

COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE
Provincia di Ascoli Piceno (Cod. 44032)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 79 Del 02-07-19

Oggetto: APPROVAZIONE VARIANTE AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER L'ACQUISTO DI UN MEZZO DI TRASPORTO IN ALTERNATIVA AL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno duemiladiciannove il giorno due del mese di luglio alle ore 12:30, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

MATRICARDI DANIEL	SINDACO	P
LEONARDI SAMUELE	ASSESSORE ESTERNO V	P
SPECA DANIELA	ASSESSORE ESTERNO	P

Assegnati n. 3 In carica n. 3 presenti n. 3 assenti n. 0.

Partecipa il **SEGRETARIO COMUNALE**
Dott. Pasqualini Stefania

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor **MATRICARDI DANIEL** nella sua qualità di **SINDACO** ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S		

COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE
Provincia di Ascoli Piceno

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

ORGANO E/O UFFICIO PROPONENTE: TECNICO
RESPONSABILE DELL'AREA INTERESSATA: MATRICARDI DANIEL
RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO : MATRICARDI DANIEL

OGGETTO: APPROVAZIONE VARIANTE AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER L'ACQUISTO DI UN MEZZO DI TRASPORTO IN ALTERNATIVA AL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE il Gal Piceno scarl ha approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 14.12.2017 il bando di cui alla Misura 19.7.4. Operazione A - investimenti nella creazione, miglioramento o ampliamento servizi locali di base e infrastrutture

DATO ATTO che il Comune di Montalto delle Marche intende perseguire, gli obiettivi indicati dal sopra richiamato Bando pubblico, ed in particolare quelli di:

Potenziamento e qualificazione dei servizi sociali alla popolazione, per rafforzare la partecipazione locale alla definizione delle politiche di sviluppo territoriali, promuovere forme associate nell'articolazione e nella gestione degli interventi pubblici e dei servizi pubblici, anche attraverso la creazione e l'incentivazione di partnership pubblico-private, in particolare, nel rispetto e nell'ulteriore diffusione del principio di sussidiarietà istituzionale e sociale.

RILEVATO che con sempre maggiore frequenza sono stati richiesti ai Servizi Sociali di questo Ente e agli organismi del privato sociale che operano nel campo dell'assistenza, da parte di soggetti non autosufficienti o in difficoltà, servizi di trasporto per finalità sociali e che non sempre si è in grado di soddisfare la domanda in quanto i mezzi e le risorse a disposizione sono insufficienti;

RILEVATO che il Comune di Montalto delle Marche si trova nella necessità di dover:

- creare sistemi di trasporto di ambito ottimale;
- garantire il diritto alla mobilità delle persone in stato di bisogno e a cittadini non autosufficienti o in difficoltà
- dare risposte alle esigenze di mobilità delle fasce più deboli della popolazione.

CONSIDERATO INOLTRE che risulta opportuno:

- provvedere in maniera ottimale al trasporto e alla partecipazione degli studenti alle attività extra-scolastiche per molti ragazzi residenti nelle tre frazioni del Comune mediante la raccolta ed il trasporto presso la palestra, il campo di calcio e altre strutture in cui vengono svolte le attività sportive o per la frequenza a corsi di musica e teatrali pomeridiani;

- garantire l'effettivo esercizio del diritto alla fruizione dei servizi sanitari (medico, farmacia, poliambulatorio) contribuendo anche alla risoluzione di alcuni problemi quotidiani delle famiglie in generale ed in particolare delle persone anziani che vivono in solitudine ;
- incrementare l'accessibilità alle strutture sanitarie presenti nel capoluogo alla popolazione anziana.

DATO ATTO che questo ente ha provveduto ad acquisire idoneo preventivo di spesa per l'acquisto di un autobus da destinare allo svolgimento delle suddette attività e ad ogni altra esigenza collegata ad attività patrocinate o di iniziativa comunale con le seguenti caratteristiche:

- Mezzo di trasporto Iveco Daily – passo 4100 – euro VI – motore diesel 4 cilindri, cilindrata 2998 cc, iniezione Unijet common rail 16 valvole, potenza 180 CV (132 kw) – lunghezza 7.120 mm (7.924 mm inclusa pedana uscita emergenza), larghezza 2052 mm – 28 posti + accompagnatore + conduttore – cambio meccanico a 6 marce e retromarcia – trasmissione meccanica – sospensioni posteriori meccaniche e balestre paraboliche bilama – sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici – pneumatici posteriori doppi – rallentatore elettromagnetico Telma – impianto frenante con freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti, con sistema ABS di antibloccaggio, ASR di antislittamento, EBD ripartitore elettronico di frenata, ESP antisbancamento con Hill Hlder – tachigrafo digitale – isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE – porta di servizio retro traslante, con comando elettronico azionabile dal posto guida e dispositivo antischiacciamento a norma – parabrezza riscaldato – specchi esterni retrovisori con sistema sbrinamento e comandati elettricamente – finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole – tappeto pavimento in materia antidrucciolo particolarmente resistente all'usura – illuminazione interna su tutta la lunghezza, separata per posto guida – presa d'aria per ricambio d'aria viziata – clima posto guida – radio – riscaldamento lungo le fiancate vano passeggeri mediante termoconvettori – avvisatore di retromarcia – fendinebbia – sedile di guida idraulico – cassetta pronto soccorso – sedili fissi su guide in materiale plastico in monoscocca antivandalo dotati di cinture di sicurezza.

Considerato che questa Amministrazione intende disporre dell'autobus per il trasporto delle persone che rientrano tra le categorie deboli e/o disagiate per le quali l'Amministrazione eroga servizi assistenziali tramite il proprio servizio sociale;

Evidenziato che detto ulteriore utilizzo dell'autobus permetterebbe di abbattere le barriere dell'isolamento e di comunicazione di molti anziani che non riescono ad interagire con il mondo esterno ed usufruire dei servizi essenziali per mancanza dei collegamenti di trasporto pubblico fra il capoluogo e le frazioni.

Dato atto che con Deliberazione della Giunta comunale n. 106 del 28.12.2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica per l'acquisto di un mezzo di trasporto in alternativa al trasporto pubblico di linea;

Visto che Il comune di Montalto delle Marche il 25.01.2018, ha presentato la domanda di aiuto n. 27448 assunta al protocollo regionale con il numero 96769;

Visto ancora che con nota della Regione Marche assunta agli atti comunali il 24.04.2019 prot. 3023, il Gal Piceno comunica la finanziabilità della domanda.

Dato atto che in fase di verifica delle condizioni e delle caratteristiche del mezzo di acquistare si è valutato che sarebbe stato più conveniente acquistare un mezzo più piccolo perché dovendo percorrere le strade comunali che risultano non essere asfaltate e con la presenza di avvallamenti tali da poter provocare sollecitazioni dannose per il mezzo da acquistare;

Visto che l'ufficio tecnico ha provveduto a redigere uno studio approfondito consultato vari operatori di settore, quali meccanici e autisti che hanno consigliato l'uso di un mezzo più piccolo rispetto a quello previsto dal progetto;

Considerato che tale variante non modifica gli importi previsti sul Q.T.E. facendo restare inalterata la somma totale di € 91.760,00 come si evince dal Q.T.E. sotto riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A	ACQUISTO MEZZO	€ 74.000,00
B	Somme a disposizione	
B1	IVA 22%	€ 16.280,00
B2	Incentivo art. 113 del DLGS 50/16	€ 1.480,00
	Sommano (B1+B2)	€ 17.760,00
	IMPORTO TOTALE (A+B)	€ 91.760,00

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs 50/2016 e smi;

Visto lo Statuto Comunale;

PROPONE

1. di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di APPROVARE la Variante al progetto di fattibilità tecnico-economica per l'acquisto di un mezzo di trasporto pubblico di linea finanziato con il Bando di cui alla Misura 19.7.4. Operazione A - investimenti nella creazione, miglioramento o ampliamento servizi locali di base e infrastrutture;
3. Di TRASMETTERE tramite portale SIAR la Variante in oggetto al fine dell'approvazione nonostante la comunicazione da parte del GAL Piceno prot. 072/2019 pervenuta a questo ente il 04.06.2019 e assunta al protocollo al n. 4076 in cui si comunicava che "non è prevista la comunicazione della variante prima della sua realizzazione";

4. DI PROVVEDERE all'acquisto e immatricolazione di un autobus per il trasporto delle persone che rientrano tra le categorie deboli e/o disagiate per le quali l'Amministrazione eroga servizi assistenziali, tramite il proprio servizio sociale , per il potenziamento delle attività extrascolastiche dei bambini per ogni altre finalità sociali che l'Amministrazione comunale sta vagliando per un importo come di seguito specificato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
A	ACQUISTO MEZZO		€ 74.000,00
	importo totale		€ 74.000,00
B	Somme a disposizione		
	B1	IVA 22%	€ 16.280,00
	B2	Incentivo art. 113 del DLGS 50/16	€ 1.480,00
	Sommano (B1+B2)		€ 17.760,00
IMPORTO TOTALE (A+B)			€ 91.760,00

5. DI TRASMETTERE copia della presente deliberazione al Responsabile dell'Area Tecnica per l'adozione dei conseguenti atti di gestione finalizzati alla partecipazione al Bando pubblico e al successivo acquisto dell'autobus; .

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 con separata votazione unanime e palese espressa in forma di legge.

Ai sensi dell'art.49, comma 1 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000, sulla proposta di cui trattasi , vengono espressi e sottoscritti i pareri di cui alla citata norma, nelle risultanze seguenti:

- di regolarità tecnica e contabile, da parte del responsabile dell'area/ servizio interessato (in quanto la proposta non è mero atto di indirizzo)

PARERE FAVOREVOLE

IL/LA RESPONSABILE DELL'AREA / SERVIZIO INTERESSATO
Matricardi Daniel

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta sopra riportata e ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

Visto il D.lgs.vo n.267 del 18.08.2000;

Con votazione unanime palese, espressa in forma di legge

D E L I B E R A

Di approvare la proposta in narrativa dichiarandola parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

La presente deliberazione, con votazione unanime palese espressa in forma di legge, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.lgs.vo n. 267/2000.

Si dà atto che il responsabile del servizio finanziario ha reso, sulla presente deliberazione, "attestazione della relativa copertura finanziaria" così come prescritto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Pasqualini Stefania

IL PRESIDENTE

F.to MATRICARDI DANIEL

N. 506

(registro albo on line)

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione viene pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della Legge 18.06.2009 n. 69)

dal 02-07-19

al 17-07-19

X ed è stata compresa nell'elenco n. 4796 in data odierna delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000);

X è stata dichiarata immediatamente esecutiva (art. 134, comma 4 del T.U. 267/2000).

Dalla Residenza Comunale, li 02-07-19

F.to IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott.ssa Stefania Pasqualini)

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, li 02-07-19

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott.ssa Stefania Pasqualini)