



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

(ALLEGATO A)

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

(il presente atto vale anche quale avviso di avvio della procedura negoziata in oggetto ex art. 1, comma 2, let. b) del D.L. n. 76/2020 con v. in Legge n. 120/2020 s.m.i.)

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE A SUCCESSIVA PROCEDURA NEGOZIATA DI CUI ALL' ART. 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEI "LAVORI DI SOMMA URGENZA DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLA STRADA COMUNALE DI SAN MARCO DI NORCIA DAL KM 0+000 AL KM 4+000 INTERESSATA DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO DELLE REGIONI LAZIO MARCHE, UMBRIA E ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016", AI SENSI DELLE ODCPC N. 408/2016 E N. 392/2016 E DEL D.LGS. N. 50/2016, COSI' COME MODIFICATO DAL D.L. 76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE 120/2020 E SS.MM.II.

CUP: F59J19000340001 e CIG 8887703C86

IL RESPONSABILE DEL SETTORE LL.PP., MANUTENZIONE E PROTEZIONE CIVILE

PREMESSO CHE:

- l'articolo 15-ter del DL 17 ottobre 2016, n. 189 “Misure Urgenti per le infrastrutture viarie” che stabilisce che “ Per gli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali di interesse nazionale rientranti nella competenza di ANAS S.p.a., interessate dagli eventi sismici di cui all'articolo 1, ANAS S.p.a. provvede in qualità di soggetto attuatore della protezione civile, operando, in via di anticipazione, a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, ai sensi dei commi da 873 a 875 del medesimo articolo, avvalendosi dei poteri di cui all'articolo 5 dell'ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 394 del 19 settembre 2016. Per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza delle Regioni e degli enti locali, interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, ANAS S.p.a. opera in qualità di soggetto attuatore della protezione civile e provvede direttamente, ove necessario, anche in ragione della effettiva capacità operativa degli enti interessati, all'esecuzione degli interventi, operando sempre in via di anticipazione a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 868, della legge n. 208 del 2015, e con le medesime modalità di cui al primo periodo;
- il citato art. 5, comma 4 dell'OCDPC n. 394/2016, il quale al fine di assicurare la necessaria tempestività di azione per gli interventi di cui sopra, ha espressamente previsto la possibilità di procedere anche mediante la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs 50/16 e ss.mm.ii., selezionando gli operatori economici da invitare all'interno della *White List* delle Prefetture in deroga a specifiche disposizioni del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'intervento in argomento è ricompreso nel Programma degli interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici a partire da agosto 2016 di cui



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

all'OCDPC n. 408/2016 ed è previsto che questo Ente gestore provveda all'attuazione di n.1 intervento, per un importo di investimento complessivo pari ad € 1.183.600,00;

- la Giunta Comunale con deliberazione n. 138 del 02/08/2022 ha approvato il progetto esecutivo dei *“LAVORI DI SOMMA URGENZA DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ DELLA STRADA COMUNALE DI SAN MARCO DI NORCIA DAL KM 0+000 AL KM 4+000 INTERESSATA DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO DELLE REGIONI LAZIO, MARCHE, UMBRIA E ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016”*, che prevede lavori in appalto per € 831.334,81, compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 36.168,19 – validazione del 23/07/2021;
- l'Anas Spa con Dispositivo n.794 del 31/08/2021, acquisito al Prot.Com/le n. 18772 del 01/09/2021, dichiara la coerenza del progetto C3MC57_E_1801 - *“S.C. “San Marco” - (PG) Lavori di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 0+000 al km 4+000”* – Codice CUP F59J19000340001 con il Programma – 4° Stralcio;

RICHIAMATA la propria determinazione a contrarre n. 274 del 3 settembre 2021

VISTO il D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. (di seguito denominato “Codice”) - compresi i correttivi e le deroghe introdotte con il D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020 s.m.i. ed in particolare l'articolo 1, comma 2, lett.B) e commi 3 e 4, nonché le Linee Guida ANAC n. 4;

RENDE NOTO

Che il Comune di Norcia (PG) intende espletare un'indagine di mercato per l'individuazione dei soggetti da invitare a successiva procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del Codice per l'affidamento dei **“LAVORI DI SOMMA URGENZA DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLA STRADA COMUNALE DI SAN MARCO DI NORCIA DAL KM 0+000 AL KM 4+000 INTERESSATA DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO DELLE REGIONI LAZIO MARCHE, UMBRIA E ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016”** di cui al progetto esecutivo in premessa citato.

Si forniscono di seguito le relative informazioni:

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Comune di Norcia, Sede legale: Via Alberto Novelli n. 1 - 06046 Norcia (PG); Sede provvisoria (in seguito agli eventi sismici del 2016): Via XX Settembre – 62032 Norcia (PG) - CF: 84002650541 – P.IVA: 00453230542; Pec:comune.norcia@postacert.umbria.it; Tel.: 0743.828711; Indirizzo del profilo di committente: www.comune.norcia.pg.it.

2. R.U.P.

Geom. Livio Angeletti, Responsabile LL.PP., Manutenzione e Protezione Civile del Comune di Norcia; Tel.: 0743.828711-5; mail: areatecnica@comune.norcia.pg.it

3. NATURA DELL'AVVISO

Il presente avviso, finalizzato ad un'indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non pone in essere alcuna procedura selettiva, concorsuale o para concorsuale, né parimenti prevede graduatorie,



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

attribuzioni di punteggi o altre classificazioni, ma è semplicemente **finalizzato**, ai sensi della **citata normativa**, all'**individuazione degli oo.ee. in possesso dei requisiti previsti dal presente avviso, da consultare per l'affidamento, mediante procedura negoziata di cui all'art. 63 del Codice, dei lavori di seguito specificati**. Il Comune di Norcia si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare e/o annullare la procedura relativa al presente avviso, in qualunque momento, e qualunque sia lo stato di avanzamento della stessa, senza che gli interessati alla presente indagine possano eccepire alcunché, ovvero esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa, a qualsiasi titolo o ragione, anche di natura risarcitoria o di indennizzo.

4. OGGETTO DELL'APPALTO - IMPORTO – CATEGORIE LAVORAZIONI

L'Appalto ha per oggetto i **“LAVORI DI SOMMA URGENZA DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLA STRADA COMUNALE DI SAN MARCO DI NORCIA DAL KM 0+000 AL KM 4+000 INTERESSATA DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO DELLE REGIONI LAZIO MARCHE, UMBRIA E ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016“** " CUP: F59J19000340001 e CIG 8887703C86.

L'importo complessivo dell'appalto, con corrispettivo a misura, è di € 831.334,81 oltre iva, di cui € 795.166,62 quale importo a base di gara soggetto a ribasso e € 36.168,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 61 del DPR 207/2010 (di seguito anche Regolamento) ed in conformità all'Allegato A dello stesso, l'intervento si compone delle lavorazioni di seguito dettagliate

Categoria e Classificazione	Tipologia	Importo complessivo Appalto	Qualificazione	Subappalto (art.105 D.Lgs 50/2016)
OG 3 <i>III o superiori</i> (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari)	Prevalente	€ 831.334,81	Obbligatoria Art. 90 DPR 207/2010	Nei limiti di cui all'art.105 del Codice come modificato/derogato dalla L.108/2021

Pur non rilevando ai fini della qualificazione, ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 12, comma 1, lett. a) Legge 23 maggio 2014, n. 80, l'appalto in parola prevede parti di lavorazioni ricomprese nella categoria prevalente OG3 in quanto prive dei requisiti determinanti la configurabilità della categoria scorporabile di cui agli artt. 3, comma 1, lett. oo – ter) e 89, comma 11 del Codice poiché di importo non superiore al 10% dell'importo totale dei lavori ovvero di importo non superiore ad € 150.000,00 ovvero non ricomprese nell'elencazione di cui all'art. 2, comma 1 D.M. 10 novembre 2016, n. 248.



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

Sono pertanto incluse nella categoria OG3 le lavorazioni assimilabili alla categoria:

- **OS 21** (opere strutturali speciali) di importo pari a € 22.044,62 comprensivo di costi della sicurezza
- **OS 12-A** (barriere stradali di sicurezza) di importo pari a € 40.690,32 comprensivo di costi della sicurezza
- **OS 10** (segnaletica stradale non luminosa) di importo pari a € 8.113,74 comprensivo di costi della sicurezza

Per le lavorazioni rientranti nelle Categorie OS 21 e OS 12-A sono richiesti i requisiti di cui all'art.3 comma 1 del DM n. 248/2016 ossia: “ (a) avere nel proprio organico personale tecnico specializzato, appositamente formato e periodicamente aggiornato, per la corretta installazione e messa in esercizio dei prodotti e dei dispositivi da costruzione, anche complessi, impiegati nelle relative categorie di lavori, nonché nei casi previsti dalle norme tecniche di riferimento, in possesso di attestazioni di qualificazione rilasciate da organismi riconosciuti”.

L'aggiudicatario (singolo o associato) dovrà obbligatoriamente dimostrare, al momento della conclusione del contratto o comunque prima della consegna lavori, di possedere in proprio o tramite soggetti terzi le suddette abilitazioni, esponendosi, in caso contrario, a grave inadempimento comportante la risoluzione del contratto in danno (ove già stipulato) ovvero la revoca dell'aggiudicazione con conseguente escussione della cauzione ex art. 93 del Codice qualora sia fatto ricorso all'esecuzione dei lavori in via d'urgenza di cui all'art. 8, comma 1, lett. a) Legge 11 settembre 2020, n. 120.

5. LUOGO E TERMINI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Luogo di esecuzione: Codice NUTS: ITI21- Provincia di Perugia – Comune di Norcia (PG).

La durata stimata dei lavori secondo il cronoprogramma presente negli elaborati del progetto esecutivo è di giorni 240 (duecentoquaranta) naturali, consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare manifestazione di interesse alla presente indagine di mercato tutti i soggetti di cui agli art. 45, 47 e 48, del Codice in possesso dei seguenti requisiti, a pena di esclusione:

Requisiti di ordine generale

- a) Insussistenza in capo all'operatore economico delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- b) Insussistenza nei confronti dell'operatore economico dei divieti di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ivi compreso il divieto di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. n. 165/2001, come introdotto dall'art. 1, comma 42, lettera l) della Legge n. 190/2012;

Requisiti di idoneità professionale

- a) Iscrizione alla C.C.I.A.A., o in caso di cittadino di altro stato membro, iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali del paese di residenza per attività coerenti con quelle oggetto di all'appalto; tale requisito deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;
- b) Iscrizione nell'elenco degli esecutori dei lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) in applicazione di quanto previsto dall'art. 5, punto 4 dell'ODPCM n. 394/2016, ovvero, nell'apposito elenco, tenuto dalla Struttura istituita nell'ambito del Ministero dell'Interno, denominato "Anagrafe antimafia degli esecutori", ai sensi dell'art. 30 del D.L. 189/2016 convertito con modificazioni dalla L. 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i, ovvero aver presentato la relativa domanda di iscrizione.



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

FARE MOLTA ATTENZIONE: Tale requisito deve essere posseduto - a pena di esclusione - da ciascun operatore economico, sia singolo che riunito, consorziato o aggregato, prima della data di scadenza del presente avviso. L'iscrizione alla "White List" o all'anagrafe antimafia è condizione necessaria all'invito ed è richiesta anche per gli operatori economici che rivestono il ruolo di subappaltatori, cooptati, ausiliari e consorziati.

Requisiti minimi di capacità economica e tecnica

a) Attestazione di **qualificazione SOA**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 84 del Codice e dell'art. 61 del Regolamento, tuttora in vigore in forza della disposizione transitoria di cui all'art. 216, comma 14 del Codice, la qualificazione in categorie e classifiche adeguate alle lavorazioni da assumere, come di seguito declinati:

Categoria e Classificazione	Tipologia	Importo complessivo Appalto	Qualificazione	Subappalto (art.105 D.Lgs 50/2016)
OG 3 <i>III o superiori</i> (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari)	Prevalente	€ 831.334,81	Obbligatoria Art. 90 DPR 207/2010	Nei limiti di cui all'art.105 del Codice come modificato/derogato dalla L.108/2021

La comprova del requisito è fornita mediante attestato di qualificazione in corso di validità, rilasciato da società di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata.

Gli operatori economici concorrenti beneficiano dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni espressamente prescritte dal disposto di cui all'art. 61, comma 2 del Regolamento. Nel caso di operatori raggruppati ovvero consorziati detto meccanismo operativo si applica con riferimento a ciascun operatore economico raggruppato ovvero consorziato, a condizione che questo sia qualificato per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara (*rectius*: dell'importo complessivo dell'appalto, *cfr.* delibera ANAC n. 45 del 22 gennaio 2020). Si precisa, altresì, l'inapplicabilità di detto incremento in capo alla mandataria ai fini della dimostrazione dei requisiti economico – finanziari e tecnico – organizzativi minimi di cui all'art. 92, comma 2 del Regolamento.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice le cui imprese hanno comunque accesso agli appalti pubblici in territorio italiano, non in possesso di attestazione SOA, dovrà produrre apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante, resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, o altra documentazione conforme



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

alle normative vigenti nel Paese di appartenenza, comprovante il possesso di tutti i requisiti prescritti per la qualificazione e partecipazione da parte di imprese italiane. Qualora non redatta in lingua italiana, detta documentazione dovrà essere corredata di traduzione giurata.

N.B. 1: In caso di raggruppamenti temporanei di tipo orizzontale, ai sensi dell'art. 92, comma 2 del Regolamento, il beneficio di cui all'art. 61, comma 2 del medesimo è applicabile alla mandataria solamente qualora la classifica da questa posseduta sia almeno pari al 40% (*quaranta per cento*) dell'importo complessivo dell'appalto (cfr. parere ANAC n. 120 del 01 luglio 2015, delibera ANAC n. 75 del 06 marzo 2007, parere ANAC di precontenzioso n. 174 del 20 ottobre 2010, delibera ANAC n. 45 del 22 gennaio 2020).

N.B.: Si precisa che:

- l'**attestazione SOA** dovrà essere **in corso di validità** alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte di cui al successivo paragrafo 13, **pena l'esclusione**, fatto salvo quanto previsto all'art. 76, comma 5 del Regolamento. Il concorrente dovrà in tale ultimo caso allegare alla documentazione amministrativa di gara l'adeguata prova documentale di aver richiesto almeno 90 giorni prima della scadenza del termine il rinnovo dell'attestazione SOA, pena l'attivazione del soccorso istruttorio ex art. 83 del Codice;
- **gli operatori economici la cui attestazione SOA** riporti l'indicazione del **termine per la verifica triennale scaduto** in corrispondenza del termine ultimo per la presentazione dell'offerta, devono dimostrare di aver richiesto all'organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzato l'effettuazione della verifica in data non antecedente a 90 giorni prima del termine triennale, così come disposto dall'art. 77, comma 1 del Regolamento. Il concorrente dovrà in tal caso allegare alla documentazione amministrativa di gara l'adeguata prova documentale della richiesta, pena l'attivazione del soccorso istruttorio ex art. 83 del Codice. Ove, in luogo della verifica triennale, venga richiesto il rilascio di una nuova attestazione ad altro organismo, il riconoscimento dell'ultravigenza dell'attestazione SOA scaduta, con conseguente possibilità di partecipare *medio tempore* alle procedure di gara e di stipulare i relativi contratti, è possibile soltanto qualora la richiesta di rinnovo dell'attestazione venga formulata nel prescritto termine di almeno 90 (novanta) giorni antecedenti la scadenza della stessa, così come dettagliato dall'art. 76, comma 5 del Regolamento (cfr. delibera ANAC n. 440 del 9 maggio 2018 ed *ex multis* pareri n. 54 del 30 settembre 2014 e n. 70 del 14 ottobre 2014);
- i **consorzi stabili** la cui attestazione SOA riporti l'indicazione **del termine relativo alla verifica intermedia scaduto** alla data identificata quale limite ultimo di presentazione delle offerte, devono dimostrare di aver richiesto, entro detto termine, all'organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzato l'adeguamento del proprio attestato a seguito della conoscenza dell'esito positivo delle verifiche in capo alla consorziata cui si riferisce la scadenza. Il concorrente dovrà, pertanto, allegare alla documentazione amministrativa di gara l'adeguata prova documentale della richiesta, pena l'attivazione del soccorso istruttorio ex art. 83 del Codice.

N.B.: Nel caso in cui l'attestazione SOA rechi una **certificazione di qualità scaduta**, la partecipazione alla gara è accordata **soltanto se l'operatore economico dichiara e dimostra di aver conseguito**, prima della scadenza e del termine ultimo di presentazione dell'offerta, **una nuova certificazione** di qualità e di avere *in itinere* l'adeguamento della propria attestazione SOA (cfr. Cons. Stato, Sez. V, 27/10/2014, n. 5297; AVCP parere 20/11/2013, n. 190; Id., parere 10/04/2013, n. 45; Id., parere 04/04/2014, n. 55).



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

(PER L'OPERATORE ECONOMICO CON CLASSIFICA III O SUPERIORE) Valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della **qualità** alla norma UNI EN ISO 9001:2015 ai sensi del disposto di cui agli artt. 63 del Regolamento e 84, comma 4, lett. c) del Codice.

Si applica comunque il disposto di cui all'art. 92, comma 8 del Regolamento.

La comprova del requisito è fornita mediante l'attestazione SOA ovvero tramite certificato di conformità del sistema di gestione alla norma UNI EN ISO 9001:2015.

Tale ultimo documento è rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021 – 1 per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente Unico Nazionale di Accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008.

Al ricorrere delle condizioni di cui all'art. 87, comma 1 del Codice, la Stazione Appaltante accetta anche altre prove relative all'impiego di misure equivalenti, valutando l'adeguatezza delle medesime agli standard sopra indicati.

In caso di Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti ex art. 45, comma 2, lett. d), Consorzio Ordinario di concorrenti ex art. 45, comma 2, lett. e), aggregazioni tra imprese ex art. 45, comma 2, lett. f), soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ex art. 45, comma 2, lett. g), **i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 ed i requisiti di idoneità professionale, devono essere autodichiarati da ciascun soggetto facente parte il consorzio o il raggruppamento temporaneo.**

Nel caso di ricorso a raggruppamento temporaneo di concorrenti, aggregazioni di imprese di rete e consorzi ordinari di concorrenti **di tipo orizzontale**, ai sensi dell'articolo 92, co. 2, del D.P.R. n. 207/2010, i requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale devono essere posseduti, pena l'esclusione, dalla mandataria o dalla consorziata capofila, a seconda del caso, nella misura minima del 40%, riferita a ogni singola categoria; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate esecutrici, ciascuna nella misura minima del 10%, riferita a ogni singola categoria. L'Impresa mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria rispetto a ciascuna mandante.

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, di aggregazioni di imprese di rete e di consorzi ordinari di concorrenti **di tipo verticale**, i requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale devono essere posseduti, pena l'esclusione, dalla Mandataria con riferimento alla categoria prevalente, mentre a ciascun mandante sono richiesti i requisiti previsti per l'importo dei lavori della categoria scorporata che la stessa intende assumere e nella misura indicata per l'impresa singola.

IMPORTANTE: È fatto divieto ai concorrenti di presentare manifestazione di interesse in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, oppure di partecipare anche in forma individuale quando abbia presentato manifestazione in associazione o consorzio, pena l'esclusione.

In fase di manifestazione d'interesse dovrà essere allegata copia di tutte le certificazioni atte a dimostrare i requisiti.

7. MODALITÀ E TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

Gli operatori economici interessati dovranno far pervenire la propria manifestazione di interesse, redatta secondo l'allegato modello, a pena di inammissibilità, **entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 13 settembre 2021.**

Le manifestazioni di interesse dovranno essere presentate a mezzo pec al seguente indirizzo comune.norcia@postacert.umbria.it – ovvero tramite raccomandata a/r (farà fede la data di arrivo) o mediante consegna a mano al seguente indirizzo: Comune di Norcia, ufficio protocollo, sede provvisoria viale XX Settembre snc, 06046 Norcia (PG).

La proposta trasmessa a mano o per raccomandata A/R dovrà pervenire, pena esclusione, in busta chiusa, al fine dell'identificazione di provenienza dovrà recare all'esterno le indicazioni del mittente e la dicitura **“NON APRIRE – MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER INDAGINE DI MERCATO LAVORI STRADA SAN MARCO”**. La stessa dicitura dovrà essere indicata nell'oggetto della pec.

Non saranno prese in considerazione le proposte pervenute oltre il predetto termine.

L'invio del plico contenente la manifestazione d'interesse resta comunque a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Amministrazione, ove per disguidi postali o di altra natura ovvero per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione. Il plico pervenuto oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche per causa non imputabile al concorrente ed anche se spedito prima del termine medesimo, comporta l'esclusione dalla valutazione per irricevibilità della manifestazione d'interesse; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo, in tal caso, la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante.

Ferme restando le suddette raccomandazioni, il concorrente è comunque **obbligato a farsi parte diligente nel presentare correttamente e tempestivamente la propria manifestazioni di interesse.**

Per i concorrenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.p.r. 445/2000.

La manifestazione di interesse dovrà essere: corredata dal documento di identità del/i sottoscrittore/i, redatta sul modello predisposto, resa e sottoscritta dal legale rappresentante:

- della impresa o consorzio di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016 in caso di concorrente singolo;
- dell'operatore economico mandatario e delle mandanti, in caso di concorrente plurimo di cui alle lett. d), e), e f) e g) dell'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016 sia costituito che da costituire .

Si precisa che in caso di invio tramite posta elettronica certificata, la presentazione della manifestazione di interesse dovrà essere sottoscritta digitalmente o con firma elettronica qualificata a pena di esclusione.

La manifestazione d'interesse non dovrà contenere alcuna offerta economica.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83, comma 3, 86 e 90 del Codice.

Resta inteso che:

- la manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento dei **l a v o r i** , i quali, oltre a dover essere riconfermati in sede di presentazione dell'offerta, verranno accertati in occasione della procedura di aggiudicazione con le modalità previste dalla lettera d'invito.
- tutti i requisiti devono essere posseduti alla data di presentazione della manifestazione di interesse.

ALLEGATI OBBLIGATORI (PENA L'ESCLUSIONE):

ISTANZA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE;

DOCUMENTO D'IDENTITÀ DEL SOTTOSCRITTORE;



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

COPIA DI TUTTE LE CERTIFICAZIONI IN CORSO DI VALIDITÀ, ATTE A DIMOSTRARE I REQUISITI RICHIESTI.

Le manifestazioni di interesse non saranno dichiarate ammissibili qualora:

1. siano pervenute oltre il termine previsto;
2. risultino incomplete nelle parti essenziali;
3. non risultino sottoscritte;
4. non risultino corredate da fotocopia di un valido documento di identità del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
5. nel caso di divieto sopra indicati.

8. MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE

Qualora pervengano manifestazioni di interesse in numero superiore a 10 (dieci), si procederà al sorteggio tra coloro che avranno presentato regolare richiesta formulando le dichiarazioni indicate nel modello di manifestazione di interesse.

Il sorteggio avverrà in seduta pubblica, presso la Sede provvisoria del Settore LL.PP., Manutenzione e Protezione Civile del Comune di Norcia, sita in via Innocenzo Fiorucci s.n.c., nella data che sarà resa nota - mediante avviso è pubblicato sul profilo del Comune di Norcia sul sito internet all'indirizzo <http://www.comune.norcia.pg.it>, - con preavviso di almeno 1 giorno. Ai fini del rispetto di quanto disposto dall'art. 53 del Codice, il sorteggio verrà realizzato con modalità idonee ad assicurare la non conoscibilità preventiva dei nominativi dei soggetti che verranno successivamente invitati a presentare offerta.

Il sorteggio pubblico avverrà con le seguenti modalità: ciascuna domanda di partecipazione verrà contrassegnata da un numero progressivo, partendo da 1, in base al numero di iscrizione al protocollo comunale. Verrà creato in questo modo un elenco progressivo. Prima dell'estrazione verrà esposto l'elenco dei numeri progressivi formati, senza indicazione delle generalità degli operatori economici che hanno presentato istanza. Seguirà l'estrazione dei 10 operatori da invitare alla successiva procedura negoziata.

Alle operazioni relative al sorteggio pubblico saranno ammessi a presenziare i candidati, i loro legali rappresentanti oppure i loro delegati.

Qualora pervengano manifestazioni di interesse in numero superiore a cinque e pari o inferiore a dieci (dieci), non si procederà a sorteggio e l'Amministrazione inviterà tutti i soggetti interessati.

La mancata effettuazione del sorteggio verrà resa nota mediante pubblicazione di idoneo avviso.

Gli operatori economici ammessi a seguito del presente avviso saranno invitati alla susseguente eventuale procedura negoziata, da espletarsi tramite la Centrale Unica di Committenza Valle Spoletana e della Valnerina attraverso la piattaforma telematica Net4Market, secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara. Si procederà inoltre all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 commi 2, 2-bis e 2-ter del codice qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiori a cinque come previsto dall'art. 1 comma 3 del D.L. 76 del 16/07/2020 conv. In L. n. 120/2020.

Nella successiva procedura negoziata il termine per la presentazione delle offerte sarà pari a **giorni 15** (dieci), naturali e consecutivi decorrenti dalla data di invio della lettera di invito.

Gli o.e. invitati dovranno obbligatoriamente eseguire il sopralluogo presso l'area ove devono eseguirsi i lavori considerando la particolare tipologia dell'intervento, le caratteristiche della viabilità di accesso e lo stato di danno generale del complesso. Per le modalità ed i termini di presentazioni delle offerte si rinvia alle prescrizioni che saranno contenute nella lettera di invito.



COMUNE DI NORCIA

Settore LL.PP. Manutenzione e Protezione Civile

Centro Operativo Comunale istituito con Ordinanza Sindacale n° 63 del 24/08/2016

10. TRATTAMENTO DATI

Ai sensi della normativa sulla tutela dei dati personali (c.d. privacy), i dati forniti dagli operatori economici sono trattati per le finalità connesse alla presente indagine di mercato, il loro conferimento è obbligatorio per coloro che vogliono manifestare il proprio interesse a partecipare alla procedura in oggetto e l'ambito di diffusione dei dati medesimi è quello definito dalla legge 241/1990 e dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici.

11. PUBBLICAZIONE AVVISO E ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso viene pubblicato per **dieci (10) giorni consecutivi** all'Albo Pretorio on-line e sul sito internet del Comune di Norcia (PG) all'indirizzo www.comune.norcia.pg.it sezione "Bandi e Gare – Avvisi di Gara", in osservanza delle Linee Guida ANAC n. 4 del 26/10/2016, di attuazione del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.

Per eventuali ulteriori informazioni è possibile rivolgersi al Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Protezione Civile al numero telefonico 0743 828711-0-213 dalle ore 10:30 alle ore 12:30 nei giorni dal lunedì al venerdì ovvero tramite e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: serena.zannelli@comune.norcia.pg.it.

Allegati all'Avviso di Indagine di Mercato:

- **Modello istanza manifestazione d'interesse**
- **Relazione tecnica illustrativa;**
- **Computo metrico estimativo.**

Norcia, li 3 settembre 2021

Il R.U.P. Il Responsabile del Settore LL.PP.
Geom. Livio Angeletti

Comune di **NORCIA**



Provincia di Perugia

Crisi sismica iniziata il 24 agosto 2016

LAVORI di somma urgenza di messa in sicurezza e ripristino della viabilità della strada comunale di San Marco di Norcia dal km 0+000 al km 4+000 interessata dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016.



RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

PROGETTO ESECUTIVO

Ottobre 2020

0

Titolo Elaborato

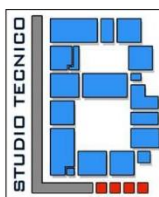
Data

Revisione

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Ing. Giuseppe De Mase
Ing. Saverio Mancini
Ing. Camilla Bodo

Geom. Luca Biagiotti
Geometra Attilio Aloisi
Dott. Geol. Giorgio Leoni



RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

LAVORI di somma urgenza di messa in sicurezza e ripristino della viabilità della strada comunale di San Marco di Norcia dal km 0+000 al km 4+000 interessata dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016.

A seguito degli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, la strada in epigrafe ha riportato gravi danneggiamenti sia a seguito del dissesto di parte dei rilevati sia a causa del cedimento di alcune opere d'arte in prossimità dell'abitato della frazione di San Marco. L'ANAS in data 10/04/2018 ha eseguito un sopralluogo ed ha redatto una scheda sulle criticità riscontrate. In data 16/07/2020 è stato conferito l'incarico al raggruppamento temporaneo di professionisti che firma il presente documento, per la redazione del progetto di riparazione e ripristino della via di comunicazione.

Ad oltre due anni dal sopralluogo dell'ANAS, a causa delle numerose scosse sismiche occorse successivamente allo stesso, in aggiunta agli eventi meteorologici avversi, si riscontra un sostanziale aggravamento delle condizioni della strada, rendendo necessario intervenire anche in altri tratti che non erano riportati nella suddetta scheda di criticità. In ogni caso quest'ultima, nella sezione denominata "Descrizione del danno", mette in luce che: *"la pavimentazione stradale a seguito del transito dei mezzi pesanti utilizzati per il soccorso degli abitanti di San Marco ha avuto un grave ammaloramento"*. Dopo due anni dal suddetto sopralluogo, le condizioni degli asfalti della strada sono divenute pessime e richiedono interventi diffusi per poter consentire la completa riapertura della strada in sicurezza.

Per le motivazioni appena esposte gli interventi puntuali sono divenuti più numerosi di quelli previsti nella scheda (autorizzata dal MIT) perché con il passare del tempo la situazione della strada è andata peggiorando sia per le numerose scosse sismiche che si sono succedute nel tempo sia per le avverse condizioni meteo del gennaio 2017 e, pertanto, se non si realizzassero tutti gli interventi non sarebbe possibile aprire la strada in sicurezza.

Sono state individuate 9 aree critiche indicate nelle tavole 2a e 2b numerate progressivamente a partire da valle sulle quali è stato effettuato un rilievo dettagliato necessario per calibrare al meglio gli interventi di ripristino. Vi sono due poi ulteriori piccoli tratti non oggetto di rilievo dettagliato ove sarà comunque necessario intervenire con piccole opere di ripristino. Gli interventi sono descritti prima sommariamente nelle tavole 3a, 3b e 3c e poi nelle tavole successive di dettaglio delle opere di consolidamento.

Nei tratti interessati dagli interventi di consolidamento, e in altri tratti ove si è riscontrata situazione di oggettivo pericolo, per ragioni di sicurezza è prevista l'installazione di barriere N2 bordo laterale realizzate in acciaio *corten* al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico dell'intervento. L'utilizzo dell'acciaio *corten* per le barriere di sicurezza stradali è dovuto ad una specifica esigenza di manutenzione dell'Ente gestore che è il Comune di Norcia.

Al fine di poter calibrare quanto meglio possibile gli interventi da realizzare, si è provveduto ad effettuare sondaggi geognostici eseguiti da GE.AR. SAS, grazie ai quali il professionista incaricato per la redazione della relazione geologica, Dott. Geol. Giorgio Leoni, ha potuto restituire una sezione sulla base della quale sono stati ipotizzati gli interventi progettuali.

Si prevede di realizzare una sorta di piattaforma di sostegno dei rilevati che hanno presentato cedimenti, completamente interrata nel substrato della carreggiata. Tale manufatto sarà ancorato alla pendice tramite tiranti costituiti da 4 trefoli.

La sezione geologica effettuata nell'area di intervento n° 3 (quella che presenta maggiore criticità) ha evidenziato la presenza di terreno di discreta qualità solo a profondità prossime ai 5-6 ml. Per tale ragione ma anche in considerazione della forte pendenza che il versante presenta in quel punto, si è scelto di prevedere la realizzazione di pali per una profondità pari a ml. 7 così da intestarne l'estremità su strato consistente. Sulla sommità dei pali si attesterà la piattaforma di sostegno del rilevato. La presenza dei pali estesi fino al substrato di consistenza sufficiente, garantisce alla piattaforma una buona risposta alle azioni verticali anche in caso di eventuali ulteriori cedimenti degli strati di terreno meno consistenti sui quali è realizzata. A ridurre al minimo le eventuali sollecitazioni flessionali lungo i pali, contribuirà la presenza dei tiranti d'ancoraggio che dalla piattaforma d'appoggio si estendono all'interno della pendice. Per meglio comprendere il meccanismo si rimanda ai grafici descrittivi e agli esecutivi strutturali.

Oltre ai cedimenti della carreggiata e delle cunette stradali si è registrato il serio danneggiamento dei muri di contenimento del rilevato stradale tramite il quale si accede all'abitato di San Marco. Le scosse hanno infatti determinato il completo dissesto di questi manufatti che presentano serie lesioni sia per azioni sul piano sia per azioni fuori dal piano (ribaltamento). I manufatti esistenti sono in muratura di pietrame di tipo tradizionale. L'intervento di ripristino strutturale prevede la realizzazione di muri andatori in cemento armato collegati con tiranti d'acciaio. Al fine di ripristinare lo stato dei luoghi ed armonizzare l'opera nel contesto (immediata vicinanza della porta d'accesso all'abitato e alle mura medievali) si provvederà a rivestire tutti i muri previsti in c.a. con paramento di pietra calcarea realizzato con tecnica tradizionale con stuccatura dei giunti con malta bastarda del tutto simile alle malte tradizionali di calce presenti nei manufatti storici vicini, utilizzando la stessa pietra precedentemente rimossa. Prima della demolizione dell'opera attualmente presente, in fase di cantierizzazione, dovrà essere realizzato un collegamento temporaneo tra la strada principale e la frazione stessa tramite una pista creata con materiale inerte per consentire il transito pedonale e veicolare per l'interno del borgo. A lavori terminati tale opera sarà rimossa e ripristinato lo stato dei luoghi. Si veda la Tav. 9b.

Il primo tratto di strada interessato dai lavori ha una larghezza della sede stradale inferiore alla restante parte, per cui non è possibile consentire il transito in senso unico alternato regolamentato da impianti semaforici contemporaneamente ai lavori. In fase di cantierizzazione dell'opera è prevista la chiusura del primo tratto di strada fino ad incontrare la vecchia strada Savelli – San Marco. La porzione di strada del vecchio percorso fino alla frazione di Savelli sarà stabilizzata al fine di poter svolgere la funzione di bypass. Si veda a riguardo la Tav. 9a. Si precisa che la strada indicata nella tavola è un bypass di cantiere necessario per raggiungere l'abitato durante lo svolgimento dei lavori sia da parte dei residenti che da parte di eventuali mezzi di soccorso.

In riferimento alla Tav. 3C, si precisa che a causa della contiguità fra la Strada di fondovalle dalla SP 476 in direzione dell'abitato di Nottoria (per uno sviluppo di ml. 575,00) e gli interventi da effettuarsi sul tratto della strada comunale di San Marco di Norcia dal km 0+000 al km 4+000, si renda necessario, per

ragioni di sicurezza stradale, non solo asfaltare la strada tra un intervento e l'altro ma anche il suddetto tratto di strada di fondovalle indicato in verde nella Tav. 3C, in quanto parte iniziale del tratto di strada che porta a San Marco, al fine di garantire la sicurezza stradale su tutto il percorso.

Si segnala che non sono necessarie approvazioni di pareri da parte di enti terzi preposti in quanto l'intervento non ricade in aree vincolate, né sono necessari provvedimenti in deroga.

Per quanto riguarda la verifica delle interferenze, l'unico sottoservizio presente è il passaggio dell'acquedotto all'interno del ponte di San Marco. È stato previsto in progetto la posa di una nuova tubazione in polipropilene e pozzetti di raccordo.

Di seguito si riporta una sintetica descrizione degli interventi previsti.

Area d'intervento n° 0 (Tav.3a)

- **Dissesto rilevato:**

- *Dissesto del rilevato stradale con abbassamento della cunetta e abbassamento di una piccola porzione della carreggiata*

- **Intervento previsto:**

- *Ripristino struttura cunetta laterale tramite asportazione e rifacimento del rilevato stradale;*
- *Rifacimento pavimentazione in conglomerato bituminoso*
- *Ripristino banchina.*

Area d'intervento n° 1 (Tav. 4 – 4a – 4b – 4c)

- **Dissesto rilevato:**

- *Dissesto del rilevato stradale con abbassamento della cunetta e cedimento di parte della carreggiata*

- **Intervento previsto:**

- *Asportazione rilevato stradale da cunetta laterale fino a circa 2/3 della carreggiata;*
- *Realizzazione piattaforma di sostegno nuovo rilevato;*
- *Ricostituzione rilevato stradale e cunetta;*
- *Ripristino banchina.*

Area d'intervento n° 2 (Tav. 5 – 5a – 5b)

- **Dissesto rilevato:**

- *Dissesto del rilevato stradale con abbassamento della cunetta e abbassamento di una piccola porzione della carreggiata*

- **Intervento previsto:**

- *Ripristino struttura cunetta laterale tramite asportazione e rifacimento del rilevato stradale;*
- *Ripristino banchina.*

Area d'intervento n° 2bis (Nessuna tavola di intervento)

- **Dissesto rilevato:**

- Reti paramassi di superficie pieni di detriti rocciosi;

- **Intervento previsto:**

- Pulizia della parete rocciosa e svuotamento delle reti.

Area d'intervento n° 2ter (Tav.3a)

- **Dissesto rilevato:**

- Dissesto del rilevato stradale con abbassamento della cunetta;

- **Intervento previsto:**

- Asportazione rilevato stradale su cunetta (eterna alla carreggiata);
- Ricostituzione rilevato e cunetta;
- Ripristino banchina.

Area d'intervento n° 3 (Tav. 6 – 6a – 6b)

- **Dissesto rilevato:**

- Evidenza di dissesto della pendice con cedimento della cunetta e di parte della carreggiata.
- Distacco di materiale lapideo sottostante la rete di rafforzamento corticale applicata sulla pendice rocciosa di monte in corrispondenza del tornante.

- **Intervento previsto:**

- Asportazione rilevato stradale da cunetta laterale fino a circa metà carreggiata;
- Realizzazione palificata per raggiungimento strato roccioso consistente;
- Realizzazione piattaforma di sostegno su palificata nuovo rilevato;
- Realizzazione ancoraggio della piattaforma alla pendice tramite tiranti costituite da trefoli;
- Ricostituzione rilevato stradale e cunetta;
- Svuotamento della rete di rafforzamento;
- Ripristino banchina.

Area d'intervento n° 3bis (Tav.3a)

- **Dissesto rilevato:**

- Dissesto del rilevato stradale con abbassamento della banchina;

- **Intervento previsto:**

- Asportazione rilevato stradale su cunetta (eterna alla carreggiata).

Area d'intervento n° 4 (Tav. 7 – 7a – 7b – 7c)

- **Dissesto rilevato:**

- *Dissesto del rilevato stradale con abbassamento della cunetta e cedimento di parte della carreggiata*

- **Intervento previsto:**

- *Asportazione rilevato stradale da cunetta laterale fino a circa 2/3 della carreggiata;*
- *Realizzazione piattaforma di sostegno nuovo rilevato;*
- *Ricostituzione rilevato stradale e cunetta;*
- *Ripristino banchina.*

Area d'intervento n° 5 – opere d'arte per accesso abitato di San Marco (Tav. 8 – 8a – 8b – 8c – 8d – 8e)

- **Dissesto rilevato:**

- *Gravi cedimenti e dissesti dei muri di confinamento del rilevato stradale grazie al quale si accede all'abitato di San Marco;*
- *Crolli parziali dei muri di cinta adiacenti al muro di confinamento;*
- *Ribaltamento parziale muri di contenimento;*
- *Cedimento del rilevato di carreggiata.*

- **Intervento previsto:**

- *Demolizione di tutte le murature;*
- *Scavi di sbancamento necessari al raggiungimento del nuovo piano fondale;*
- *Ricostruzione completa rilevato confinato d'accesso all'abitato di San Marco tramite esecuzione di murature in c.a. tirantate reciprocamente complete di rivestimento in pietrame calcareo a faccia vista.*
- *Ricostruzione porzioni muri di cinta crollati.*
- *Sostituzione recinzione di sommità muro in maglia metallica con ringhiera in acciaio.*

Interventi generalizzati sull'intera tratta stradale (Tav. 3c)

- **Dissesto rilevato:**

- *Pavimentazione stradale del tutto inefficace in prossimità dell'incrocio con la strada che conduce a Nottoria;*
- *Piccoli Dissesti localizzati della cunetta laterale.*

- **Intervento previsto:**

- *Fresatura a freddo della pavimentazione ammalorata;*
- *Stesa di emulsione bituminosa;*
- *Nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso su un tratto di lunghezza pari a circa ml. 5.100 per l'intera larghezza della carreggiata*
- *Ricarico previa asportazione del terreno vegetale e del sottofondo alterato, della cunetta laterale.*

Barriere di sicurezza stradale N2 bordo laterale (Tav. 3b)

- **Intervento previsto:**

- *Fornitura e posa in opera di barriera metallica in acciaio corten doppia onda di classe N2 bordo laterale installata su rilevato stradale;*

Pista temporanea accesso abitato San Marco (Tav. 9b)

- **Intervento previsto:**

- *Scavo di sbancamento per riduzione testa scarpate;*
- *Formazione di rilevato stradale per creazione nuova pista di accesso;*
- *Rimozione pista di accesso;*
- *Ripristino muro di cinta preesistente.*

Adeguamento porzione vecchia strada comunale “Savelli – San Marco” (Tav. 9a)

- **Intervento previsto:**

- *Compattazione del piano di posa;*
- *Realizzazione del piano di sottofondo della strada;*

Il costo complessivo dell'intervento relativo alle lavorazioni ammonta ad euro 831.334,81 come da C.M.E. allegato. All'interno del computo metrico estimativo, non sono stati previsti oneri di discarica in quanto il materiale che si prevede di rimuovere è di ottima qualità e si pensa di riutilizzarlo all'interno del cantiere. In caso non sia possibile l'utilizzo di tutti i materiali, si provvederà a quantificare tale spesa.

L'intervento previsto, insieme ad ulteriori interventi di bonifica delle pendici rocciose sovrastanti, garantirà il ripristino dell'utilizzo della strada riaprendo finalmente l'accesso all'abitato di San Marco in totale sicurezza.

Norcia, Ottobre 2020

Il progettista



Crisi sismica iniziata il 24 agosto 2016

LAVORI di somma urgenza di messa in sicurezza e ripristino della viabilità della strada comunale di San Marco di Norcia dal km 0+000 al km 4+000 interessata dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016.



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo Elaborato

Ottobre 2020

0

Scala

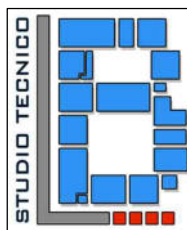
Data

Revisione

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Ing. Giuseppe De Mase
Ing. Saverio Mancini
Ing. Camilla Bodo

Geom. Luca Biagiotti
Geometra Attilio Aloisi
Dott. Geol. Giorgio Leoni



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	INTERVENTO 0 - Riferimento Tavola 3a (SpCat 1)							
1 / 107 A01002b	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 60% scavo in roccia alterata sezioni (v. tav. 3a)	0,60	35,00	1,500	0,500	15,75		
	SOMMANO mc					15,75	9,65	151,99
2 / 108 A01002c	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... so di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica compreso l'incidenza dello scavo oltre la sezione di calcolo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 40% scavo in roccia compatta sezioni (v. tav. 3a)	0,40	35,00	1,500	0,500	10,50		
	SOMMANO mc					10,50	66,23	695,42
3 / 109 C01011	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 40% con materiale proveniente da cave lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni	0,40	35,00	1,500	0,500	10,50		
			35,00	1,500	0,300	15,75		
	SOMMANO mc					26,25	17,60	462,00
4 / 110 C01014	Formazione di rilevato con materiali di risulta degli scavi ritenuti idonei come indicato dalla D.L. eseguiti nell'ambito del cantiere. Sono compresi: la preparazione e la compatta ... nto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume degli scavi i cui materiali sono stati impiegati. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 60% con materiale proveniente da cantiere lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni	0,60	35,00	1,500	0,500	15,75		
	SOMMANO mc					15,75	4,39	69,14
	A R I P O R T A R E							1'378,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'378,55
5 / 111 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		35,00	1,500	0,500	26,25		
	SOMMANO mc					26,25	29,80	782,25
6 / 163 A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=15,75+10,50) Rinterri		26,25 15,75		10,000 10,000	262,50 -157,50		
	Sommano positivi mc/km Sommano negativi mc/km					262,50 -157,50		
	SOMMANO mc/km					105,00	0,71	74,55
7 / 164 A01009b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi voce n° 163 [mc/km 105.00]				10,000	1'050,00		
	SOMMANO mc/km					1'050,00	0,57	598,50
8 / 165 A01156r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e compre ... L. autorizzerà la corresponsione degli oneri: C.E.R 17.05.04 - Terra e rocce diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Considerato 1,3 t/mc Vedi voce n° 163 [mc/km 105.00] *(par.ug.=1/10)	0,10			1,300	13,65		
	SOMMANO t					13,65	18,99	259,21
	Parziale INTERVENTO 0 - Riferimento Tavola 3a (SpCat 1) euro ----- ----- ----- ----- -----							3'093,06
	A R I P O R T A R E							3'093,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'093,06
9 / 80 A01002b	INTERVENTO 1 - Riferimento Tavole 4, 4a, 4b e 4c (SpCat 2) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 4a 60% su rocce alterate lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(4,35+4,11+4,46+4,22+4,16)/5)	0,60	41,35		4,260	105,69		
	SOMMANO mc					105,69	9,65	1'019,91
10 / 81 A01002c	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... so di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica compreso l'incidenza dello scavo oltre la sezione di calcolo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 4a 40% su rocce compatte lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(4,35+4,11+4,46+4,22+4,16)/5)	0,40	41,35		4,260	70,46		
	SOMMANO mc					70,46	66,23	4'666,57
11 / 82 A03016a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo ... erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		41,35	2,500	0,100	10,34		
	SOMMANO mc					10,34	88,16	911,57
12 / 83 A03037a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m da ... rte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte	2,00	41,35	1,000		82,70		
		2,00	0,70	0,300		0,42		
		2,00	2,30	0,300		1,38		
	SOMMANO mq					84,50	23,46	1'982,37
13 / 84 A03017b	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione							
	A R I P O R T A R E							11'673,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							11'673,48
14 / 85 A03034a	massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (flu ... usi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2-XC3-XC4: C28/35 (Rck 35 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		41,35 41,35	2,300 0,700	0,300 0,300	28,53	143,26	5'330,70
						8,68		
						37,21		
15 / 86 A03034c	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte					1,00	345,91	345,91
						1,00		
16 / 87 A03042	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): per ogni mc pompato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi voce n° 84 [mc 37.21]					37,21	12,21	454,33
						37,21		
17 / 88 C01011	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi esecutivo strutturale Tav. 4c				4102,000	4'102,00	1,28	5'250,56
						4'102,00		
18 / 89 C01014	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 60% materiale di cava Ripristino Banchina (H/peso=(3,22+2,98+3,32+3,08+3,03)/5)	0,60	41,35		3,126	77,56	17,60	1'365,06
						77,56		
	A R I P O R T A R E							24'420,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							24'420,04
19 / 90 C01024	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 40% con materiale proveniente da cantiere lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(3,22+2,98+3,32+3,08+3,03)/5) a detrarre fondazione stradale	0,40	41,35 41,35	3,000	3,126 0,300	51,70 -37,22		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					51,70 -37,22		
	SOMMANO mc					14,48	4,39	63,57
	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		41,35	3,000	0,300	37,22		
	SOMMANO mc					37,22	29,80	1'109,16
20 / 166 A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=105,69+70,46) C.a. *(lung.=10,34+37,21) Rinterri *(lung.=77,56+37,22)		176,15 47,55 114,78		10,000 10,000 10,000	1'761,50 -475,50 -1'147,80		
	Sommano positivi mc/km Sommano negativi mc/km					1'761,50 -1'623,30		
	SOMMANO mc/km					138,20	0,71	98,12
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=105,69+70,46) C.a. *(lung.=10,34+37,21) Rinterri *(lung.=77,56+37,22)		176,15 47,55 114,78		10,000 10,000 10,000	1'761,50 -475,50 -1'147,80		
21 / 167 A01009b	Sommano positivi mc/km Sommano negativi mc/km					1'761,50 -1'623,30		
	SOMMANO mc/km					138,20	0,57	78,77
	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche							
	A R I P O R T A R E							25'769,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							26'242,13
23 / 29 A01002a	INTERVENTO 2 - Riferimento Tavole 5, 5a, 5b (SpCat 3) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... 1 materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte per ricostituzione cunetta - Vedi tavola 5a 40% scavo su roccia sciolta Lunghezza tratto per area media scavo sezioni *(H/peso=(0,56+0,56+0,55+0,52+0,52+0,54+0,54+0,57+0,55+0,56+0,58)/11) SOMMANO mc	0,40	45,00		0,550	9,90		
						9,90	5,11	50,59
24 / 30 A01002b	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte per ricostituzione cunetta - Vedi tavola 5a 60% scavo su roccia alterata Lunghezza tratto per area media scavo sezioni *(H/peso=(0,56+0,56+0,55+0,52+0,52+0,54+0,54+0,57+0,55+0,56+0,58)/11) SOMMANO mc	0,60	45,00		0,550	14,85		
						14,85	9,65	143,30
25 / 31 C01011	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Lunghezza tratto per area media riporto sezioni *(H/peso=(0,56+0,56+0,55+0,52+0,52+0,54+0,54+0,57+0,55+0,56+0,58)/11) a detrarre fondazione stradale Sommano positivi mc Sommano negativi mc SOMMANO mc		45,00 45,00		0,550 0,300	24,75 -18,90		
				1,400		24,75 -18,90		
						5,85	17,60	102,96
26 / 79 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		45,00	1,400	0,300	18,90		
	A R I P O R T A R E					18,90		26'538,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							29'173,61
31 / 112 A01002b	INTERVENTO 2ter - Riferimento Tavola 3a (SpCat 5) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 3a 60% scavo in roccia alterata	0,60	15,00	1,500	0,500	6,75	9,65	65,14
	SOMMANO mc					6,75		
32 / 113 A01002c	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... so di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica compreso l'incidenza dello scavo oltre la sezione di calcolo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 3a 40% scavo in roccia compatta	0,40	15,00	1,500	0,500	4,50	66,23	298,04
	SOMMANO mc					4,50		
33 / 114 C01011	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		15,00	1,500	0,200	4,50	17,60	79,20
	SOMMANO mc					4,50		
34 / 115 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 3a materiale di cava Ripristino Banchina		15,00	1,500	0,300	6,75	29,80	201,15
	SOMMANO mc					6,75		
35 / 172 A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per							
	A R I P O R T A R E							29'817,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							30'345,70
38 / 91 A01002b	INTERVENTO 3 - Riferimento Tavole 6, 6a e 6b (SpCat 6) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 6a 60% su rocce alterate lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(4,81+4,68+4,69+4,62+4,98+4,39+4,99)/7)	0,60	24,00		4,737	68,21		
	SOMMANO mc					68,21	9,65	658,23
39 / 92 A01002c	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... so di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica compreso l'incidenza dello scavo oltre la sezione di calcolo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 6a 40% su rocce compatte lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(4,81+4,68+4,69+4,62+4,98+4,39+4,99)/7)	0,40	24,00		4,737	45,48		
	SOMMANO mc					45,48	66,23	3'012,14
40 / 93 A03016a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo ... erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		24,00	2,700	0,100	6,48		
	SOMMANO mc					6,48	88,16	571,28
41 / 94 A03037a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m da ... rte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte (larg.=0,80+0,40+0,40)	2,00	24,00	1,600		76,80		
		2,00	0,40	0,300		0,24		
		2,00	0,40	0,300		0,24		
		2,00	2,50	0,300		1,50		
	SOMMANO mq					78,78	23,46	1'848,18
42 / 95	Conglomerato cementizio per opere di fondazione,							
	A R I P O R T A R E							36'435,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							36'435,53
A03017b	preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (flu ... usi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2-XC3-XC4: C28/35 (Rck 35 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		24,00	2,500	0,400	24,00		
			24,00	0,300	0,400	2,88		
			24,00	0,300	0,400	2,88		
	SOMMANO mc					29,76	143,26	4'263,42
43 / 96 A03034a	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	345,91	345,91
44 / 116 A03034c	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): per ogni mc pompato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi voce n° 95 [mc 29.76]					29,76		
	SOMMANO mc					29,76	12,21	363,37
45 / 117 A03042	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Armatura pali Vedi tabella su tavola 6b				4348,000	4'348,00		
	SOMMANO kg					4'348,00	1,28	5'565,44
46 / 118 A03042	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Armatura platea Vedi tabella su tavola 6b				2333,000	2'333,00		
	SOMMANO kg					2'333,00	1,28	2'986,24
47 / 119 C01011	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso							
	A R I P O R T A R E							49'959,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							49'959,91
48 / 120 C01014	quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 60% materiale di cava Ripristino Banchina (H/peso=(3,32+3,18+3,20+3,12+3,48+2,90+3,50)/7)	0,60	24,00		3,243	46,70		
	SOMMANO mc					46,70	17,60	821,92
	Formazione di rilevato con materiali di risulta degli scavi ritenuti idonei come indicato dalla D.L. eseguiti nell'ambito del cantiere. Sono compresi: la preparazione e la compatta ... nto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume degli scavi i cui materiali sono stati impiegati. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 40% con materiale proveniente da cantiere lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(3,32+3,18+3,20+3,12+3,48+2,90+3,50)/7) a detrarre fondazione stradale	0,40	24,00 24,00	3,500	3,243 0,300	31,13 -25,20		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc SOMMANO mc					31,13 -25,20 5,93	4,39	26,03
49 / 121 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		24,00	3,500	0,300	25,20		
	SOMMANO mc					25,20	29,80	750,96
50 / 147 PA02_ANAS E.03.010	PREZZARIO ANAS M.O. 2020 - RIPRISTINO DI FUNZIONALITÀ DI RETE METALLICA DI PROTEZIONE Eseguita mediante distacco e successiva pulizia e svuotamento della sottostante parete roc ... parete e degli ancoraggi di sommità di base, e quant'altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 6A rimozione materiale lapideo distaccatosi dalla pendice sottostante le reti di rafforzamento corticale poste sulla pendice di monte del tornante		22,00		6,000	132,00		
	SOMMANO mq					132,00	8,26	1'090,32
51 / 175 A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica:							
	A RIPORTARE							52'649,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							52'649,14
52 / 176 A01009b	per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=68,21+45,48) Perforazioni *(lung.=29,88+44,82)*(larg.=0,045*0,045*3,14) Pali *(larg.=0,15*0,15*3,14) C.a. *(lung.=6,48+29,76) Rinterri *(lung.=46,70+25,20)		113,69		10,000	1'136,90		
			74,70	0,006	10,000	4,48		
			168,00	0,071	10,000	119,28		
			36,24		10,000	-362,40		
			71,90		10,000	-719,00		
	Sommano positivi mc/km					1'260,66		
	Sommano negativi mc/km					-1'081,40		
	SOMMANO mc/km					179,26	0,71	127,27
52 / 176 A01009b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=99,54+66,36) Perforazioni *(lung.=29,88+44,82)*(larg.=0,045*0,045*3,14) Pali *(larg.=0,15*0,15*3,14) C.a. *(lung.=10,34+37,21) Rinterri *(lung.=72,35+37,22)		165,90		10,000	1'659,00		
			74,70	0,006	10,000	4,48		
			168,00	0,071	10,000	119,28		
			47,55		10,000	-475,50		
			109,57		10,000	-1'095,70		
	Sommano positivi mc/km					1'782,76		
	Sommano negativi mc/km					-1'571,20		
	SOMMANO mc/km					211,56	0,57	120,59
53 / 177 A01156r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e compre ... L. autorizzerà la corresponsione degli oneri: C.E.R 17.05.04 - Terra e rocce diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Considerato 1,8 t/mc Scavi *(lung.=99,54+66,36) Perforazioni *(lung.=29,88+44,82)*(larg.=0,045*0,045*3,14) Pali *(larg.=0,15*0,15*3,14) C.a. *(lung.=10,34+37,21) Rinterri *(lung.=72,35+37,22)		165,90		1,800	298,62		
			74,70	0,006	1,800	0,81		
			168,00	0,071	1,800	21,47		
			47,55		1,800	-85,59		
			109,57		1,800	-197,23		
	Sommano positivi t					320,90		
	Sommano negativi t					-282,82		
	SOMMANO t					38,08	18,99	723,14
54 / 122 A02113b	Perfori in rocce da molto scadenti a scadenti (RMR system) in terre di qualsiasi natura e consistenza, per la realizzazione di chiodature, tiranti di ancoraggio, dreni in terreni o ... erforazione stessa fino alla quota di fondo raggiunta dall'utensile di perforazione: per diametro medio reso di mm 80-89 Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Cat 2 - Palificazioni e tirantature 40% in roccia da molto scadente a scadente	9,00	8,30		0,400	29,88		
	A R I P O R T A R E					29,88		53'620,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					29,88		53'620,14
55 / 123 A02114b	SOMMANO m					29,88	47,70	1'425,28
	Perfori in rocce da discrete a buone (RMR system) in qualsiasi reciproca proporzione, per la realizzazione di chiodature, tiranti di ancoraggio, dreni in terreni o rocce, realizzat ... erforazione stessa fino alla quota di fondo raggiunta dall'utensile di perforazione: per diametro medio reso di mm 80-89 Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Cat 2 - Palificazioni e tirantature 60% in roccia da discreta a buona	9,00	8,30		0,600	44,82		
	SOMMANO m					44,82	52,00	2'330,64
56 / 124 A02115a	Riperforazione di foro precedentemente iniettato e cementato per franamento od occlusione del perforo, eseguita con pari direzione ed inclinazione del foro guida. È compreso quanto occorre per dare il lavoro finito. Misurata al metro lineare per l'effettivo tratto cementato: per diametro di mm 60-79 Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Cat 2 - Palificazioni e tirantature 30%	9,00	8,30		0,300	22,41		
	SOMMANO m					22,41	10,00	224,10
57 / 125 A02116d	Tiranti di ancoraggio del tipo definitivo, forniti e posti in opera, costituiti da trefoli di acciaio armonico da 0,6" precedentemente assemblati, con tubi in PVC per iniezioni di ... di ripartizione e i blocchi di ancoraggio. È compreso quanto occorre per dare il lavoro finito: per tiranti da 4 trefoli Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Cat 2 - Palificazioni e tirantature	9,00	8,00			72,00		
	SOMMANO m					72,00	41,10	2'959,20
58 / 126 A02111c	Iniezione di miscele cementizie, composte da acqua, cemento tipo 325 ed additivo antiritiro, in proporzione massima fino al 5%, per la realizzazione di chiodature e di tiranti o pe ... È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Misurata al quintale di miscela secca iniettata: per tiranti Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Cat 2 - Palificazioni e tirantature in ragione di q.li 13.5 ogni mc. *(larg.=0,05*0,05*3,14)	9,00	8,30	0,008	13,500	8,07		
	SOMMANO q					8,07	27,90	225,15
59 / 127 A02118a	Tesatura di tiranti in unica fase, compreso l'onere della fornitura l'alloggiamento delle piastre di ancoraggio, rispettando i valori prescritti dal committente o dalla Direzione d ... ttrezzatura necessaria. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito: tiranti da tendere da n. 1-10 Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Cat 2 - Palificazioni e tirantature					9,00		
	SOMMANO cad					9,00	117,00	1'053,00
60 / 128	Trasporto dell'attrezzatura di perforazione a rotazione o a							
	A R I P O R T A R E							61'837,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							74'706,31
63 / 97 A01002b	INTERVENTO 3bis - Riferimento Tavola 3a (SpCat 7) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 3a 60% scavo in roccia alterata	0,60	20,00	1,500	0,500	9,00	9,65	86,85
	SOMMANO mc					9,00		
64 / 98 A01002c	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... so di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica compreso l'incidenza dello scavo oltre la sezione di calcolo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 40% scavo in roccia compatta	0,40	20,00	1,500	0,500	6,00	66,23	397,38
	SOMMANO mc					6,00		
65 / 99 C01011	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte materiale di cava Ripristino Banchina		20,00	1,500	0,200	6,00	17,60	105,60
	SOMMANO mc					6,00		
66 / 100 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		20,00	1,500	0,300	9,00	29,80	268,20
	SOMMANO mc					9,00		
67 / 178 A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km							
	A R I P O R T A R E							75'564,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							78'253,53
70 / 101 A01002b	INTERVENTO 4 - Riferimento Tavole 7, 7a, 7b e 7c (SpCat 8) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 7a 60% su rocce alterate lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(5,38+5,18+5,12+5,43+5,18+5,21)/6)	0,60	33,00		5,250	103,95		
	SOMMANO mc					103,95	9,65	1'003,12
71 / 102 A01002c	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... so di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica compreso l'incidenza dello scavo oltre la sezione di calcolo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 7a 40% su rocce compatte lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(5,38+5,18+5,12+5,43+5,18+5,21)/6)	0,40	33,00		5,250	69,30		
	SOMMANO mc					69,30	66,23	4'589,74
72 / 103 A03016a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo ... erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		33,00	3,000	0,100	9,90		
	SOMMANO mc					9,90	88,16	872,78
73 / 104 A03037a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m da ... rte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte (larg.=0,70+0,30)	2,00 2,00 2,00	33,00 0,70 2,80	1,000 0,300 0,300		66,00 0,42 1,68		
	SOMMANO mq					68,10	23,46	1'597,63
74 / 105 A03017b	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione							
	A R I P O R T A R E							86'316,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							86'316,80
75 / 106 A03034a	massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (flu ... usi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2-XC3-XC4: C28/35 (Rck 35 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		33,00	2,800	0,300	27,72		
			33,00	0,700	0,300	6,93		
	SOMMANO mc					34,65	143,26	4'963,96
76 / 131 A03034c	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	345,91	345,91
77 / 132 A03042	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): per ogni mc pompato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi voce n° 105 [mc 34.65]					34,65		
	SOMMANO mc					34,65	12,21	423,08
77 / 132 A03042	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi tabella su tavola 7c				3773,000	3'773,00		
	SOMMANO kg					3'773,00	1,28	4'829,44
78 / 133 C01011	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 60% materiale di cava Ripristino Banchina (H/peso=(4,05+3,85+3,79+4,10+3,85+3,88)/6) a detratte fondazione stradale	0,60	33,00		3,920	77,62		
		0,60	33,00	2,600	0,300	-15,44		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					77,62 -15,44		
	SOMMANO mc					62,18	17,60	1'094,37
79 / 134 C01014	Formazione di rilevato con materiali di risulta degli scavi ritenuti idonei come indicato dalla D.L. eseguiti							
	A R I P O R T A R E							97'973,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							97'973,56
80 / 135 C01024	nell'ambito del cantiere. Sono compresi: la preparazione e la compatta ... nto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume degli scavi i cui materiali sono stati impiegati. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte 40% con materiale proveniente da cantiere lunghezza tratto per media superficie di scavo tutte le sezioni (H/peso=(4,05+3,85+3,79+4,10+3,85+3,88)/6) a detratte fondazione stradale	0,40	33,00		3,920	51,74		
		0,40	33,00	2,600	0,300	-10,30		
	Sommano positivi mc					51,74		
	Sommano negativi mc					-10,30		
	SOMMANO mc					41,44	4,39	181,92
80 / 135 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte		33,00	2,600	0,300	25,74		
	SOMMANO mc					25,74	29,80	767,05
81 / 181 A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=103,95+69,30) C.a. *(lung.=9,90+34,65) Rinterri *(lung.=62,18+25,74)		173,25		10,000	1'732,50		
			44,55		10,000	-445,50		
			87,92		10,000	-879,20		
	Sommano positivi mc/km					1'732,50		
	Sommano negativi mc/km					-1'324,70		
	SOMMANO mc/km					407,80	0,71	289,54
82 / 182 A01009b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=103,95+69,30) C.a. *(lung.=9,90+34,65) Rinterri *(lung.=62,18+25,74)		173,25		10,000	1'732,50		
			44,55		10,000	-445,50		
			87,92		10,000	-879,20		
	Sommano positivi mc/km					1'732,50		
	Sommano negativi mc/km					-1'324,70		
	SOMMANO mc/km					407,80	0,57	232,45
	A R I P O R T A R E							99'444,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							100'838,39
84 / 1 A01021c	INTERVENTO 5 - Riferimento Tavole 8, 8a, 8b, 8c, 8d e 8e (SpCat 9) Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in pietrame Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Muri esistenti - misurazione effettuata considerando uno spessore medio di 70 cm e altezza media di ml. 3,30: vedi Tav. 8. muro lato est *(lung.=19,57+2,65+7,11) muro lato ovest *(lung.=8,00+14,59+7,43+6,20)		29,33 36,22	0,700 0,700	3,300 3,300	67,75 83,67		
	SOMMANO mc					151,42	128,46	19'451,41
85 / 2 A01155a	Maggiorazione per trasporto dei materiali di risulta, provenienti dalla demolizione totale o parziale di fabbricati, alle aree di raccolta predisposte dai Comuni, agli impianti aut ... le di demolizione considerando un peso specifico medio di 1,65 t/mc: eseguita con automezzi con portata superiore a 50 q Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte in ragione del 60% (40% riutilizzato in cantiere) Muri esistenti *(H/peso=1,65*20,00)	0,60	151,42		33,000	2'998,12		
	SOMMANO t/km					2'998,12	0,54	1'618,98
86 / 3 A01001a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg ... cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Scavo terrapieno rilevato confinato (tra i muri demoliti): altezza media di 3.3 m. Scavo laterale al muro in pietra esistente: altezza media 1.5 m - larghezza media 1 m. *(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94) (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78) a detrarre volume muri	205,48	36,85 39,53	1,500 1,500	1,000 1,000	678,08 55,28 59,30 -151,42		
	Sommano positivi mc					792,66		
	Sommano negativi mc					-151,42		
	SOMMANO mc					641,24	4,46	2'859,93
87 / 4 A01002b	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Scavo a sezione obbligata per realizzazione nuova fondazione in c.a.: altezza di 0.5 + 0.15 m.	205,48			0,650	133,56		
	A R I P O R T A R E					133,56		124'768,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					133,56		124'768,71
88 / 5 A04011	SOMMANO mc					133,56	9,65	1'288,85
	Drenaggio dietro muri di sostegno, pareti contro terra, ecc., realizzato tramite riempimento di cavità con scheggioni di cava, compreso avvicinamento del materiale e sua stesura effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Vedi Tav. 8a.							
89 / 6 C01011	Riempimento interno muri	205,48			1,888	387,95		
	(H/peso=(3,36+1,85+1,07+1,27)/4)		6,20	3,000	0,400	7,44		
	Drenaggio dietro muri ortogonali		7,10	3,000	0,400	8,52		
	SOMMANO mc					403,91	31,17	12'589,87
	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito.							
90 / 7 C01024	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Vedi Tav. 8a.							
	Riempimento interno muri	205,48			1,500	308,22		
	SOMMANO mc					308,22	17,60	5'424,67
91 / 9 C02132b	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Vedi Tav. 8a.							
	Nuova fondazione stradale	205,48			0,300	61,64		
92 / 10	SOMMANO mc					61,64	29,80	1'836,87
	Pozzetto in muratura di mattoni pieni o in cemento armato predisposto per la posa in opera di caditoia carrabile in ghisa alloggiata su controtelaio in ferro angolare, (esclusa la ... quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. È esclusa la caditoia in ghisa: dimensioni interne cm 50x50.							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Vedi tavola 8a							
92 / 10	pozzetti di testa condotte eventuali sottoservizi					6,00		
	Pozzetti di testa condotta attraversamento trasversale					2,00		
	SOMMANO cad					8,00	107,00	856,00
	Pozzetto prefabbricato in cemento vibrato diaframmato,							
	A R I P O R T A R E							146'764,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							146'764,97
C02130c	completo di chiusino, sempre in cemento, carrabile o non carrabile a scelta della D.L., fornito e posto in opera. Sono comprese ... di cm 15. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante: dimensioni interne cm 50x50x60. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a Teste tubo attraversamento trasversale Pozzetto d'ispezione e raccordo raccolta acque meteoriche alla base del muro					2,00		
						1,00		
	SOMMANO cad					3,00	73,00	219,00
93 / 13 C02133e	Pozzetto in muratura di mattoni pieni o in cemento armato, dell'altezza netta fino a cm 100, con piattabanda di fondazione in calcestruzzo dello spessore di cm 20 e spessore delle ... a carrabile. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante: dimensioni interne cm 80x80. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Pozzetto doppio equiparabile a pozzetto 150x150 cm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	165,00	330,00
94 / 14 C02134e	Compenso ai pozzetti in muratura di mattoni pieni o in cemento armato con un'altezza superiore a cm 100, per ogni cm 10 o frazione superiore a cm 5: delle dimensioni interne di cm 80x80. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Pozzetto doppio equiparabile a pozzetto 150x150 cm	2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO dm					12,00	9,50	114,00
95 / 15 C02147a	Chiusino in ghisa sferoidale di luce quadrata (o rettangolare), a norma UNI EN 1563, prodotto secondo la norma UNI EN 124:1995 in stabilimenti ubicati in Paesi appartenenti alla Co ... eventuale scritta identificativa richiesta dalla Direzione Lavori: chiusino quadrato con resistenza a rottura di t 25,0 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Eventuali sottoservizi Linea acquedotto	6,00			64,000	384,00		
		1,00			64,000	64,00		
	SOMMANO kg					448,00	4,48	2'007,04
96 / 16 C02079b	Tubo estruso con miscela a base di policloruro di vinile non plastificato (PVC rigido) a parete strutturata, liscio internamente ed esternamente avente rigidità anulare SN 8, confo ... rinterro; i pezzi speciali contabilizzati come indicato nelle Avvertenze del presente capitolo: diametro esterno mm 250. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Eventuali sottoservizi	3,00	37,50			112,50		
	SOMMANO m					112,50	26,70	3'003,75
	A R I P O R T A R E							152'438,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							152'438,76
97 / 17 C02079c	Tubo estruso con miscela a base di policloruro di vinile non plastificato (PVC rigido) a parete strutturata, liscio internamente ed esternamente avente rigidità anulare SN 8, confo ... rinterro; i pezzi speciali contabilizzati come indicato nelle Avvertenze del presente capitolo: diametro esterno mm 315. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Tubazione per eventuale attraversamento trasversale sottoservizi Tubazione scarico acque meteoriche SOMMANO m		6,00 25,00			6,00 25,00	38,30	1'187,30
98 / 18 C02012i	Tubazione in polietilene alta densità PN 16 bar, PE 100 sigma 80 secondo la norma UNI EN 12201-2, con marchio di conformità di prodotto rilasciato secondo UNI CEI EN 45011 da Istit ... zzati come indicato nelle Avvertenze del presente capitolo; gli apparecchi idraulici: tubazione diametro esterno mm 110. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Tubazione acquedotto SOMMANO m		60,00			60,00	15,90	954,00
99 / 19 C02154	Conglomerato cementizio in opera per opere non armate (letto, rinfianchi e copertura di tubazioni) confezionato con pezzature di inerti provenienti dagli impianti di trattamento de ... una distribuzione granulometrica adeguata all'opera da eseguire. È compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Scarico acque di raccolta Eventuali sottoservizi Attraversamento rilevato confinato a detrarre volume tubazione (attraversamento) Sommano positivi mc Sommano negativi mc SOMMANO mc	3,00 3,14	25,00 37,50 6,00 6,00	0,600 0,600 0,400 0,158	0,400 0,400 0,400 0,158	6,00 27,00 0,96 -0,47	65,00	2'176,85
100 / 20 A03016a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo ... erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Sotto la platea di fondazione. SOMMANO mc	205,48			0,150	30,82 30,82	88,16	2'717,09
101 / 21	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati							
	A R I P O R T A R E							159'474,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							159'474,00
A03037a	cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m da ... rte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Fondazione platea muri (lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94) (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)		36,85 39,53		0,500 0,500	18,43 19,77		
	SOMMANO mq					38,20	23,46	896,17
102 / 22 A03037b	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m da ... ate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8d e 8e. Muri longitudinali C01 *(par.ug.=2*2) C02 *(par.ug.=2*2) C03 *(par.ug.=2*2) C04 *(par.ug.=2*2) C05 *(par.ug.=2*2) C06 *(par.ug.=2*2) C07 *(par.ug.=2*2) C08 *(par.ug.=2*2) C09 S0	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 2,00 2,00	4,39 3,64 4,67 3,21 4,33 4,35 3,23 2,02 6,96 6,20		5,700 4,800 4,800 4,800 4,100 4,100 3,600 3,600 2,700 3,600	100,09 69,89 89,66 61,63 71,01 71,34 46,51 29,09 37,58 44,64		
	SOMMANO mq					621,44	22,42	13'932,68
103 / 23 A03040	Sovrapprezzo alle casseforme rette o centinate per getti di conglomerato cementizio semplice o armato superiore ai 4 m dal piano di appoggio delle armature di sostegno Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8d e 8e. Muri longitudinali C01 *(par.ug.=2*2) C02 *(par.ug.=2*2) C03 *(par.ug.=2*2) C04 *(par.ug.=2*2) C05 *(par.ug.=2*2) C06 *(par.ug.=2*2)	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00	4,39 3,64 4,67 3,21 4,33 4,35		5,700 4,800 4,800 4,800 4,100 4,100	100,09 69,89 89,66 61,63 71,01 71,34		
	SOMMANO mq					463,62	5,32	2'466,46
104 / 24 A03017b	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (flu ... usi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2-XC3-XC4: C28/35 (Rck 35 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Fondazione platea muri							
	A R I P O R T A R E							176'769,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							270'749,01
A05014	profilo e sezione incluso le chiavi o piastre di ancoraggio, i pezzi speciali, tagli a misura e sfridi, saldature, man ... igillature dei fori stessi, l'allettamento delle piastre con idonea malta e tutto quanto altro per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8d. Collegamenti orizzontali tra i due muri. Tiranti Ø36 *(lung.=8,6+6,38+5,74+5,5+5,36+5,22+5,08+4,93+4,79+4,65+8,55) Piastre 30X30 cm	2,00	64,80 11,00		7,990 12,000	517,75 264,00		
	SOMMANO kg					781,75	7,02	5'487,89
110 / 137 PA07_01.01. 0094_UMBR	Membrana bugnata di protezione per strutture interraste, sia verticali che orizzontali, costituita da membrana bugnata con profilo a rilievi troncoconici o similari in polietilene e ... quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. PREZZIARIO REGIONE UMBRIA EDIZIONE ANNO 2019 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi tav. 8d e 8e.							
	C01	2,00	4,39		5,700	50,05		
	C02	2,00	3,64		4,800	34,94		
	C03	2,00	4,67		4,800	44,83		
	C04	2,00	3,21		4,800	30,82		
	C05	2,00	4,33		4,100	35,51		
	C06	2,00	4,35		4,100	35,67		
	C07	2,00	3,23		3,600	23,26		
	C08	2,00	2,02		3,600	14,54		
	C09	2,00	6,96		2,700	37,58		
	S0	1,00	3,10		3,600	11,16		
	SOMMANO mq					318,36	6,30	2'005,67
111 / 138 D02102d	Tubo protettivo flessibile, serie pesante, in polipropilene autoestinguente e autorinvenente, per edilizia prefabbricata, conforme CEI 50086, del diametro nominale di: 32 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8d. Collegamenti orizzontali tra i due muri (protezione tiranti). Tiranti Ø36 *(lung.=8,6+6,38+5,74+5,5+5,36+5,22+5,08+4,93+4,79+4,65+8,55)		64,80			64,80		
	SOMMANO m					64,80	4,75	307,80
112 / 139 A09026e	Muratura in blocchi forati in calcestruzzo, 20 x 50 cm, a superficie piana, eseguita con malta bastarda, a qualsiasi altezza, compreso ogni onere e magistero per fornire l'opera eseguita a perfetta regola d'arte: spessore 25 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tav. 8a. Raggiungimento quota terreno per appoggio rivestimento in pietra (h media 1.00) (lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94) (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)		36,85 39,53		1,000	36,85 39,53		
	A R I P O R T A R E					76,38		278'550,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					76,38		278'550,37
113 / 140 A05021a	SOMMANO mq					76,38	42,96	3'281,28
	Inghisaggio di barre di acciaio (queste ultime compensate a parte) in perfori predisposti, mediante malta epossidica bicomponente a consistenza tissotropica o colabile, conforme ai ... izia del foro con aria compressa, la pulitura del materiale in eccesso, ogni materiale occorrente: per fori fino a 20 mm							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Per ancoraggio muratura di rivestimento a struttura sottostante. In ragione di 4 inghisaggi ogni mq. (profondità foro: 15 cm)							
	Vedi tavv. 8a e 8c							
	Muro Est (rivestimento in pietra parte esterna - hm=3.75) * (par.ug.=4,00*.15)*(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94)	0,60	36,85		3,750	82,91		
	Muro Ovest (rivestimento in pietra parte esterna hm=3.50) * (par.ug.=4,00*.15)*(lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)	0,60	39,53		3,500	83,01		
	Muro Est (rivestimento in pietra parte interna) *(par.ug.=4,00*.15)*(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94)	0,60	36,85		0,500	11,06		
	Muro Ovest (rivestimento in pietra parte interna) * (par.ug.=4,00*.15)*(lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)	0,60	39,53		0,500	11,86		
	SOMMANO m					188,84	34,50	6'514,98
114 / 141 A03042	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Barre per inghisaggi di ancoraggio paramenti murari a struttura in c.a. sottostante (barre ø 12 l= 50 cm)							
	Vedi tavv. 8a e 8c							
	Muro Est (rivestimento in pietra parte esterna - hm=3.75) * (par.ug.=4*.50)*(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94)	2,00	36,85	3,750	0,888	245,42		
	Muro Ovest (rivestimento in pietra parte esterna hm=3.50) * (par.ug.=4*0,50)*(lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)	2,00	39,53	3,500	0,888	245,72		
	Muro Est (rivestimento in pietra parte interna) *(par.ug.=4*0,50)*(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94)	2,00	36,85	0,500	0,888	32,72		
	SOMMANO kg					558,96	1,28	715,47
115 / 142 A09002	Muratura in elevazione formata da pietrame calcareo in scagioni sbozzati al martellone e malta, di qualsiasi genere e spessore, eseguita a qualsiasi altezza, compreso ogni magistero per fornitura del materiale, immorsature, spigoli, riseghe, ecc.							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte							
	Vedi tavv. 8a e 8c							
	Muro Est (rivestimento in pietra parte esterna - hm=3.75) * (lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94)		36,85	0,250	3,750	34,55		
	Muro Ovest (rivestimento in pietra parte esterna hm=3.50) * (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)		39,53	0,250	3,500	34,59		
	Muro Est (rivestimento in pietra parte interna) *(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94)		36,85	0,250	0,500	4,61		
	Muro Ovest (rivestimento in pietra parte interna) * (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)		39,53	0,250	0,500	4,94		
	SOMMANO mc					78,69	272,93	21'476,86
	A R I P O R T A R E							310'538,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							310'538,96
116 / 143 A09003	Sovrapprezzo alle murature in pietrame per l'esecuzione faccia a vista comprendente la lavorazione dei blocchi presi a seconda delle necessità della tessitura muraria, l'allineamento in fase di realizzazione e la stuccatura rasata delle connessioni Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi tavv. 8a e 8c Muro Est (rivestimento in pietra parte esterna - hm=3.75) * (lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94) Muro Ovest (rivestimento in pietra parte esterna hm=3.50) * (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78) Muro Est (rivestimento in pietra parte interna) *(lung.=3,52+4,48+20,87+1,04+6,94) Muro Ovest (rivestimento in pietra parte interna) * (lung.=2,91+26,89+3,95+5,78)		36,85 39,53 36,85 39,53		3,750 3,500 0,500 0,500	138,19 138,36 18,43 19,77		
	SOMMANO mq					314,75	29,66	9'335,49
117 / 144 A17003b	Copertine con gocciolatoio in lastre di pietra naturale dello spessore di 3 cm della lunghezza non maggiore di 1,50 m con la superficie a vista levigata e coste rifilate o semplice ... a con malta bastarda, comprese le occorrenti murature, beveroni, stuccature, stilature, sigillature e grappe: travertino Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Muri		37,40 40,70	0,980 0,980		36,65 39,89		
	SOMMANO mq					76,54	78,71	6'024,46
118 / 145 A20001c	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili ... bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per balconi Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Ringhiera sommitale muri (in ragione di kg. 33 / ml)		37,40 40,70		33,000 33,000	1'234,20 1'343,10		
	SOMMANO kg					2'577,30	5,99	15'438,03
119 / 146 A23056a	Verniciatura a smalto in colori correnti chiari per opere in ferro, applicato a pennello in due mani a coprire, e ogni altro mezzo d'opera, onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: smalto oleosintetico opaco Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Ringhiera sommitale		37,40 40,70		0,900 0,900	33,66 36,63		
	SOMMANO mq					70,29	16,17	1'136,59
120 / 184	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di							
	A R I P O R T A R E							342'473,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							342'473,53
A01009a	materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=641,24+133,56) SOMMANO mc/km		774,80		10,000	7'748,00	0,71	5'501,08
						7'748,00		
121 / 185 A01009b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Scavi *(lung.=641,24+133,56) SOMMANO mc/km		774,80		10,000	7'748,00	0,57	4'416,36
						7'748,00		
122 / 186 A01156r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e compre ... L. autorizzerà la corresponsione degli oneri: C.E.R 17.05.04 - Terra e rocce diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Considerato 1.35 t/mc Scavi *(lung.=641,24+133,56) SOMMANO t		774,80		1,350	1'045,98	18,99	19'863,16
						1'045,98		
123 / 8 C02132c	Pozzetto in muratura di mattoni pieni o in cemento armato predisposto per la posa in opera di caditoia carrabile in ghisa alloggiata su controtelaio in ferro angolare, (esclusa la ... quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. È esclusa la caditoia in ghisa: dimensioni interne cm 60x60. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 4 - Opere di regimazione acque Vedi Tav. 8a. Per doppia caditoia stradale SOMMANO cad					2,00	121,00	242,00
						2,00		
124 / 11 C02151	Fornitura e posa di griglia sfonabile in ghisa sferoidale, a norma UNI EN 1563, prodotto secondo la norma UNI EN 124:1995 in stabilimenti ubicati in Paesi appartenenti alla Comun ... itta identificativa richiesta dalla Direzione Lavori. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 4 - Opere di regimazione acque Vedi Tav. 8a. Scarichi acque di raccolta	2,00			53,000	106,00		
	A R I P O R T A R E					106,00		372'496,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							373'132,83
126 / 149 C01003a	INTERVENTI VARI SU INTERA TRATTA - Tavole 3b e 3c (SpCat 10) Fresatura a freddo di strati di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso o pietrischetto mediante idonea macchina fresatrice. Sono compresi: la rimozione del materiale fr ... piano viabile. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito: per spessori di fresatura fino a cm 5 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi Tavola 3c Strada per San Marco		4000,00	4,000	4,000	64'000,00		
	SOMMANO mqxcem					64'000,00	0,57	36'480,00
127 / 150 PA01_ANAS D.01.043b	PREZZARIO ANAS NC-MS 2020 - Mano d'attacco costituita da bitume modificato con elastomeri. Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di cong ... nte idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 3 - Pavimentazioni stradali e cilindature		575,00 4000,00	4,500 4,000		2'587,50 16'000,00		
	SOMMANO mq					18'587,50	0,88	16'357,00
128 / 159 C01049a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) anche di tipo chiuso, realizzato con graniglia e pietrischetti della IV cat. prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed addi ... i; la compattazione a mezzo di rullo tandem. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito; per carreggiate. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 3 - Pavimentazioni stradali e cilindature		575,00 4000,00	4,500 4,000	6,000 8,000	15'525,00 128'000,00		
	SOMMANO mqxcem					143'525,00	1,92	275'568,00
129 / 158 C01119b	Barriera di sicurezza a doppia onda in acciaio di qualità non inferiore a S235JR, retta o curva costituita da una fascia orizzontale in acciaio dello spessore di mm 3 avente sezion ... me al DM 237/2004. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito: con sostegni da cm 165 infissi su terreno. Categoria di Opera OS12-A - Barriere stradali di sicurezza Cat 5 - Barriere metalliche Vedi Tavola 3b Barriere metalliche in CORTEN Tratto 1 Tratto 2 Tratto 3 Tratto 4 Tratto 5 Tratto 6 Tratto 7		158,00 140,00 92,00 185,00 121,00 165,00 86,00			158,00 140,00 92,00 185,00 121,00 165,00 86,00		
	SOMMANO m					947,00	41,10	38'921,70
	A R I P O R T A R E							740'459,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							740'459,53
130 / 151 C01211	Verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per formazione di strisce della larghezza di cm 12, in colore bianco o giallo, di qualsiasi entità, con imp ... di vetro premiscelate alla vernice. È compreso quanto occorre per dare l'esecuzione del tracciamento completa in opera. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa Cat 6 - Segnaletica stradale non luminosa misurato su supporto digitale strisce laterali delimitazione carreggiata *(lung.=575+4000)	2,00	4575,00			9'150,00		
	SOMMANO m					9'150,00	0,81	7'411,50
131 / 152 C01212	Verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per segnali, scritte, frecce e simboli diversi dalle strisce di cm 12 di qualsiasi forma, superficie ed ent ... ro finito. Misurata al metro quadrato della superficie verniciata vuoto per pieno tranne che per le strisce e zebraature. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa Cat 6 - Segnaletica stradale non luminosa Incrocio strada San Marco con strada SP 476 Stop Scritte		5,00 3,00			5,00 3,00		
	SOMMANO mq					8,00	6,10	48,80
132 / 153 C01184a	Sostegni tubolari in ferro, zincati a caldo, antirrotazione, delle dimensioni di mm 48, forniti e posti in opera. È compreso quanto occorre per dare i sostegni completi in opera. altezza m 3,30. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa Cat 6 - Segnaletica stradale non luminosa					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	22,80	45,60
133 / 154 C01171b	Triangolo in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10, fornito e posto in opera, costruito e lavorato come da capitolato, in pellicola rifrangente a normale intensità lumino ... a "pezzo unico", a microsferi incorporate. È compreso quanto occorre per dare il segnale completo in opera. lato cm 90. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa Cat 6 - Segnaletica stradale non luminosa Incrocio strada San Marco con strada SP 476 Preavviso di stop					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	54,00	54,00
134 / 155 C01202d	Appendice in lamiera di alluminio, spessore 25/10, completa di attacchi speciali con qualunque scritta ed indicazione, eseguita in pellicola rifrangente a normale intensità luminosa. Il tutto fornito e posto in opera. È compreso quanto occorre per dare l'appendice completa in opera. da cm 15x35. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa Cat 6 - Segnaletica stradale non luminosa Incrocio strada San Marco con strada SP 476 Pannello integrativo con scritta 150 m					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	17,20	17,20
	A R I P O R T A R E							748'036,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							748'218,82
137 / 32 A01111	PISTA TEMPORANEA ACCESSO ABITATO DI SAN MARCO - Tavole 9b e 9c (SpCat 11) Smontaggio di porte, cancelli, ringhiere, cancellate, ecc. in ferro pieno, inclusa l'eventuale parte vetrata, compreso telaio, controtelaio, smuratura delle grappe o dei tasselli di tenuta ed eventuale taglio a sezione degli elementi Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Smontaggio cancello accesso orto da occupare temporaneamente a stima - smontaggio a stima - rimontaggio SOMMANO kg					100,000 100,000	100,00 100,00	1,22 244,00
138 / 61 A01021c	Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in pietrame Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Demolizione di parte del muro di cinta per agevolare accesso ai mezzi e raccordo pista temporanea da eseguire SOMMANO mc		2,50	0,600	2,000	3,00	3,00	128,46 385,38
139 / 62 A01001a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg ... cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Riduzione testa scarpata per addolcimento livelletta area 1.40 mq - largh. 11.40 mt SOMMANO mc		1,40	11,400		15,96	15,96	4,46 71,18
140 / 63 A01002b	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Per evitare scorrimento gabbioni area 8.30 mq - largh. 3.00 mt SOMMANO mc		8,30	3,000		24,90	24,90	9,65 240,29
141 / 64 C04016a	Gabbioni plastificati in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10, in accordo con il Regolamento 305/2011 (ex Direttiva Europea 89/106/CEE), con le "Linee ... era compresa la fornitura del ciottolame, il riempimento e la sistemazione meccanica e manuale dello stesso: 2 x 1 x 1 m Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	A R I P O R T A R E							749'159,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							749'159,67
142 / 65 C01011	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Sostegno pista temporanea		83,00			83,00		
	SOMMANO mc					83,00	116,47	9'667,01
	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattaz ... cigli. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito.							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Creazione rilevato pista temporanea d'accesso al paese Nastro pista - Vedi area di rilevato media su elaborato apposti volume 452.09 mc		452,09			452,09		
	a detrarre gabbioni		83,00			-83,00		
	a detrarre fondazione stradale		25,80			-25,80		
	a detrarre graniglia nastro stradale		9,45			-9,45		
	Sommano positivi mc					452,09		
	Sommano negativi mc					-118,25		
	SOMMANO mc					333,84	17,60	5'875,58
143 / 66 C01022	Compattazione meccanica del piano di posa della fondazione stradale o di fondo stradale in genere, per una profondità di cm 30 su terreni idonei a raggiungere il 95% della prova AASHO modificata, previa asportazione della superficie erbosa. È compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Preparazione piano posa porzione di strada comunale "Savelli San Marco" in prossimità dell'orto all'accesso del Paese		20,00	3,000		60,00		
	SOMMANO mq					60,00	1,89	113,40
144 / 67 C01024	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% d ... te con opportune prove di laboratorio debitamente certificate. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Fondazione stradale (nastro pista)							
	zona rilevato		43,00	3,000	0,200	25,80		
	zona strada esistente		20,00	3,000	0,200	12,00		
	SOMMANO mc					37,80	29,80	1'126,44
145 / 68 C01028	Graniglia e/o pietrisco calcarei di idonea granulometria tipo mm 5-10, 10-15 e 10-25, forniti e posti in opera, provenienti dalla frantumazione di pietrame calcareo. Le caratterist ... portunamente certificati con relativa analisi granulometrica. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.							
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte trattamento superficiale nastro stradale *(lung.=43,00+20,00)		63,00	3,000	0,050	9,45		
	A R I P O R T A R E					9,45		765'942,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					9,45		765'942,10
146 / 69 C01119b	SOMMANO mc Barriera di sicurezza a doppia onda in acciaio di qualità non inferiore a S235JR, retta o curva costituita da una fascia orizzontale in acciaio dello spessore di mm 3 avente sezioni ... me al DM 237/2004. È compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito: con sostegni da cm 165 infissi su terreno. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Barriere metalliche laterali (lung.=19,29+16,43)		35,72			9,45 35,72	29,80	281,61
147 / 70 A01001a	SOMMANO m Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg ... cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Rimozione pista temporanea volume rilevato 452,09 mc a detrarre gabbioni		452,09 83,00			35,72 452,09 -83,00	41,10	1'468,09
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					452,09 -83,00		
148 / 71 A01001b	SOMMANO mc Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg ... il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in roccia alterata Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Rimozione pista temporanea gabbioni 83 mc		83,00			369,09 83,00	4,46	1'646,14
149 / 72 A01009a	SOMMANO mc Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi voce n° 70 [mc 369.09] Vedi voce n° 71 [mc 83.00]				10,000 10,000	83,00 3'690,90 830,00	8,63	716,29
	SOMMANO mc/km					4'520,90	0,71	3'209,84
150 / 73 A01009b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra							
	A R I P O R T A R E							773'264,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							773'264,07
151 / 74 A01156r	effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Vedi voce n° 70 [mc 369.09] Vedi voce n° 71 [mc 83.00] SOMMANO mc/km				10,000 10,000	3'690,90 830,00	0,57	2'576,91
	4'520,90							
151 / 74 A01156r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e compre ... L. autorizzerà la corresponsione degli oneri: C.E.R 17.05.04 - Terra e rocce diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte In ragione di 1.1 t/mc Vedi voce n° 70 [mc 369.09] Vedi voce n° 71 [mc 83.00] SOMMANO t				1,100 1,100	406,00 91,30	18,99	9'443,73
	497,30							
152 / 75 C01130c	Smontaggio di barriera metallica completa e relativa bulloneria, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi del Committente indicati dalla D.L. È compreso quanto occorre per dare il lavoro finito. Singola su rilevato. contrapposta su rilevato. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Rimozione barriere metalliche laterali	2,00	18,60			37,20	11,30	420,36
	SOMMANO m					37,20		
153 / 76 C01023	Configurazione di scarpate, in rilevato o in trincea. Sono compresi: l'eventuale estirpamento e taglio di erbe e di cespugli; il movimento di materie fino allo spessore medio di cm ... to del materiale di risulta fino a qualsiasi distanza. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Ripristino scarpata		15,00	12,000		180,00	2,59	466,20
	SOMMANO mq					180,00		
154 / 77 A09002	Muratura in elevazione formata da pietrame calcareo in scaglioni sbozzati al martellone e malta, di qualsiasi genere e spessore, eseguita a qualsiasi altezza, compreso ogni magistero per fornitura del materiale, immorsature, spigoli, riseghe, ecc. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... Cat 1 - Movimento terra e opere d'arte Ripristino muro di cinta		2,50	0,600	2,000	3,00	272,93	818,79
	SOMMANO mc					3,00		
	A R I P O R T A R E							786'990,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							795'166,62
159 / 33 F01001a	COSTI SICUREZZA (SpCat 13) Costo di utilizzo, per la sicurezza e la salute dei lavoratori, di ponteggi in elementi portanti metallici, a cavalletti, assemblati, forniti e posti in opera. Sono compresi: il mo ... sviluppo del ponteggio: fornitura all'esterno dei manufatti per l'intera durata dei lavori, per il primo mese o frazione Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza (H/peso=(6,20+4,00)/2,00) (H/peso=(6,20+4,00)/2,00)		37,40 40,70		5,100 5,100	190,74 207,57		
	SOMMANO mq					398,31	10,40	4'142,42
160 / 34 F01001.b	Costo di utilizzo, per la sicurezza e la salute dei lavoratori, di ponteggi in elementi portanti metallici, a cavalletti, assemblati, forniti e posti in opera. Sono compresi: il mo ... loppo del ponteggio: fornitura all'esterno dei manufatti per l'intera durata dei lavori, per ogni mese in più o frazione Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza 2 mesi complessivi (H/peso=(6,20+4,00)/2,00) (H/peso=(6,20+4,00)/2,00)		37,40 40,70		5,100 5,100	190,74 207,57		
	SOMMANO mq					398,31	1,40	557,63
161 / 35 F01107a	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di impianto di terra costituito da corda in rame nudo di adeguata sezione direttamente interrata, connessa con almeno due disper ... al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: per la fornitura in opera dell'impianto base, per la durata dei lavori Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Ponteggio					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	270,00	540,00
162 / 36 F01107b	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di impianto di terra costituito da corda in rame nudo di adeguata sezione direttamente interrata, connessa con almeno due disper ... urata dei lavori, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: per ogni dispersore in più, per la durata dei lavori Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Ponteggio					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	16,50	33,00
163 / 37 F01027a	Costo di utilizzo, per la sicurezza, la salute e l'igiene dei lavoratori, di prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura ... a sicurezza, la salute e l'igiene dei lavoratori: nucleo abitativo per servizi di cantiere, per il primo mese o frazione Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza					1,00		
	SOMMANO mese					1,00	252,00	252,00
	A R I P O R T A R E							800'691,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							800'691,67
164 / 38 F01027b	Costo di utilizzo, per la sicurezza, la salute e l'igiene dei lavoratori, di prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura ... icurezza, la salute e l'igiene dei lavoratori: nucleo abitativo per servizi di cantiere, per ogni mese in più o frazione Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza					7,00		
	SOMMANO mese					7,00	192,00	1'344,00
165 / 39 F01033a	Costo di utilizzo, per la salute e l'igiene dei lavoratori, di bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizz ... ine di garantire la salute e l'igiene dei lavoratori: bagno chimico portatile senza lavabo, per il primo mese o frazione Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Istallazione di n°2 Wc per emergenza Covid-19 Impresa esecutrice Fornitori di materiale					1,00 1,00		
	SOMMANO mese					2,00	185,00	370,00
166 / 40 F01033b	Costo di utilizzo, per la salute e l'igiene dei lavoratori, di bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizz ... anche al fine di garantire la salute e l'igiene dei lavoratori: bagno chimico portatile, per ogni mese in più o frazione Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Istallazione di n°2 Wc per emergenza Covid-19 Impresa esecutrice Fornitori di materiale	1,00 1,00	7,00 7,00			7,00 7,00		
	SOMMANO mese					14,00	149,00	2'086,00
167 / 41 F01114a	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di segnali da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, di forma triangolare, tonda, quadrata, rettangolare, indicanti d ... e di garantire la sicurezza dei lavoratori: in lamiera o alluminio, con lato cm 60,00, oppure cm 90,00, oppure cm 120,00 Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Segnali triangolari	6,00	240,00			1'440,00		
	SOMMANO giorno					1'440,00	0,18	259,20
168 / 42 F01114b	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di segnali da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, di forma triangolare, tonda, quadrata, rettangolare, indicanti d ... lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: in lamiera o alluminio, con diametro cm 60,00, oppure cm 90,00 Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Segnali circolari	8,00	240,00			1'920,00		
	SOMMANO giorno					1'920,00	0,19	364,80
169 / 43	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di segnali							
	A R I P O R T A R E							805'115,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							805'115,67
F01114d	da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, di forma triangolare, tonda, quadrata, rettangolare, indicanti d ... curezza dei lavoratori: pannello integrativo in lamiera o alluminio, dimensioni cm 15,00 x 35,00 oppure cm 25,00 x 50,00 Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Pannello integrativo segnali triangolari	4,00	240,00			960,00		
	SOMMANO giorno					960,00	0,14	134,40
170 / 44 F01115a	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di segnali da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante ... voro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 50,00 x 70,00 Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Aree di cantiere stoccaggio materiali n°2 Aree di cantiere temporanee su strada	2,00 2,00	240,00 240,00			480,00 480,00		
	SOMMANO giorno					960,00	0,12	115,20
171 / 45 F01116	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di sacchetti di zavorra per cartelli stradali, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che preve ... ti. Misurati per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Segnali triangolari Segnali circolari	6,00 8,00	240,00 240,00			1'440,00 1'920,00		
	SOMMANO giorno					3'360,00	0,28	940,80
172 / 46 F01050	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di traversa di delimitazione, interamente rifrangente, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase c ... cadauna per giorno, posta in opera per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Posizione inizio e fine area di cantiere su strada	4,00	240,00			960,00		
	SOMMANO giorno					960,00	0,47	451,20
173 / 47 F01120.a	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di impianto semaforico mobile, con segnale rosso diametro mm 300, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata d ... ella fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: senza cavi di collegamento, alimentato a batterie Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Considerato n°1 impianto semaforico x 240 giorni	1,00	240,00			240,00		
	SOMMANO giorno					240,00	39,10	9'384,00
174 / 48 F01121a	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm 90, con ottica luminosa lampeggiante a le ... di uso, per la durata della fase di							
	A R I P O R T A R E							816'141,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							816'141,27
175 / 49 F01119	lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: posizionato su cavalletto Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Considerato n°2 impianti di preavviso semaforici x 240 giorni	2,00	240,00			480,00		
	SOMMANO giorno					480,00	1,58	758,40
	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie, emissione luminosa a 360°, fornito e po ... e. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Segnaletica notturna area di cantiere su sede viabile							
	Intervento n°0	2,00	7,00			14,00		
	Intervento n°1	2,00	16,00			32,00		
	Intervento n°2-2 bis- 2 ter	2,00	8,00			16,00		
	Intervento n°3-3bis	2,00	35,00			70,00		
	Intervento n°4	2,00	30,00			60,00		
	Intervento n°5	2,00	82,00			164,00		
	SOMMANO giorno					356,00	0,89	316,84
176 / 50 F01052b	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc., di colore bianco/rossa, forniti e posti in opera. Sono com ... ella fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori: cono altezza cm 50,00 con strisce bianche e rosse Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Per esecuzione opere di fresatura e bitumatura		50,00		15,000	750,00		
	SOMMANO giorno					750,00	0,31	232,50
177 / 51 F01037a	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, mo ... a, per l'intera durata dei lavori, al fine di garantire la sicurezza del luogo di lavoro: altezza non inferiore a m 1,20 Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza							
	Intervento n°1		45,00			45,00		
	Intervento n°2		48,00			48,00		
	Intervento n°3		48,00			48,00		
	Intervento n°4		37,00			37,00		
	Intervento n°5		55,00			55,00		
	SOMMANO m					233,00	12,00	2'796,00
178 / 52 F01037c	Costo di utilizzo, per la sicurezza dei lavoratori, di recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, mo ... a, per l'intera durata dei lavori, al fine di garantire la sicurezza del luogo di lavoro: altezza non inferiore a m 1,80 Categoria di Opera <nessuna> Cat 7 - Costi attuazione piani di sicurezza Area a valle della strada Area a monte frazione San Marco		106,00 36,00			106,00 36,00		
	A R I P O R T A R E					142,00		820'245,01

