

Ufficio Tecnico

Da: Gianni Scamuffa <gianni.scamuffa@regione.marche.it>
Inviato: martedì 9 giugno 2020 09:36
A: Comune di Montalto Delle Marche Angelici Gabriella
Cc: lorenzoperari@gmail.com
Oggetto: Relazione ENAC x elisuperficie
Allegati: ENAC MONTALTO MARCHE.pdf

Buon giorno

In allegato si trasmette la relazione di ENAC a seguito del sopralluogo effettuato il 04/06/2020. Si rimane in attesa di conoscere le determinazioni del Comune in indirizzo al fine di predisporre la documentazione tecnica per il supporto alle attività di progettazione

Saluti

Gruppo REM
Il Coordinatore



*Geom. Gianni Scamuffa
Regione Marche
Servizio Protezione Civile
335/1649342
071/8064307
gianni.scamuffa@regione.marche.it*

AVVISO IMPORTANTE: Questo messaggio di posta elettronica può contenere informazioni confidenziali, pertanto è destinato solo a persone autorizzate alla ricezione. I messaggi di posta elettronica per i clienti di Regione Marche possono contenere informazioni confidenziali e con privilegi legali. Se non si è il destinatario specificato, non leggere, copiare, inoltrare o archiviare questo messaggio. Se si è ricevuto questo messaggio per errore, inoltrarlo al mittente ed eliminarlo completamente dal sistema del proprio computer. Ai sensi dell'art. 6 della DGR n. 1394/2008 si segnala che, in caso di necessità ed urgenza, la risposta al presente messaggio di posta elettronica può essere visionata da persone estranee al destinatario.

IMPORTANT NOTICE: This e-mail message is intended to be received only by persons entitled to receive the confidential information it may contain. E-mail messages to clients of Regione Marche may contain information that is confidential and legally privileged. Please do not read, copy, forward, or store this message unless you are an intended recipient of it. If you have received this message in error, please forward it to the sender and delete it completely from your computer system.

--

Questo messaggio è stato analizzato con Libra ESVA ed è risultato non infetto.
This message has been checked by Libra ESVA and is believed to be clean.

Comune di Montalto delle Marche prot. n. 0003884 del 09-06-2020 arrivo cat. 10 cl. 1

**SOPRALLUOGO PER VALUTAZIONE FATTIBILITA' ELISUPERFICIE CON
OPERATIVITA' DIURNA E NOTTURNA NEL COMUNE DI MONTALTO MARCHE (AP)**

RELAZIONE ESITI SOPRALLUOGO

E' stato effettuato dal sottoscritto in data 4 giugno 2020, alla presenza dei tecnici incaricati dalla Regione Marche e dal Comune di Montalto Marche, un sopralluogo per valutare la possibilità di realizzare un'elisuperficie al suolo con operatività diurna e notturna nel comune di Montalto Marche (AP), valutando due possibili siti.

SITO 1 (Strada Provinciale 56)

L'elisuperficie dovrebbe sorgere in un'area a mezza costa, abbastanza pianeggiante, sul declivio a sud-est della strada provinciale che corre a margine dell'area stessa.

L'estensione dell'area dovrebbe consentire, con un movimento terra relativamente contenuto, di realizzare una FATO/TLOF di forma tale da contenere almeno un cerchio di diametro pari a mt 27, dimensione idonea per l'operatività della maggior parte degli elicotteri utilizzati nell'ambito delle attività di soccorso.

Data la collocazione, la quota altimetrica dell'area è di fatto superiore al territorio circostante almeno sui fronti nord-est, sud-est e sud-ovest, il che consentirebbe quindi di ottenere due ampi sentieri di atterraggio e decollo in direzioni opposte, previa ovviamente pulizia dell'area dalla vegetazione presente.

Diversamente sul fronte nord-ovest la quota del terreno sale per cui è da escludere tale direttrice per le manovre di atterraggio e decollo.

Stante la situazione così descritta si valuta che si possano utilizzare come sentieri di atterraggio e decollo sia quello orientato da e verso nord-est che quello orientato da e verso sud-ovest.

Non rilevandosi, per quanto possibile verificare in sito, ostacoli particolari per le manovre di decollo e atterraggio, per rendere l'elisuperficie autorizzata al volo diurno e notturno si rende necessario solo liberare i dintorni più prossimi dell'area dalla vegetazione presente

L'elisuperficie, realizzata secondo i criteri sopra esposti, potrà ritenersi idonea per l'utilizzo diurno e notturno da parte di elicotteri autorizzati ad operare in ambiente che nella fattispecie si classifica come *ostile e non congestionato* (secondo le definizioni della normativa sulle operazioni di volo).

SITO 2 (Strada Provinciale 23)

L'elisuperficie dovrebbe sorgere in un'area a mezza costa, con pendenza non trascurabile, sul declivio a sud-ovest della strada provinciale che corre a margine dell'area stessa.

L'estensione dell'area dovrebbe consentire, con un rilevante movimento terra, di realizzare una

FATO/TLOF di forma tale da contenere almeno un cerchio di diametro pari a mt 27, dimensione idonea per l'operatività della maggior parte degli elicotteri utilizzati nell'ambito delle attività di soccorso.

Data la collocazione, la quota altimetrica dell'area è di fatto superiore al territorio circostante solo sul fronte sud, mentre negli altri settori la quota del terreno sale limitando fortemente la possibilità di manovre di decollo e atterraggio in quelle direzioni.

Ciò consentirebbe quindi di ottenere un solo sentiero di atterraggio e decollo nella direzione da e verso sud con significativa riduzione della capacità operativa dell'elisuperficie.

Peraltro l'andamento altimetrico dell'area comporterebbe, per la realizzazione della piazzola pavimentata, la necessità di movimento terra e sistemi di contenimento con oneri economici importanti.

L'elisuperficie, qualora realizzata, potrà ritenersi idonea per l'utilizzo diurno e notturno da parte di elicotteri autorizzati ad operare in ambiente che nella fattispecie si classifica come *ostile e parzialmente congestionato* (secondo le definizioni della normativa sulle operazioni di volo).

CONCLUSIONI

Dal confronto delle aree valutate emerge come sia da preferire il sito 1 per la collocazione dell'elisuperficie, in quanto meglio posizionato sotto il profilo aeronautico e presumibilmente meno oneroso per gli aspetti di opere civili necessarie per la realizzazione.

Una volta realizzata l'elisuperficie sarà necessario presentare ad ENAC – Direzione Operazioni Centro l'istanza di apertura dell'elisuperficie da parte del gestore, il cui ruolo e figura sono definiti agli artt. 3 e 4 del DM 01.02.2006, che dovrà dichiarare fra l'altro che la realizzazione dell'infrastruttura è avvenuta osservando le prescrizioni poste nella presente relazione.

Per la progettazione e gestione dell'elisuperficie si evidenziano i principali riferimenti normativi di settore tutti scaricabili dal sito internet www.enac.gov.it:

- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Eliporti (Edizione 1 – Ottobre 2011)
- Annesso 14 – Vol. II° ICAO "Heliports" (Edizione novembre 2013)
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 01.02.2006 attuativo della Legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio
- Circolare ENAC APT-36 del 30/10/2013

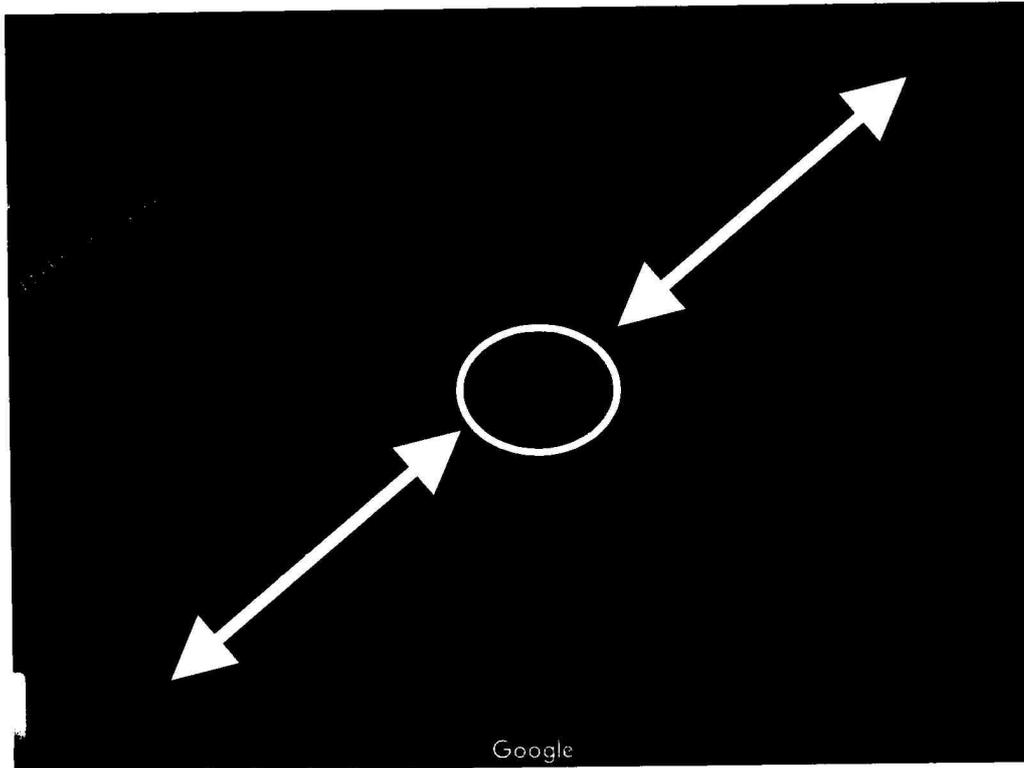
Il professionista incaricato
Ing. Gianni Giorgioni



(segue appendice fotografica)

SITO 1

Vista aerea con indicazione dei sentieri di atterraggio e decollo preferenziali



Vista verso sud-ovest

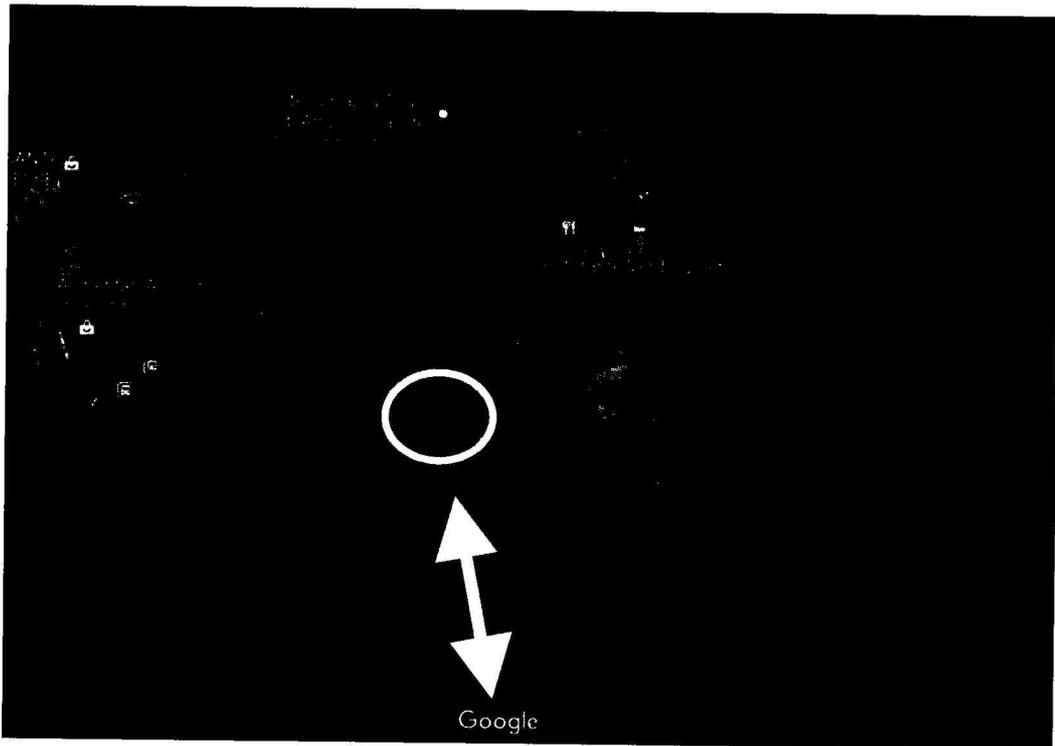


Vista verso nord-est



SITO 2

Vista aerea con indicazione dell'unico sentiero di atterraggio e decollo possibile



vista verso sud



Vista verso nord



Comune di Montalto delle Marche prot. n. 0003884 del 09-06-2020 arrivo cat. 10 cl. 1