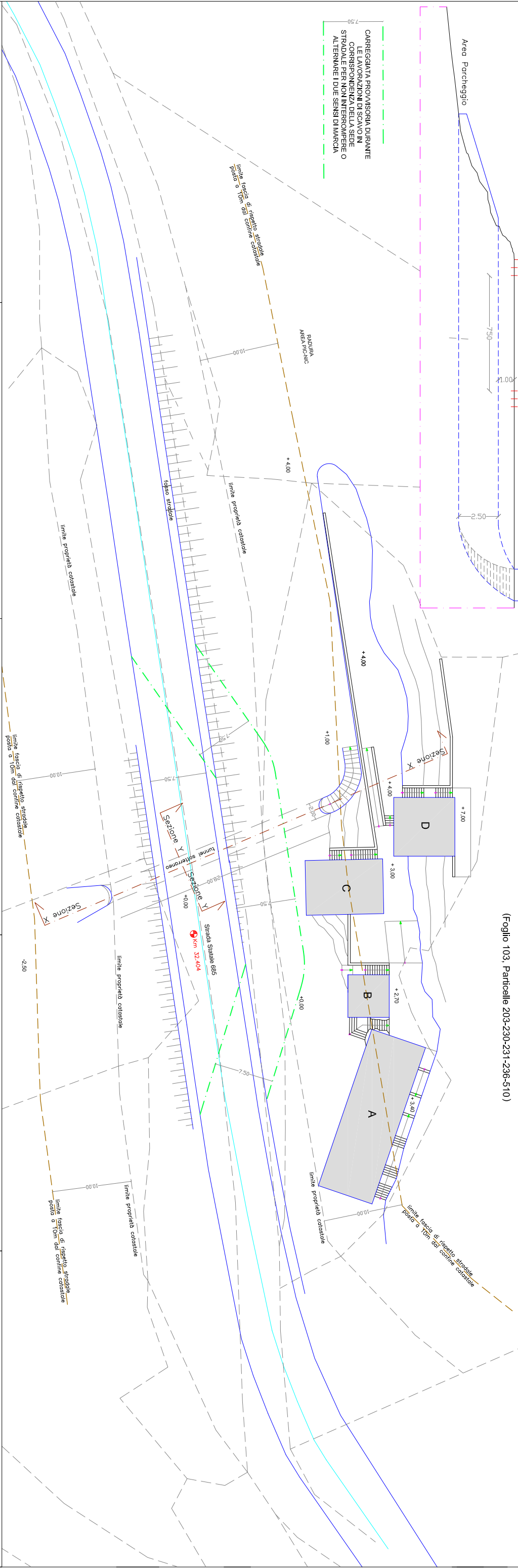


SEZIONE XX – SCALA 1:100

- guard rail
 - limite bitumato
 - limite riga bianca
- Strada Statale 685
- limite riga bianca
 - limite bitumato
 - limite banchino

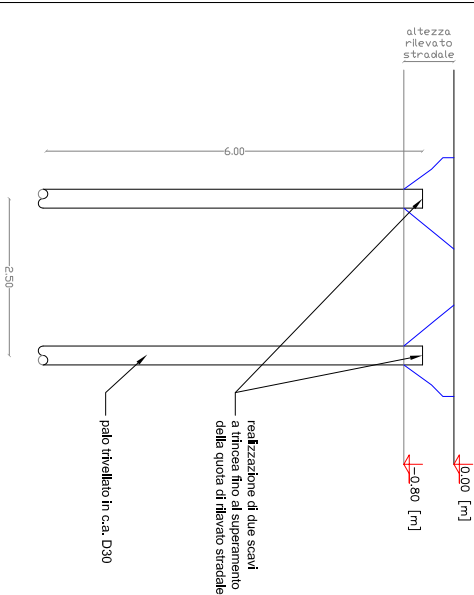
Area Parcheggio

CARREGGIATA PROVVISORIA DURANTE
LE LAVORAZIONI DI SCAVO IN
CORRISPONDENZA DELLA SEDE
STRADALE PER NON INTERRUPERE O
ALTERARE I DUE SENSI DI MARCIA

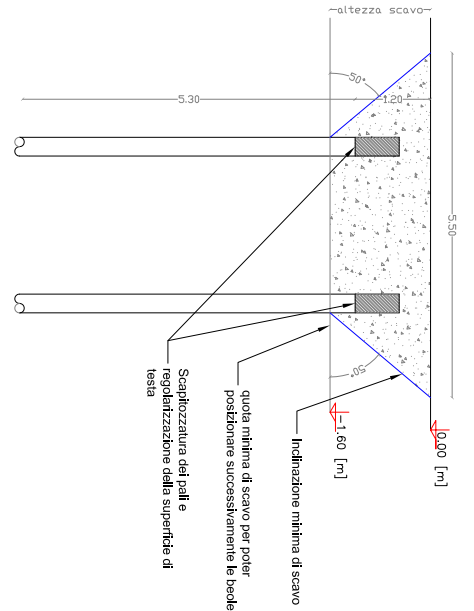


PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TUNNEL FAUNISTICO-PEDONALE IN
VIRTU' DELLA FUTURA RIQUALIFICAZIONE AREE AGRICOLE
SITE IN LOC. BISELLI - CAPRARECCIA
(Foglio 103, Particelle 203-230-231-236-510)

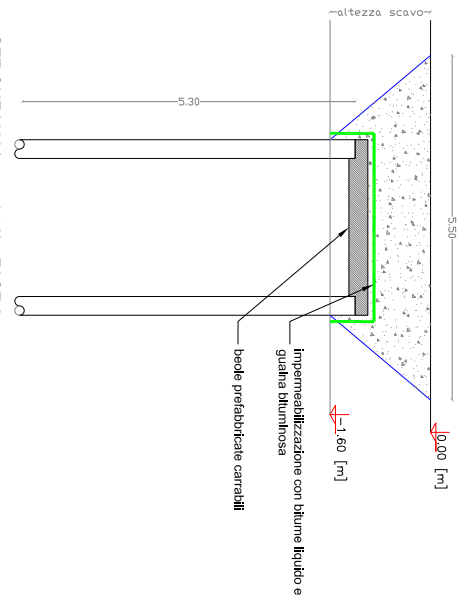
PLANIMETRIA – SCALA 1:200



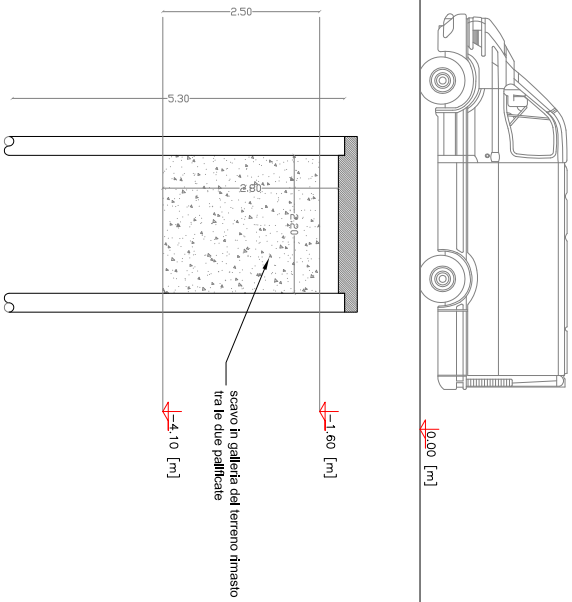
- SEZIONE Y-Y (scala 1:50) - FASE 1
- Scavo con recinzione armata di paramento di due trincee fino al superamento della quota di rilevato stradale.
 - realizzazione di pali trivellati da 30 cm accostati uno all'altro a partire dal centro della sede stradale verso l'esterno;
 - chiusura delle trincee con misto stabilizzato cementato (100kg/m³) in modo da ripristinare il traffico veicolare in attesa della maturazione del calcestruzzo;



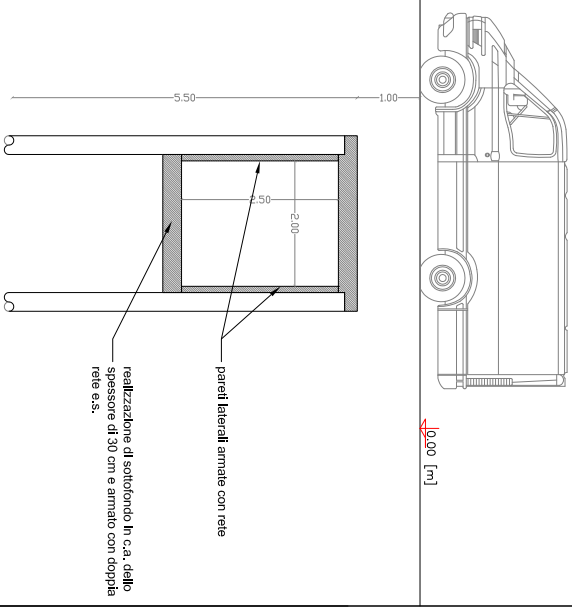
- SEZIONE Y-Y (scala 1:50) - FASE 2
- Realizzazione di scavi di 1.20m fino alla quota di +1.60 m circa su tutta la larghezza della strada carreggiata;
 - scapolizzazione della testa dei pali e regolarizzazione della superficie di testis;



- SEZIONE Y-Y (scala 1:50) - FASE 3
- Postazionamento delle bedelle carrucati prefabbricate a partire dal centro della sede stradale verso l'esterno;
 - Impermeabilizzazione;
 - ripristino dello scavo, compattazione e rifinito definitivo del manto stradale;



- SEZIONE Y-Y (scala 1:50) - FASE 4
- Scavo all'interno del sottopassaggio per tutta la sua lunghezza, con mezzo meccanico adeguato o per mezzo di manufatti pneumatici nel caso di trivellanti.



- SEZIONE Y-Y (scala 1:50) - FASE 5
- Realizzazione di scavi di 2.00m di profondità per mezzo di pareti armate di ferro con rete epossidica;
 - realizzazione di pareti armate con rete in fibra di vetro o similare a regolarizzare le superfici laterali.