

**CONVENZIONE****TRA****Regione Marche,****Comune di Macerata****E****Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.****IN RELAZIONE ALL'INTERVENTO**

Di realizzazione della nuova fermata ferroviaria “Macerata Università” in località Vallebona del rione Vergini del Comune di Macerata; al km 25+470 circa della linea Civitanova M. – Albacina.

**P r e m e s s o:**

- che nel 2015, l'Università degli Studi di Macerata e la Regione Marche fecero richiesta di una fermata, dedicata al suddetto Ateneo, in località “Vallebona” del rione “Vergini” di Macerata, della linea Civitanova Marche – Albacina;
- che da una verifica preliminare effettuata da RFI emerse che non si sarebbe potuto realizzare la fermata, in quanto la linea Civitanova-Albacina si presenta, nel tratto interessato, con valori di pendenza del 23‰ e raggio di curvatura di 243,00 m, incompatibili con i limiti stabiliti “Norme Tecniche per la progettazione dei tracciati ferroviari”;
- che a seguito di reiterata richiesta del Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Macerata e della Regione Marche, RFI ha effettuato una nuovo esame teso a verificare la possibilità di realizzare la fermata in deroga alle suddette norme;

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**per il Comune di Macerata**per la Regione Marche*

- che Direzione Tecnica di RFI in riferimento alla nota RFI-DPR-DTP\_AN\A0018\P\2018\0002655 del 12/09/2018 ha concesso il nulla osta per la costruzione in deroga della fermata a condizione che la stessa fosse realizzata con marciapiede H 250 come alla nota RFI-DTC.SMA0011\P\2018\0002808 del 08/11/2018.
- che la Regione Marche ha dichiarato la strategicità dell'intervento, nel corso dell'incontro svoltosi il 21/11/2018 con le strutture territoriali di RFI, e ha successivamente individuato proprie risorse per finanziare l'opera, inserendola nell'Allegato a) "ELENCO DELLE SPESE DI INVESTIMENTO FINANZIATE CON RICORSO AL DEBITO" della Nota Integrativa, Allegato 12) alla L. R. n. 52/2018 "Bilancio di previsione 2019/2021".
- che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha condiviso, con la Regione, il proprio interesse alla realizzazione della fermata individuando la fonte di finanziamento nel contratto di programma MIT-RFI (conto investimento).
- che con apposito Accordo stipulato in data XXXXXX Reg. Interno XXXX data XXXX tra la Regione Marche, il Comune di Macerata, l'Università degli Studi di Macerata e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. è stata regolamentata la realizzazione dell'intervento in epigrafe. (rif. Accordo di Programma).
- che in conformità a quanto stabilito dal predetto accordo, si rende necessario procedere alla stipula di apposito specifico Atto tra le sole Parti interessate, per regolamentare gli aspetti attuativi quali, a titolo esemplificativo, il dettaglio dei costi, le modalità di erogazione delle risorse, la tempistica di attuazione, la proprietà, la gestione delle infrastrutture, la realizzazione, la manutenzione e la gestione dell'opera da realizzare ecc...

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

FRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - Società con socio unico - soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Cod. civ. e del D.lgs. n. 188/2003) -per la quale interviene nel presente atto il Dott. Ing. Nicola D'Alessandro , nato a Napoli (NA) il 30/05/1975, nella sua qualità di Direttore Territoriale Produzione di Ancona, giusta la procura rilasciata dal Sig. Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 30/01/2019 con atto a rogito n. 29861, Rep. 58531 del Dott. Nicola Atlante Notaio in Roma, da una parte

E

La Regione Marche C.F. 80008630420, rappresentata dal XXX, Sig./Dott. ... XXX XXX, nato a ... il .././....., come da D.G.R. n° ..... del .....

Ing. Tristano Luchetti, nato a Macerata il 19.12.1965, in qualità di Dirigente del Servizio Servizi Tecnici del Comune di Macerata, domiciliato per la carica presso la sede legale del Comune in P.zza Libertà 3, il quale agisce in nome, per conto e nell'interesse del Comune stesso, C.F. 80001650433, ai sensi dell'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267/2000 in forza di Deliberazione Giunta Comunale n.118 del 04.04.2019 e in esecuzione della determina dirigenziale n.del .....

#### **Articolo 1 - PREMESSE**

Le suesposte premesse vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante e contestuale del presente Atto.

#### **Articolo 2 – OGGETTO**

La presente Convenzione ha per oggetto la realizzazione della nuova fermata ferroviaria denominata “Macerata Università” in località Vallebona del rione Vergini del comune di Macerata; al km 25+470 ( a 1,5 km circa da Macerata lato Civitanova M.) sulla linea Civitanova M. – Albacina.

Il progetto è mirato ad accrescere i livelli di accessibilità dell'università e ad innescare una significativa diversione modale dal trasporto individuale a quello collettivo, con effetti benefici sulla congestione stradale (con particolare riferimento alla SS77var), sull'inquinamento atmosferico, sulla sicurezza e della circolazione e quindi, in ultima analisi, sulla qualità di vita della popolazione.

### **Articolo 3 –COSTO DELL'OPERA ED IMPEGNI FINANZIARI**

Il costo complessivo per la realizzazione degli interventi è pari a € 1.650.000, di cui € 1.350.000 finanziati dalla Regione Marche con le disponibilità di cui al capitolo n. 2100120014, bilancio 2019-2021, annualità 2019, risorse rese disponibili con il Piano Investimenti 2019/2021, approvato con L.R. 52/2018 – Allegato 12 – Nota integrativa – Tabella allegato a) “Elenco spese di investimento finanziate con ricorso al debito”,

Si descrivono e suddividono in modo esemplificativo ma non esaustivo, le quote parti relative alle tipologie delle lavorazioni c/terzi e quelle al conto/impianti.

Le lavorazioni relative alla tipologia c/terzi sono state stimate in euro 350.000 (trecentocinquanta mila euro.00) e consistono in attività da effettuarsi principalmente su proprietà comunale (sistemazione del piazzale esterno, realizzazione del parcheggio e della viabilità nonché parte delle rampe di accesso)

Le lavorazioni relative alla tipologia conto/impianti sono state stimate in euro 1.000.000 (un milione di euro) e consistono in attività da effettuarsi principalmente su sedime ferroviario (indagini geognostiche, opere preliminari, realizzazione del marciapiede di stazione, copertura scale e zone di attesa, rampe e scale di accesso, reti tecnologiche, segnaletica di stazione e finiture.)

I restanti € 300.000 saranno finanziati da RFI con il contratto di Programma RFI-MIT (conto investimento)

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

Eventuali variazioni progettuali che si rendessero necessarie in corso d'opera dovranno essere comunque contenute nei limiti del costo complessivo di cui sopra.

#### **Articolo 4 –DESCRIZIONE DEI LAVORI**

Gli interventi oggetto della presente Convenzione attengono specificamente alla nuova fermata ferroviaria “Macerata Università” e alle aree immediatamente prospicienti e prevedono la realizzazione di un marciapiede con i relativi accessi, delle necessarie strutture di protezione ed arredo (panchine, segnaletica, ecc.) nonché degli impianti tecnologici necessari per la gestione del servizio e relativi fabbricati tecnici.

Il marciapiede avrà una lunghezza di m. 150,00 con rampe alle estremità per il raccordo al sentiero pedonale, una larghezza minima di m 3,50 e un'altezza rispetto al piano del ferro di cm 25,00. La pavimentazione dovrà avere adeguate caratteristiche di resistenza e antiscivolo e prevedere i percorsi tattili per disabili sensoriali. In adiacenza al marciapiede sarà realizzato un corpo di fabbrica da destinare a cabina per l'alloggiamento dei quadri elettrici e delle apparecchiature di comando e controllo degli impianti tecnologici. L'impianto di illuminazione dovrà garantire i livelli di illuminamento prescritti dalle specifiche RFI, nel rispetto delle norme di sicurezza per la circolazione dei treni. Tutte le strutture in metallo (parapetti, ringhiere, ecc.) dovranno essere in acciaio con zincatura a caldo ad alto spessore.

Tutte le opere principali ed accessorie saranno costruite secondo gli standard RFI.

Adiacente alla fermata è prevista poi la realizzazione, su proprietà comunale, di un parcheggio di uso pubblico nonché a supporto del servizio ferroviario, con almeno due posti riservati a persone con disabilità.

Dovranno inoltre essere previsti due posti auto in prossimità del fabbricato tecnologico riservati alla sosta dei mezzi RFI per le attività di manutenzione.

La nuova fermata effettuerà il servizio viaggiatori secondo le modalità e le caratte-

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

ristiche previste con il Contratto di Servizio stipulato dalla Regione Marche con le Imprese di trasporto ferroviario interessate.

#### **Articolo 5 – FUNZIONI**

RFI assumerà il ruolo di Soggetto Attuatore dell'intervento, incaricandosi della progettazione, esecuzione dei lavori e messa in servizio della fermata, incluse le opere compensative di interesse -del Comune , della Regione e da essa finanziate, affidate ad RFI per le specifiche caratteristiche dell'opera realizzata.-

#### **Articolo 6 – IMPEGNO DEI SOTTOSCRITTORI**

Con riferimento all'ottimizzazione della valenza trasportistica dell'intervento per il territorio, di cui all' art. n. 2 della presente Convenzione, le Parti si impegnano a garantire, per gli aspetti di competenza, la massima reciproca collaborazione. In particolare:

Regione Marche si impegna a:

- definire i servizi nella nuova fermata nell'ambito della programmazione del Servizio Ferroviario Regionale. Tali servizi saranno finanziati nell'ambito del Contratto di Servizio in essere tra Regione Marche ed il gestore del servizio e inseriti nell'Accordo Quadro RFI-Regione Marche;

- organizzare incontri periodici per monitorare lo stato di attuazione dell'intervento in oggetto;

Comune di Macerata si impegna a:

- recepire, in tutti gli strumenti di pianificazione urbanistica, territoriale e di mobilità, la nuova fermata;

- provvedere all'installazione della segnaletica stradale di propria competenza con l'indicazione dell'ubicazione della nuova fermata;

- collaborare con RFI per le procedure amministrative necessarie alla realizza-

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

zione degli interventi.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. si impegna a:

- svolgere il ruolo di soggetto responsabile per la progettazione, la gara d'appalto, l'assegnazione dei lavori, l'attuazione degli interventi, la conduzione tecnico-amministrativa, la Direzione Lavori e i Collaudi;

- definire il cronoprogramma dell'intervento, fermo restando che la durata dei lavori sarà nel rispetto della tempistica descritta nell'art. n.5 dell'Accordo di Programma.

- condividere con Regione Marche e Comune i progetti degli interventi e le eventuali variazioni progettuali che si rendessero necessarie in corso d'opera.

#### **Articolo 7 - AUTORIZZAZIONI URBANISTICHE**

La particella n. 468 del foglio catastale n.80 sarà interessata dalla realizzazione, da parte di RFI, del parcheggio a servizio della nuova fermata ferroviaria "Macerata Università", pertanto si dovrà disciplinare la gestione del frazionamento della stessa. Quanto sopra avverrà d'intesa con il Comune di Macerata, secondo quanto stabilito dall'art.n.6 dell'Accordo di Programma.

#### **Articolo 8 – OSSERVANZA CAPITOLATI, NORME E DISPOSIZIONI**

##### **ATTUATIVE**

I lavori dovranno svolgersi in modo da garantire la sicurezza e la continuità della circolazione dei treni e, in considerazione della particolare interferenza dei lavori oggetto del presente atto con le strutture e gli impianti ferroviari, dovranno essere accuratamente studiate e realizzate tutte le opere, provvisorie e non, direttamente legate alla salvaguardia delle sede ferroviaria e della sicurezza dell'esercizio. I periodi dei rallentamenti dei treni necessari per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario saranno stabiliti esclusivamente da RFI compatibilmente con le proprie esigenze ed i propri programmi operativi di esercizio e manutenzione.

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

Le interruzioni della circolazione necessarie per l'esecuzione dei lavori saranno effettuate nelle apposite interruzioni programmate in orario, nel rispetto degli intervalli, dei tempi, delle modalità e delle prescrizioni stabiliti da RFI.

Tutte le varie fasi di lavoro dovranno essere eseguite nel pieno rispetto delle norme di sicurezza ed adottando tutti i provvedimenti e le strutture di protezione e di separazione (recinzioni, ecc.) dalla sede ferroviaria che saranno ritenuti necessari, anche ad esclusivo e insindacabile giudizio di RFI, ai fini della sicurezza.

Il Comune ha già confermato il proprio impegno al fine di limitare le soggezioni all'esercizio ferroviario e a dare il massimo impulso alle operazioni di propria competenza, sia pure nel rispetto delle condizioni di cui sopra.

#### **Articolo 9 – PAGAMENTI**

I pagamenti per la realizzazione dell'opera saranno erogati dalla Regione Marche, previa richiesta da parte del Responsabile del Procedimento, secondo le seguenti modalità:

- Primo acconto pari al 30% del contributo all'atto della stipula della convenzione, su richiesta del RUP.
- Ulteriore acconto pari al 50% del contributo alla consegna dei lavori, comunicata con nota da parte del RUP.
- Saldo del restante 20% a collaudo dell'opera, su richiesta del RUP, corredato dal relativo atto di approvazione dello stesso secondo le modalità previste dal d.lgs. 18 aprile 2015 n.50 e dalla rendicontazione dei lavori e forniture liquidati da parte di RFI, corredata dai documenti giustificativi della spesa

Relativamente alla quota parte conto/impianti stimata in euro 1.000.000 (un milione di euro) le somme erogate dovranno essere accreditate a favore di RFI S.p.A. sul conto corrente bancario UNICREDIT IT80 X 02008 05351



000500083572, con l'obbligo del contribuente di riportare nella causale del bonifico il numero di CODOP che le verrà comunicato.”.

Il conto corrente bancario sul quale accreditare la quota conto terzi stimata in euro 350.000 (trecentocinquantamila euro,00) è: IT97T0200805351000500083560.

#### **Articolo 10 – TERMINE UTILE**

Il termine utile per l'esecuzione delle opere è stabilito in otto mesi dalla disponibilità del primo finanziamento, che si avrà a seguito della firma della presente Convenzione, con l'erogazione da parte della Regione del primo acconto pari al 30% del contributo.

Il cronoprogramma dei lavori è articolato nelle seguenti fasi:

1. Progettazione definitiva ed esecutiva; (dal 1° al 2° mese)
2. Elaborazione strumenti contrattuali e gestionali, emissione Contratto Applicativo (dal 1° al 2° mese);
3. Consegna dei lavori e cantierizzazione (dal 2° mese);
4. Presa in carico, occupazione delle aree comunali, oggetto della realizzazione del piazzale esterno (parcheggio ecc..) (dal 2° al 3° mese);
5. Esecuzione opere su aree ferroviarie: marciapiede di stazione, scale e rampe di accesso alla fermata ferroviaria (dal 3° all'8° mese);
6. Esecuzione opere stradali: viabilità e realizzazione parcheggio (dal 3° all'8° mese);
7. Collaudo statico (dal 7° all'8° mese);
8. Consegna e messa in esercizio dell'opera (dall'8° mese);

#### **Articolo 11 - SOSPENSIONE LAVORI – ULTIMAZIONE DEI LAVORI**

Eventuali sospensioni dei lavori saranno determinate con appositi verbali sottoscritti, previo accordo tra RFI e Regione Marche, per valutarne e condividerne le modalità

per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

per il Comune di Macerata

per la Regione Marche

di attuazione ed i relativi impatti e che, comunque, non potranno incidere sul termine fissato per l'ultimazione dei lavori, di cui al precedente art. 10.

L'ultimazione dei lavori, risulterà dall'emissione di apposito verbale di ultimazione dei lavori e dalla successiva redazione del verbale di collaudo dell'opera.

Completate le suddette fasi e redatte le pratiche di cui sopra, l'area del parcheggio, di proprietà del Comune di Macerata, verrà formalmente riconsegnata da RFI all'Amministrazione Comunale di Macerata.

#### **Articolo 12 - SPOSTAMENTO PALI E CONDOTTE**

I provvedimenti concernenti le modifiche o gli spostamenti di linee telegrafiche, telefoniche o elettriche interrate ed aeree, di condutture, tubazioni, canalizzazioni e simili, ovunque ricadenti ed interessate dai lavori, saranno concordate direttamente da RFI, nell'ambito delle fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori.

#### **Articolo 13 - AREE OCCORRENTI**

Con il presente atto si conviene che le aree Comunali necessarie per la realizzazione della fermata e permanentemente occupate da opere e impianti necessari per la sua agibilità saranno messe a disposizione gratuitamente dal Comune, fermo restando le disposizioni di cui all'art. n.6 dell'Accordo di Programma.

#### **Articolo 14 – MANUTENZIONE**

La gestione, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e degli impianti, nonché la pulizia della nuova fermata, nell'ambito della proprietà ferroviaria, ad esclusione delle aree del parcheggio e del piazzale, saranno eseguiti a totale cura e spese di RFI, secondo livelli di qualità omogenei agli standard ferroviari.

RFI si riserva di eseguire le suddette opere di manutenzione e pulizia nei tempi e con le modalità che a suo esclusivo giudizio riterrà più opportuni in relazione alle esigenze ed agli interessi dell'esercizio ferroviario.

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree esterne (piattaforma stradale, parcheggi, marciapiedi, impianti e sottoservizi compresi ecc.), sarà a totale carico dell'Amministrazione Comunale, in quanto le stesse concorrono ad influenzare notevolmente il gradimento percepito dai viaggiatori utenti dell'opera.

Il Comune si impegna a mantenere l'area del parcheggio e la piattaforma stradale in perfetta condizione di efficienza e decoro, mediante regolare attività di pulizia nonché provvedere alla raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dai fruitori e dalle attività manutenzione e pulizia delle aree verdi.

#### **Articolo 15 - DIRITTI**

Nessun diritto potrà avere il Comune sulle aree ferroviarie interessate dall'opera e sull'opera stessa, eccetto che sia utilizzata per gli scopi e alle condizioni della presente Convenzione.

#### **Articolo 16 - PROPRIETA'**

Le opere realizzate, le strutture, gli accessori, gli impianti e reti tecnologiche, oggetto della presente convenzione, a lavori regolarmente eseguiti risulteranno totalmente compenstrate nella proprietà ferroviaria, mentre le opere realizzate sulle aree esterne (parcheggi, viabilità ecc...) resteranno di proprietà del Comune di Macerata.

#### **Articolo 17 - RESPONSABILITA'**

RFI si impegna a tenere la Regione Marche ed il Comune di Macerata sollevate ed indenni da ogni reclamo, azione, molestia e pretesa che pervenissero loro da terzi, sia pubblici che privati, in dipendenza dall'autorizzazione oggetto della presente Convenzione, e a non avanzare richieste di risarcimento per danni di qualunque natura che possano derivare alle opere oggetto della presente Convenzione o dalle persone che le utilizzano a causa dell'esercizio ferroviario.

#### **Articolo 18 - RESCISIONE ATTO**

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

RFI ha la facoltà di recedere dalla presente Convenzione qualora, decorso un anno dalla sottoscrizione della stessa non sia avvenuta l'erogazione da parte della Regione Marche della quota di acconto di cui al primo punto del precedente art. 9

#### **Articolo 19 - DECORRENZA -**

La validità della presente Convenzione decorrerà, a tutti gli effetti, dalla data di sottoscrizione della stessa.

#### **Articolo 20 - CESSIONE DIRITTI ED OBBLIGHI**

RFI, Regione Marche e il Comune di Macerata riconoscono ed accettano che i diritti e gli obblighi che gli derivano dalla presente Convenzione non potranno, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduti o passati ad altri senza il reciproco assenso scritto.

#### **Articolo 21 - SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE**

Sono a carico di RFI le spese di stipulazione, scritturazione e registrazione del presente atto e quelle di bollo.

I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente Atto sono a carico delle Parti contraenti secondo legge.

Il presente Atto, ai sensi dell'Art. 5 del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'art. 40 del citato Decreto.

#### **Articolo 22 - DOMICILIO**

Agli effetti amministrativi e giudiziari il la Regione Marche dichiara il proprio domicilio presso la Sede Regionale Via Gentile da Fabriano n. 9 - 60125 ANCONA; il Comune di Macerata dichiara il proprio domicilio presso la Sede Comunale **di piazza della Libertà 3**, RFI dichiara il proprio domicilio in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 ROMA.

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*

Resta stabilito fra le Parti che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dalla presente

Convenzione saranno deferite alla cognizione del Tribunale di Ancona.

Agli effetti fiscali le parti dichiarano il loro domicilio come segue:

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 ROMA - Codice Fiscale n. 01585570581;
- Regione Marche, Via Gentile da Fabriano n. 9 - 60125 ANCONA - Codice Fiscale n 80008630420;
- Il Comune di Macerata **piazza della Libertà 3- 62100 MACERATA, C.F. 80001650433.**

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

#### **Articolo 23 - VALIDITA' DELL'ATTO**

La presente Convenzione è valida ed impegnativa sin da ora sia per la Regione Marche, il Comune di Macerata, che per RFI. Nessuna modifica potrà essere apporata unilateralmente alla presente Convenzione ed ogni eventuale modifica potrà avvenire unicamente per atto scritto.

*per il Comune di Macerata*

#### **Articolo 24 - TRATTAMENTO DATI**

Ai sensi del GDPR del 2018 Comunità Europea, le parti acconsentono al trattamento dei dati personali, dalle stesse forniti nell'ambito delle reciproche attività, nel rispetto della suddetta legge e degli obblighi di riservatezza, sulla base delle informazioni di seguito riportate.

*per la Regione Marche*

Per trattamento di dati personali, ai sensi del citato GDPR, si intende la raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distruzione di dati anche se non registrati in una banca dati.

Le parti si danno reciproco atto che tali dati verranno trattati per finalità istituzionali, connesse o strumentali alle rispettive attività per le quali si indicano a titolo e-

semplificativo e non esaustivo:

- per dare esecuzione ad obblighi di legge;
- per esigenze di tipo operativo e gestionale;
- per esigenze preliminari alla stipula del Contratto;
- per dare esecuzione a prestazioni convenute.

Il trattamento dei dati avverrà utilizzando strumenti idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza, anche automatizzati, atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi.

La modalità di trattamento dei dati in argomento può prevedere l'utilizzo di strumenti automatici in grado di collegare i dati stessi anche ai dati di altri soggetti, in base a criteri qualitativi, quantitativi e temporali ricorrenti o definiti di volta in volta.

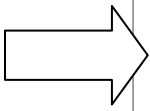
Le parti si danno altresì reciproco atto che, in relazione ai predetti trattamenti, potranno essere esercitati i diritti di cui al citato GDPR come di seguito riportati:

- diritto di conoscere, mediante accesso gratuito, l'esistenza di trattamenti di dati che possono riguardarla;
- diritto di essere informata circa i dati del legale rappresentante e circa le finalità e le modalità del trattamento;
- diritto di ottenere senza ritardo, a cura del legale rappresentante, ogni informazione riguardante i dati oggetto di trattamento;
- diritto di aggiornamento o rettifica o integrazione dei dati,
- diritto alla cancellazione dei dati, trasformazione in forma anonima, blocco dei dati trattati in violazione di legge;
- attestazione che le precedenti operazioni di aggiornamento, rettifica, integrazione, cancellazione, trasformazione, blocco, ove poste in essere, sono state portate a conoscenza di coloro ai quali i dati sono stati diffusi, eccettuato il caso in cui tale

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*



**Bozza**

adempimento risulti impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato;

– opporsi, in tutto o in parte, per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che la riguardano.

Il presente Atto consta di n° 15 (quindici) facciate, ciascuna delle quali è controfirmata dai legali rappresentanti della Regione Marche, del Comune di Macerata e dal Dirigente di RFI a ciò delegato.

Redatto in quattro originali in bollo di cui tre, per ognuna delle Parti contraenti, e il quarto per l'Ufficio del Registro nel caso d'uso.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ancona

*per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

*per il Comune di Macerata*

*per la Regione Marche*