

COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE
Provincia di Ascoli Piceno (Cod. 44032)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 142 Del 11-11-20

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA PER REALIZZAZIONE RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA. INDIVIDUAZIONE AREE PUBBLICHE DA CEDERE.

L'anno duemilaventi il giorno undici del mese di novembre alle ore 12:30, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

MATRICARDI DANIEL	SINDACO	P
LEONARDI SAMUELE	ASSESSORE ESTERNO V	P
SPECA DANIELA	ASSESSORE ESTERNO	A

Assegnati n. 3 In carica n. 3 presenti n. 2 assenti n. 1.

Partecipa il **SEGRETARIO COMUNALE**
Dott. Pasqualini Stefania

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor **MATRICARDI DANIEL** nella sua qualità di **SINDACO** ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S		

COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE

Provincia di Ascoli Piceno

ORGANO E/O UFFICIO PROPONENTE : UFFICIO TECNICO

RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA : MATRICARDI DANIEL

RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO : MATRICARDI DANIEL

IL RESPONSABILE DEI SERVIZIO

PREMESSO CHE:

L'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;

La "mobilità elettrica" presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico etc.;

La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186

in sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";

La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;

L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;

La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e EVCogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

VISTA la proposta di protocollo di intesa trasmesso dalla Società Be Charge srl per la realizzazione di una rete di ricarica pervenuta in data assunta al nostro protocollo con il numero n. 6862 del 30.09.2020;

PREMESSO che questa Amministrazione non intende precludersi la possibilità di discutere o implementare programmi analoghi con terze Parti o altri Enti Pubblici;

PREMESSO che è presupposto di questa Amministrazione contribuire allo sviluppo di una mobilità sostenibile a limitato impatto ambientale attraverso l'installazione di sistemi di ricarica di energia elettrica presso i parcheggi pubblici di adeguata potenza e con tempi di ricarica ridotti;

ATTESO che la proposta convenzionale pervenuta prevede che per l'installazione dei sistemi di ricarica nessun onere sarà dovuto da parte del Comune di Montalto delle Marche salvo la messa a disposizione delle necessarie porzioni di suolo all'utilizzo delle EVC;

DATO ATTO che ad oggi non sono pervenute altre richieste di Enti diversi per l'installazione di dette colonnine per la ricarica di autoveicoli elettrici;

TENUTO CONTO che l'amministrazione intende avviare questa fase sperimentale nelle aree pubbliche della zona ritenute strategiche al servizio mobilità (Vedi allegato A);

VISTO che l'iniziativa è senza oneri per l'amministrazione in quanto la ditta richiedente si farà carico di tutte le spese necessarie per l'attivazione, la realizzazione, la gestione e la manutenzione delle stesse, sostenendo anche i relativi costi per il consumo di energia e assicurativi contro eventuali danni a cose e persone che potrebbero verificarsi nell'uso delle stesse;

VISTO che la durata del Protocollo d' intesa è stato stabilito in anni dodici (12) dalla data di sottoscrizione dello stesso;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento comunale di contabilità;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267;

PROPONE ALLA G.C.

- 1) Di approvare la premessa narrativa, dichiarandola parte integrante e sostanziale del dispositivo di cui al presente atto deliberativo
- 2) Di approvare il protocollo d'intesa ed i relativi allegati, presentato dalla società Be Charge srl per la realizzazione di una rete di ricarica sul territorio comunale, proposta pervenuta ed assunta al nostro protocollo n. 6862 del 30.09.2020 che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.
- 3) Di stabilire che le aree pubbliche in cui realizzare tali strutture sono individuate nell'allegato (A) alla presente deliberazione.
- 4) Di delegare il Responsabile del Servizio Tecnico a collaborare con la società Be Charge srl per il rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione, gestione, manutenzione, cura, e spese per l'energia elettrica a totale carico della società di Be Charge srl medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti.
- 5) Di demandare al Responsabile dell'ufficio di Polizia locale la vigilanza, nel corso dell'attività di presidio del territorio, affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici ed elettrici in ricarica, affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici ed elettrici in ricarica.
- 6) Di delegare il Responsabile del servizio tecnico alla sottoscrizione del suddetto protocollo d'intesa tra il Comune di Montalto delle Marche e la società Be Charge srl.
- 7) Di stabilire che le postazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente in materia e dovranno garantire l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza.
- 8) Di stabilire che il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di anni dodici (12) anni, secondo le modalità indicate nel suddetto protocollo d'intesa con le modalità stabilite dall'art.10 6 dello stesso.
- 9) Di dare atto, altresì, che il protocollo d'intesa approvato non preclude la possibilità di implementare programmi analoghi con terze Parti o altri Enti Pubblici senza che questo possa comportare rivalsa o richiesta di indennizzi da parte della società Be Charge srl.

DI DICHIARARE l'immediata esecutività dell'atto ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Tuel n. 267/2000.

Ai sensi dell'art.49, comma 1 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 sulla proposta di cui trattasi, vengono espressi e sottoscritti i pareri di cui alla citata norma, di regolarità tecnica e contabile, da parte dei responsabili delle aree/ servizio interessati (in quanto la proposta non è mero atto di indirizzo).

PARERE FAVOREVOLE

Il Responsabile dell'Area Tecnica
MATRICARDI Daniel

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta sopra riportata e ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

Visto il D.lgs.vo n.267 del 18.08.2000;

Con votazione unanime e palese espressa in forma di legge

D E L I B E R A

Di approvare la proposta in narrativa dichiarandola parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere, con votazione unanime e palese espressa in forma di legge

D E L I B E R A

la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Inoltre;

LA GIUNTA COMUNALE

In relazione all'urgenza che tale provvedimento riveste; Con separata, palese ed unanime votazione;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del IV comma

dell'art. 134 del Decreto Legislativo n^ 267/2000.

Si dà atto che il responsabile del servizio finanziario ha reso, sulla presente deliberazione, "attestazione della relativa copertura finanziaria" così come prescritto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Pasqualini Stefania

IL PRESIDENTE

F.to MATRICARDI DANIEL

N. 863

(registro albo on line)

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione viene pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della Legge 18.06.2009 n. 69)

dal 30-11-20

al 15-12-20

X ed è stata compresa nell'elenco n. 8488 in data odierna delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000);

X è stata dichiarata immediatamente esecutiva (art. 134, comma 4 del T.U. 267/2000).

Dalla Residenza Comunale, li 30-11-20

F.to IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott.ssa Stefania Pasqualini)

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, li 30-11-20

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott.ssa Stefania Pasqualini)