla residenza comunale, li 30-10-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
D.SSA MICHELA MELILLO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di inizio pubblicazione, é divenuta esecutiva il
ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18.08.2000 N. 267

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to