



COMUNE DI NORCIA

Provincia di Perugia

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(Deliberazione n. 34 del 29-03-2018)

OGGETTO: Bando di idee "Promozione del patrimonio culturale e rilancio economico dell'area umbra del cratere" - Approvazione dell'idea progettuale per lo sviluppo, la tutela e la valorizzazione del tracciato ex ferrovia Spoleto-Norcia, con partner i Comuni di Sant'Anatolia di Narco, Vallo di Nera, Cerreto di Spoleto, Norcia e associazioni locali.

L'anno duemiladiciotto il giorno ventinove del mese di marzo alle ore 15:30, presso la Sala della Giunta;

previa l'osservanza di tutte le formalità previste dal Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, a seguito di invito diramato dal Sindaco, ai sensi dell' art. 50, 2° comma del T.U.E.L. approvato con D. Leg.vo 18.08.2000 n. 267, si è riunita la Giunta Comunale di Norcia con la presenza dei Signori:

ALEMANNO NICOLA	SINDACO	Presente
ALTAVILLA PIETRO LUIGI	VICE SINDACO	Presente
BOCCANERA GIULIANO	ASSESSORE	Presente
PERLA GIUSEPPINA	ASSESSORE	Presente
BRANDIMARTE MANUELA	ASSESSORE	Presente

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE **VINCENZO DE CESARE** il quale provvede alla redazione del seguente verbale.

Essendo legale il numero degli interventi, IL SINDACO **NICOLA ALEMANNO**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE :

- La Consulta delle Fondazioni delle Casse di Risparmio dell'Umbria in data 10 gennaio u.s. ha pubblicato un bando di idee per “**la promozione del patrimonio culturale e rilancio economico dell'area umbra del cratere**”, per contrastare le conseguenze negative, prodotte dal sisma, del 24 agosto e 30 ottobre 2016, al patrimonio storico, artistico, culturale, ambientale e concorrere al suo recupero e valorizzazione ed alla conseguente rinascita culturale ed economica dell' intero territorio di riferimento;
- il presente bando prevede due fasi di valutazione, con assegnazione di risorse pari ad € 450.000 all'esito della seconda fase di valutazione. Per la prima fase non è previsto alcun riconoscimento economico;
- nella prima fase è necessaria la presentazione dell'idea progettuale accompagnata dal piano economico di massima; nella seconda fase andrà presentato il progetto esecutivo con il relativo piano economico dettagliato. Non saranno ammesse alla seconda fase le proposte di idee progettuali con un punteggio inferiore a 60/100;
- l'idea progettuale proposta dovrà rispondere ai seguenti obiettivi: 1) la conservazione del patrimonio artistico, attraverso azioni innovative e l'utilizzo di nuove tecnologie; 2) la valorizzazione e la promozione del patrimonio storico, artistico e ambientale, attraverso azioni ed interventi diretti a sviluppare strumenti e processi innovativi della conoscenza; 3) lo sviluppo del turismo con particolare attenzione ai percorsi naturalistici, enogastronomici, sportivi e culturali del territorio;
- le idee progettuali potranno essere presentate dai Comuni del “cratere”, da parte di un Ente proponente all'interno di una partnership composta da almeno tre soggetti;
- tra i vincoli economici che i progetti dovranno rispettare, di cui l'Ente proponente dovrà tener conto, è l'importo massimo ammissibile di € 150.000,00 a cui deve essere aggiunto un cofinanziamento del 10% dell'importo di progetto da distribuire fra i partner, per un valore complessivo del progetto di € 165.000,00;
- la scadenza di presentazione delle idee progettuali, che caratterizzano la prima fase, è prevista per il 31 marzo 2018 alle ore 13.00.

DATO ATTO che a seguito dei recenti eventi sismici il tracciato della ex ferrovia Spoleto Norcia è stato enormemente danneggiato tanto che alcuni tratti, anche importanti, sono stati dichiarati totalmente inagibili e conseguentemente non fruibili, causando una grave perdita, dal punto di vista turistico, per tutti i territori serviti. Allo stato attuale sono già state poste in essere misure di messa in sicurezza ma si rende necessario, quanto prima, individuare ulteriori azioni di riqualificazione dei tratti percorribili e azioni per il completamento e il totale recupero del tracciato.

Visto che i Comuni di Spoleto, Sant'Anatolia di Narco, Vallo di Nera, Cerreto di Spoleto e Norcia, sui territori dei quali insiste il tracciato della ex ferrovia Spoleto Norcia, insieme alla società Umbria Mobilità spa, che ha in concessione il suddetto tracciato, hanno intrapreso un percorso di coprogettazione per garantire la necessaria unitarietà delle azioni di valorizzazione, marketing, promozione e commercializzazione riguardante sia il tracciato della ex ferrovia Spoleto-Norcia che i territori coinvolti dallo stesso, e finalizzate a favorire la messa a sistema dei vari interventi attuabili per una più incisiva azione di sviluppo turistico dei territori.

Ritenuto necessario condividere una strategia complessiva e integrata di sviluppo del tracciato con un' idea progettuale condivisa fra tutti i territori in cui l'infrastruttura ricade.

Considerato che :

- l'idea progettuale prevede un intervento integrato di sviluppo, tutela e valorizzazione del tracciato in chiave di sostenibilità economica-ambientale, in particolare:
 - predisposizione di uno studio di fattibilità tecnico-economica relativa all'intero tracciato, che permetta di individuare le necessità progettuali e consenta una facilità di accesso a futuri probabili finanziamenti;
 - interventi di comunicazione e promozione sia di tipo tradizionale che innovativo;
 - sostegno ad iniziative esistenti con particolare riferimento al target dei bikers, anche in considerazione delle strategie avviate dalla stessa Regione Umbria in relazione al cicloturismo e a strategie nazionali di connessione di vie ciclabili che si snodano anche in alcune delle regioni maggiormente colpite dal sisma del 2016 , come l'Umbria e le Marche;
- il piano economico di massima prevede un finanziamento di € 150.000,00 con un cofinanziamento del 10% che sarà garantito, a seguito della eventuale ammissibilità del progetto, da spese relative al personale dipendente dei Comuni coinvolti, per un valore complessivo del progetto di € 165.000,00.
- una delle condizioni essenziali richieste dal bando è la costituzione di una partnership composta da almeno tre soggetti che concorreranno alla realizzazione del progetto, ma al di là del vincolo imposto dal bando, i Comuni ritengono che non sia più procrastinabile la creazione di un partenariato forte e stabile che si occupi, insieme ad Umbria Mobilità spa, che gestisce l'infrastruttura, dei possibili interventi di sviluppo, tutela e valorizzazione del tracciato e dei territori attraversati, in un'ottica integrata.

Considerato altresì che l'idea progettuale è stata condivisa anche da associazioni locali, le quali hanno presentato una lettera di interesse al progetto, tra cui l'MTB club Spoleto, il Consorzio Umbria & Bike, il ConSpoleto.

DATO ATTO che per presentare un progetto integrato di sviluppo, tutela e valorizzazione dell'ex ferrovia Spoleto Norcia, a valere sul bando di idee per “la promozione del patrimonio culturale e il rilancio economico dell'area umbra del cratere”, promosso dalla Consulta delle Fondazioni delle Casse di Risparmio si rende necessario:

- approvare l'idea progettuale condivisa fra i Comuni di Spoleto, indicato come capofila, di Sant'Anatolia di Narco, di Vallo di Nera, di Cerreto di Spoleto e di

Norcia insieme ad Umbria Mobilità SpA;

- confermare l'impegno dei Comuni stessi e di Umbria Mobilità SpA di dare vita ad un partenariato forte e stabile che si occupi, in un'ottica integrata, dei possibili interventi di sviluppo, tutela e valorizzazione del tracciato e dei territori attraversati;

Visti altresì :

- il T.U.EE.LL (D.Lgs. n. 267/2000);
- lo Statuto Comunale vigente adottato con deliberazione consiliare n.5 del 28/02/2000;
- il Codice dei Contratti Pubblici n.50/2016 e s.m.i;

ACQUISITI I pareri di reolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabile del servizio Tecnico e Finanziario di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Ad unanimità di voti legalmente e favorevolmente resi

DELIBERA

1. **di dare atto** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. **di prendere atto ed approvare** l'idea progettuale per lo sviluppo, la tutela e la valorizzazione del tracciato ex ferrovia Spoleto-Norcia, a valere sul bando di idee per "la promozione del patrimonio culturale e il rilancio economico dell'area umbra del cratere", allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (Allegato sub A), promosso dalla Consulta delle Fondazioni delle Casse di Risparmio, con partner i Comuni di Spoleto, Sant'Anatolia di Narco, Vallo di Nera, Cerreto di Spoleto, Norcia e Umbria Mobilità SpA insieme ad associazioni locali, da presentare da parte del Comune di Spoleto in qualità di capofila, entro il 31 marzo p.v.;
3. **di rinviare** a successivo atto, a seguito dell'eventuale ammissione dell'idea progettuale, l'approvazione del progetto esecutivo ed il piano economico dettagliato, inclusa la declinazione del cofinanziamento del 10% dell'importo del progetto, che sarà garantito da spese del personale dipendente dei Comuni partner;
4. **di prendere atto** che il Comune di Spoleto ha conferito mandato al Dirigente della Direzione Sviluppo di coordinare le azioni utili a predisporre tutti gli atti necessari, ai fini della presentazione del progetto nei tempi stabiliti dal bando;
5. **di confermare** l'impegno del Comune di Norcia di dare vita ad un partenariato forte e stabile che si occupi, in un'ottica integrata, dei possibili interventi di sviluppo, tutela e valorizzazione del tracciato e dei territori attraversati;
6. **di trasmettere** copia del presente atto al Dirigente della Direzione Sviluppo, del Comune di Spoleto per i successivi adempimenti di competenza nonché al Responsabile dell'Area Servizi Demografici, Turismo, Sport, Patrimonio e Commercio per conoscenza;

Con ulteriore e separata votazione unanime favorevole, il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del T.U.EE.LL. (D.Lgs. n. 267/2000).

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere Favorevole ai sensi dell'art. 147 bis, del D. Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa della proposta della presente deliberazione.

29-03-2018

Il Responsabile del Servizio
F.to Riccardo Baldini

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime il seguente parere ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità contabile della proposta della presente deliberazione.

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarita' contabile**

29-03-2018

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to LORETTA MARUCCI

Di quanto sopra si è redatto il verbale, che previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.TO NICOLA ALEMANNO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO VINCENZO DE CESARE

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo

IL RESPONSABILE DELL'AREA
AFFARI GENERALI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il su espresso verbale di deliberazione è stato pubblicato all'Albo Pretorio informatico di questo Comune dal 20-04-2018 per 15 gg. consecutivi.

Lì 20-04-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to VINCENZO DE CESARE

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta/diverrà esecutiva il 29-03-2018

- ☐ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, del T.U. D.Lgs 267/2000);

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to VINCENZO DE CESARE