

COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE
Provincia di Ascoli Piceno

SETTORE UFFICIO TECNICO

COPIA DI DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DI AREA

Numero 374 Del 12-11-19
Reg. generale 374

**Oggetto: FORNITURA DI UN MEZZO DI TRASPORTO IN ALTERNATIVA AL
TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA - CUP C19F17000020001- DETERMINA A CONTRARRE**

L'anno duemiladiciannove il giorno dodici del mese di novembre , nella Residenza Municipale, nel proprio ufficio,

- Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- Visto lo Statuto Comunale;
- Visto il Regolamento Comunale di Contabilità;
- Visto il Regolamento concernente l'esecuzione dei lavori in economia;
- Visto il Regolamento Comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

IL RESPONSABILE DI AREA

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

PREMESSO CHE:

il Gal Piceno scarl ha approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 14.12.2017 il bando di cui alla Misura 19.7.4. Operazione A - investimenti nella creazione, miglioramento o ampliamento servizi locali di base e infrastrutture

DATO ATTO che il Comune di Montalto delle Marche intende perseguire, gli obiettivi indicati dal sopra richiamato Bando pubblico, ed in particolare quelli di:

Potenziamento e qualificazione dei servizi sociali alla popolazione, per rafforzare la partecipazione locale alla definizione delle politiche di sviluppo territoriali, promuovere forme associate nell'articolazione e nella gestione degli interventi pubblici e dei servizi pubblici, anche attraverso la creazione e l'incentivazione di partnership pubblico-private, in particolare, nel rispetto e nell'ulteriore diffusione del principio di sussidiarietà istituzionale e sociale.

RILEVATO che con sempre maggiore frequenza sono stati richiesti ai Servizi Sociali di questo Ente e agli organismi del privato sociale che operano nel campo dell'assistenza, da parte di soggetti non autosufficienti o in difficoltà, servizi di trasporto per finalità sociali e che non sempre si è in grado di soddisfare la domanda in quanto i mezzi e le risorse a disposizione sono insufficienti;

RILEVATO che il Comune di Montalto delle Marche si trova nella necessità di dover:

- creare sistemi di trasporto di ambito ottimale;
- garantire il diritto alla mobilità delle persone in stato di bisogno e a cittadini non autosufficienti o in difficoltà
- dare risposte alle esigenze di mobilità delle fasce più deboli della popolazione.

CONSIDERATO INOLTRE che risulta opportuno:

- provvedere in maniera ottimale al trasporto e alla partecipazione degli studenti alle attività extra-scolastiche per molti ragazzi residenti nelle tre frazioni del Comune mediante la raccolta ed il trasporto presso la palestra, il campo di calcio e altre strutture in cui vengono svolte le attività sportive o per la frequenza a corsi di musica e teatrali pomeridiani;
- garantire l'effettivo esercizio del diritto alla fruizione dei servizi sanitari (medico, farmacia, poliambulatorio) contribuendo anche alla risoluzione di alcuni problemi quotidiani delle famiglie in generale ed in particolare delle persone anziani che vivono in solitudine ;
- incrementare l'accessibilità alle strutture sanitarie presenti nel capoluogo alla popolazione anziana.

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 106 del 28/12/2017 ad oggetto "Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica per l'acquisto di un mezzo di trasporto in alternativa al trasporto pubblico di linea", per un importo complessivo pari a € 91.760,00 di cui € 74.000,00 per acquisto del mezzo ed importo a base di gara ,di cui € 0,00 per oneri della sicurezza, € 16.280,00 per IVA ed € 1.480,00 per Incentivo articolo 113 del D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO che questo ente ha provveduto ad acquisire idoneo preventivo di spesa per l'acquisto di un autobus da destinare allo svolgimento delle suddette attività e ad ogni altra esigenza collegata ad attività patrocinate o di iniziativa comunale con le seguenti caratteristiche:

- Mezzo di trasporto Iveco Daily – passo 4100 – euro VI – motore diesel 4 cilindri, cilindrata 2998 cc, iniezione Uniject common rail 16 valvole, potenza 180 CV (132 kw) – lunghezza 7.120 mm (7.924 mm inclusa pedana uscita emergenza), larghezza 2052

mm – 28 posti + accompagnatore + conduttore – cambio meccanico a 6 marce e retromarcia – trasmissione meccanica – sospensioni posteriori meccaniche e balestre paraboliche bilama – sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici – pneumatici posteriori doppi – rallentatore elettromagnetico Telma – impianto frenante con freni a disco auto ventilati anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti, con sistema ABS di antibloccaggio, ASR di antislittamento, EBD ripartitore elettronico di frenata, ESP antibantamento con Hill Hlder – tachigrafo digitale – isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE – porta di servizio retro traslante, con comando elettronico azionabile dal posto guida e dispositivo antischiacciamento a norma – parabrezza riscaldato – specchi esterni retrovisori con sistema sbrinamento e comandati elettricamente – finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole – tappeto pavimento in materia antisdrucchiolo particolarmente resistente all’usura – illuminazione interna su tutta la lunghezza, separata per posto guida – presa d’aria per ricambio d’aria viziata – clima posto guida – radio – riscaldamento lungo le fiancate vano passeggeri mediante termoconvettori – avvisatore di retromarcia – fendinebbia – sedile di guida idraulico – cassetta pronto soccorso – sedili fissi su guide in materiale plastico in monoscozza antivandalo dotati di cinture di sicurezza.

VISTO il progetto per l’appalto della fornitura di cui in relazione, costituito dai seguenti elaborati conservati presso l’ufficio tecnico:

- a) capitolato d’appalto;
- b) calcolo della spesa-prospetto economico degli oneri complessivi necessari per la fornitura del bene, da cui si evince che l’importo complessivo per l’appalto corrisponde all’importo di € 91.760,00 come da quadro tecnico economico degli oneri complessivi sotto riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO PERL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI MEZZO DI TRASPORTO IN ALTERNATIVA AL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
A	ACQUISTO MEZZO		€ 74.000,00
	importo totale		€ 74.000,00
B	Somme a disposizione		
	B1	IVA 22%	€ 16.280,00
	B2	Incentivo art. 113 del DLGS 50/16	€ 1.480,00
	Sommano (B1+B2)		€ 17.760,00
IMPORTO TOTALE (A+B)			€ 91.760,00

RITENUTO, ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell’art. 13, comma 2, della Legge n. 180/2011, che nell’appalto in esame non sia possibile ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali, in quanto trattasi di un lotto unico;

PRESO ATTO che ricorre l’obbligo di utilizzare una convezione di cui all’art. 26l n. 448/1999, nei seguenti casi:

- a) categoria di beni o servizi individuate ai sensi dell’art. 9 comma 3 D.L. n. 66/2014, convertito in Legge n. 89/2014;
- b) beni e servizi informatici, nei limiti dei beni e servizi disponibili e salvo possibilità di acquisto da altri o altri soggetti aggregatori, ai sensi dell’art. 1 comma 512l n. 208/2015;

- c) seguenti categoria merceologiche: energia elettrica, gas, carburanti rete e carburanti extrarete, combustibili per riscaldamento, telefonia fissa e telefonia mobile, ai sensi dell'art. 1, comma 7 D.L. n. 95/2012;

VISTO che, ai sensi del comma 449 della Legge n. 296/2006, le Amministrazioni Pubbliche, qualora non ricorrano alle suddette convenzioni, sono però obbligate ad utilizzare i parametri di prezzo e qualità per l'acquisto di beni e/o servizi comparabili con quelli oggetto delle convenzioni;

DATO ATTO che, non rientrando la presente fattispecie in nessuna delle condizioni per cui sia obbligatorio il ricorso alle convenzioni di cui all'art. 1 comma 449, della Legge n. 296/2006, sono rispettati, per quanto compatibili, i parametri di prezzo/qualità di cui alle suddette convenzioni;

VISTO il secondo periodo del comma 450 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006, così come modificato dalla Legge 30 dicembre 2018, n. 145;

CONSIDERATO che la suddetta norma prevede che le pubbliche amministrazioni, per acquisti di beni o servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro, e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

VERIFICATO che all'interno del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione all'interno del bando "Beni" è presente la categoria merceologica "veicoli e forniture per la mobilità";

VISTO che in ossequio ai principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, proporzionalità e libera concorrenza, di cui all'art. 30 del D.lgs. n. 50/2016, si reputa opportuno procedere all'affidamento diretto previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'Art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. da individuare tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

VISTO l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure", il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

VISTO l'art. 32, comma 2, secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO conseguentemente che:

- provvedere in maniera ottimale al trasporto e alla partecipazione degli studenti alle attività extra-scolastiche per molti ragazzi residenti nelle tre frazioni del Comune mediante la raccolta ed il trasporto presso la palestra, il campo di calcio e altre strutture in cui vengono svolte le attività sportive o per la frequenza a corsi di musica e teatrali pomeridiani;

- garantire l'effettivo esercizio del diritto alla fruizione dei servizi sanitari (medico, farmacia, poliambulatorio) contribuendo anche alla risoluzione di alcuni problemi quotidiani delle famiglie in generale ed in particolare delle persone anziani che vivono in solitudine ;
 - incrementare l'accessibilità alle strutture sanitarie presenti nel capoluogo alla popolazione anziana.
- il contratto è concluso mediante sottoscrizione elettronica del documento informatico generato dalla piattaforma Mepa;
 - le clausole ritenute essenziali sono contenute nel disciplinare e nel Capitolato da approvare con la presente determinazione;
 - la modalità di scelta del contraente è individuata nella procedura di Rdo sul Mepa invitando un numero pari a cinque operatori economici abilitati alla categoria "veicoli e forniture per la mobilità";
 - il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016. L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida;

ACCERTATO, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

RILEVATO che non sussiste la necessità della redazione del DUVRI, in quanto non sussistono rischi da interferenze;

PRESO ATTO

- che si è provveduto alla registrazione dell'intervento in oggetto presso il sito dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici, ottenendo l'attribuzione del CIG n. 8100726292;
- che il CUP assegnato per la presente procedura di gara è C19F17000020001;

VISTA la Delibera di Consiglio n. 9 del 13/03/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio Previsionale per il triennio 2019/2021;

RICHIAMATA la delibera di Giunta comunale n. 21 del 21/03/2019 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione esercizio 2019.

VISTO il Decreto Sindacale n. 1 del 04/06/2019 di attribuzione della Responsabilità dell'Area Tecnica, Amministrativa e Contabile in capo al sottoscritto;

DETERMINA

1. Di dare atto che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente disposto.
2. Di avviare, per le motivazioni indicate in premessa, l'indizione della procedura mediante RdO sul Mepa, invitando numero pari a cinque operatori economici abilitati alla categoria "veicoli e forniture per la mobilità" ai sensi del comma 2 lettera b) dell'art. 36 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, per l'affidamento della fornitura di un nuovo autobus per il trasporto di linea alternativo delle persone che rientrano tra le categorie deboli o disagiate per le quali l'Amministrazione eroga servizi assistenziali, tramite il proprio servizio sociale, per il potenziamento delle attività extrascolastiche dei bambini per ogni altre finalità sociali che l'Amministrazione comunale sta vagliando;

3. Di approvare il Quadro Tecnico Economico, il Capitolato d'appalto a la lettera di invito, quali parti integranti e sostanziali del presente atto, anche se non materialmente allegati.
4. Di dare atto che l'importo a base di appalto è determinato in € 74.000,00 IVA esclusa.
5. Di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett.b) del D.lgs. n 50/2016, in quanto trattasi di fornitura con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono definite dal mercato.
6. Di dare atto che con successivo provvedimento, si procederà all'aggiudicazione della fornitura e dalla sottoscrizione con firma digitale del contratto tramite il portale del Mepa.
7. Di dare atto che la spesa complessiva riportata nel Q.T.E. di € 91.760,00, trova copertura ai cap. 2800 e n. 2800/2 cod. bil. 12.05-2.02.01.01.001;
8. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 31, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Gabriella Angelici;
9. Di dare atto che l'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa, di cui all'Art. 147-bis, comma 1 del T.U.E.L, è insito nella sottoscrizione del presente provvedimento, al momento della sua adozione, da parte del Responsabile dell'Area, sottoscrizione con la quale viene anche implicitamente dichiarata la regolarità e correttezza della relativa azione amministrativa.
10. Di disporre che venga assicurata la pubblicità legale nonché, ai fini della trasparenza amministrativa, e secondo il disposto dell'art.1, comma 16 e 32, L. 13 novembre 2012, n.190 nonché dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33, art.37, la pubblicazione sul sito internet istituzionale all'albo pretorio e nella sezione "Amministrazione trasparente".

Art. 183, comma 9, D.Lgs. 18 Agosto 2000 n° 267.

Visto di REGOLARITA' CONTABILE attestante la copertura finanziaria (Art. 151, comma 4, D.Lgs. 18 Agosto 2000 n° 267) e registrazione dell'impegno di spesa.

capitolo 2800/2 Codice di Bilancio 12.05-2.02.01.01.001;

Si esprime : PARERE FAVOREVOLE

F.to IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA / AMMINISTRATIVA
Daniel Matricardi

GP/gp

N°27
(registro albo on line)

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti di ufficio

ATTESTA

che la presente determinazione viene pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della Legge 18 giugno 2009 n. 69)

dal 17-01-2020

al 01-02-2020

Dalla Residenza Comunale, li 17-01-2020

F.to IL SEGRETARIO COMUNALE
Pasqualini Stefania

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, li 17-01-2020

IL SEGRETARIO COMUNALE
Pasqualini Stefania

Emesso mandati nn. _____

in data _____

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Anna Marconi