



PROVINCIA DI PERUGIA
Servizio Gestione Viabilità

NULLA OSTA
PER L'OCCUPAZIONE PERMANENTE DI SUOLO STRADALE ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI
PER PASSI CARRABILI E REALIZZAZIONE RECINZIONE
(Art. 26 - Comma 3 D.L.gs.285/92)

Prot. n° 21/15150/9

Perugia lì 10/06/2021

SP 476_2 DI NORCIA - CATEGORIA GENERICA 1

Dal Km. 1,450 al Km. 1,600 – Lato Sinistro

Tratto: CENTRO ABITATO DI DEL COMUNE DI NORCIA

Ditta AGABITI SILVANO

residente in VIA NUCLEO FONTEVENA 85

Comune di (06046) NORCIA

Codice fiscale GBT SVN 57 L 09 B948 F

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GESTIONE VIABILITA' O SUO DELEGATO

- Vista la richiesta in data 24/05/2021 relativa all'oggetto;
- Visto che la Ditta ha versato l'importo, di €. 100,00 in data 09/06/2021, precedentemente richiesto da questa Provincia;
- Visto che ha costituito deposito cauzionale per €. 2.400,00 mediante: PAGAMENTO SERVIZIO PAGOPA – Depositi Cauzionali Strade Provinciali in data 09/06/2021;
- Visto il "Regolamento per la gestione e tutela delle strade" approvato con Del . C.P. n° 128 del 09/12/2003 e s.m.i.;
- Visto il Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n.285 del 30/4/1992 e D.P.R. n.495 del 16/12/1992, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Visto il D.lgs. 15/12/1997 – n. 446 e s.m.i.;
- Visto il Nuovo Regolamento generale delle entrate approvato con deliberazione del consiglio provinciale n.122 del 10.11.1998 e s.m.i. .

- Visto l'atto Dirigenziale di delega del 30/09/2019 adottato dal Responsabile del Servizio Gestione Viabilità ai sensi dell'Art. 17 D.L.gs n° 165/2001 e s.m.i.
- Viste le risultanze dell'istruttoria tecnica;
- Riscontrata la regolarità tecnica del Procedimento;

RILASCIA NULLA OSTA

Per lavori lungo la **SP 476_2 di Norcia**:

- **REALIZZAZIONE PASSO DI ACCESSO CARRABILE** - per un fronte strada di ml. 9,00 relativo ad un vano di accesso di ml. 6,00, per una profondità di ml. 1,00 ed una superficie totale di occupazione pari a ml. 6,00 **al Km. 1,458 lato sinistro**;
- **REGOLARIZZAZIONE E MODIFICA DI UN PASSO DI ACCESSO CARRABILE ESISTENTE (Concessione n° 897 del 1996)** - per un fronte strada di ml. 9,00 relativo ad un vano di accesso di ml. 6,00 per una profondità di ml. 1,00 ed una superficie totale di occupazione pari a ml. 6,00 **al Km. 1,558 lato sinistro**;
- **REALIZZAZIONE RECINZIONE**
 - 1 - dal Km. 1,450 al Km. 1,550 lato sx **pali in legno e rete metallica** ml. 100,00;
 - 2 - dal Km. 1,550 al Km. 1,600 lato sx **muretto in cls e ringhiera** ml. 50,00;

a condizione che vengano rispettate le norme e prescrizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e le seguenti prescrizioni tecniche di seguito riportate e poste a tutela dell'integrità strutturale e funzionale del patrimonio stradale.

Tali norme e prescrizioni tecniche dovranno essere riportate nella concessione, con durata massima di 29 anni, che verrà rilasciata dal Comune e, in ogni caso, dovranno essere rispettate dal titolare dell'occupazione in forza delle disposizioni del Codice della Strada e del Regolamento provinciale.

Il **Comune di Norcia**, dovrà trasmettere alla Provincia, prima dell'attivazione dell'occupazione stradale e con riferimento ai dati della pratica:

- 1) **copia della concessione/autorizzazione dove venga evidenziato tra gli altri lavori l'annullamento della Concessione n° 897 del 1996 per il Passo di Accesso Carrabile da Regularizzare al Km. 1,558 lato sx**;
- 2) ordinanza per l'istituzione e la disciplina del cantiere stradale e di limitazione della circolazione ove necessaria.
 - IL MANCATO RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE COMUNALE ENTRO DODICI MESI DALLA DATA DEL PRESENTE NULLA OSTA, COMPORTA AUTOMATICAMENTE LA SUA DECADENZA AI SENSI DELL'ART. 42 , COMMA 2 DEL REGOLAMENTO PROVINCIALE PER LA GESTIONE E TUTELA DELLE STRADE.
 - I LAVORI DI CUI AL PRESENTE NULLA-OSTA NON POTRANNO ESSERE INIZIATI FINO ALL'AVVENUTO RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DEL COMUNE PREVISTA DALL'ART.26 DEL CODICE DELLA STRADA.
 - LO SVINCOLO DELLE SOMME VERSATE A TITOLO DI DEPOSITO CAUZIONALE AVVERRÀ IN OGNI CASO SOLO IN PRESENZA DELLA AUTORIZZAZIONE DEL COMUNE PREVISTA DALL'ART. 26 DEL CODICE DELLA STRADA. Il deposito sarà restituito previa richiesta dell'interessato solo in seguito all'esito positivo del collaudo o della verifica di rispondenza dei lavori alla concessione.

- ❑ Il concessionario ha l'obbligo di ripristinare lo stato dei luoghi alla scadenza della concessione o dal giorno della sua revoca e di riparare tutti i danni derivanti dall'esecuzione di opere o dalla loro rimozione per qualsiasi ragione e senza aver diritto a pretendere indennizzi di qualunque natura. Nel caso di mancato ripristino, sgombero, riparazione di danni o modifica dei luoghi, il Responsabile del Procedimento ingiunge con atto notificato a spese dell'interessato, gli adempimenti dovuti nei termini e luoghi stabiliti. Resta ferma in tal caso ogni azione in danno con utilizzo, per quanto sufficiente, del deposito cauzionale, oltre ai provvedimenti conseguenti per eventuali violazioni a norme di legge.
- ❑ Il concessionario resta unico e pieno responsabile della perfetta esecuzione delle opere e delle installazioni oggetto delle occupazioni. Restano a completo carico e responsabilità del concessionario eventuali danni a cose ed /o persone verificatisi sia durante l'esecuzione dei lavori che, successivamente, durante l'esercizio della concessione stessa intendendosi con ciò esonerato il personale della Provincia da qualsiasi responsabilità al riguardo.
- ❑ Qualora lavori o varianti stradali portassero necessità di spesa, incomodi od altro alle opere eseguite in dipendenza della concessione/autorizzazione, tutto ciò sarà ad esclusivo carico del titolare della concessione/autorizzazione.
- ❑ L'esecuzione dei lavori dovrà rispettare scrupolosamente tutto quanto evidenziato nei grafici allegati e quanto prescritto nel presente atto di concessione/autorizzazione.

a) Prescrizioni tecniche per "PASSI DI ACCESSO CARRABILI"

- a) Il raccordo con il piano viabile stradale dovrà essere mantenuto senza fango e depositi per tutta la larghezza del fronte di accesso.
- b) Il passo di accesso dovrà essere per almeno ml. 6,00 di profondità, completamente pavimentato. La pavimentazione potrà essere realizzata in conglomerato bituminoso, conglomerato cementizio, o in lastricato con elementi lapidei.
- c) Nella superficie pavimentata del raccordo di accesso dovrà essere realizzata e mantenuta sempre efficiente nel tempo, adeguata opera di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche ricadenti sulla superficie stessa o provenienti dal fronte di accesso stradale. Tale opera sarà costituita da un cunicolo in calcestruzzo o muratura, sormontato da una griglia in acciaio carrabile; le dimensioni e la struttura del cunicolo e della griglia dovranno essere tali da garantirne la stabilità sotto l'azione dei carichi mobili nonché la funzionalità idraulica. Eventuali acque provenienti dalla proprietà privata dovranno essere opportunamente intercettate a monte del cancello o della proprietà privata e convogliate verso opere di smaltimento delle acque piovane esistenti o da realizzare a cura e spese del concessionario. Il concessionario avrà la cura e la responsabilità della corretta manutenzione ed efficienza di tutte le opere di regimazione delle acque in modo da impedire che le stesse, si riversino sulla sede stradale e possano creare intralcio o pericolo per la circolazione.
- d) L'adeguamento del passo d'accesso conseguente a modificazioni plano-altimetriche della sede stradale, restano a completo carico e responsabilità del concessionario.
- e) Il cancello, ai sensi dell'art. 53, comma 9, del Regolamento per la gestione e la tutela delle strade deve essere realizzato con apertura verso l'interno della proprietà privata ed arretrato almeno di **sei metri** dal margine della carreggiata stradale. E' prescritta la costruzione di raccordi circolari, "stondature", tra i margini della carreggiata dell'accesso e il margine della carreggiata stradale con un raggio che non dovrà mai essere inferiore a metri quattro.
- f) Durante l'esecuzione dei lavori non dovrà essere in alcun modo occupata la proprietà provinciale con materiali di scavo o da costruzione ecc.; non dovrà essere turbato il pubblico transito né recato pregiudizio alla sicurezza della circolazione.

- g) I lavori dovranno essere terminati entro un anno dalla data dell'autorizzazione comunale, salvo proroga concessa una sola volta per un ulteriore periodo di un anno su motivata richiesta del titolare. la concessione dovrà essere presentata, sul luogo dei lavori, ad ogni richiesta delle autorità di controllo.
- h) Il concessionario, al fine di garantire la sicurezza al pubblico transito, dovrà predisporre, durante i lavori, la segnaletica stradale temporanea prescritta dalla vigente normativa ed in particolare dal "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).

b) Recinzione

Si esprime **Nulla Osta ai soli fini viari** alla realizzazione della recinzione, non costituendo impedimento al pubblico transito.

Premesso quanto sopra si ribadisce la competenza del Comune all'osservanza delle prescrizioni e distanze stabilite direttamente dalla Legge sia Statale che Regionale in materia urbanistica a quanto stabilito dallo stesso nei propri strumenti urbanistici.

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO GESTIONE VIABILITA' O SUO DELEGATO
(GEOM. FABIO REMIGI)

(Documento informatico Firmato Digitalmente)