



COMUNE DI NORCIA

Provincia di Perugia

COPIA

ORDINANZA N. 43 DEL 18-03-2021

OGGETTO: RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA CON ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE SULLA SS 685, DAL KM 21+250 AL KM 21+350, PER LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE, DITTA RICHIEDENTE "ANGELANTONI EDILIZIA".

IL RESPONSABILE DELL'AREA VIGILANZA

Vista:

- l'istanza presentata dalla ditta "Angelantoni Edilizia" in data 26/02/2021 prot. Com.le n. 5000 del 26/02/2021, successivamente integrata con nota Prot. Com.le n. 5227 del 02/03/2021, con la quale viene richiesta l'autorizzazione al restringimento della carreggiata dal Km 21+250 al Km 21+350 della SS685, con la conseguente istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico mobile, al fine di poter procedere con i lavori di realizzazione di un percorso pedonale dall'intersezione con via dell'economia a quella con via Innocenzo Fiorucci, per collegare in sicurezza le aree SAE a Norcia capoluogo con termine al 19/05/2021;

Considerato:

- che l'Ente concessionario della SS685 è Anas S.p.A;
- che il tratto di strada oggetto dei lavori ricade nel centro urbano della città di Norcia, come anche da verbale di traversa interna sottoscritto tra Anas ed il Comune di Norcia in data 22/04/2015, per cui è accertata la propria competenza nell'emanare Ordinanze per modifiche alla viabilità, previo parere da parte dell'Ente proprietario;
- che con nota del 01/03/2021 prot. Com.le n. 5200 è stato richiesto da questo ufficio, il parere ad Anas S.p.A, per l'acquisizione del relativo nulla osta di competenza;
- che con nota del 17/03/2021 prot. Com.le n. 6626 del 18/03/2021, Anas S.p.A. esprimeva il proprio nulla osta in merito, fino alla data del 19/05/2021;
- che per poter consentire l'esecuzione dei lavori di cui sopra, in sicurezza, si rende necessario rimodulare il traffico veicolare nell'area interessata per l'intera durata dei lavori, mediante l'apposizione di idonea segnaletica nell'area interessata;
- che è interesse collettivo che detti lavori siano effettuati nel più breve tempo possibile, per non arrecare disagi agli abitanti della zona;

Visto

- il D.L.gs. 267/00 recante: "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visti

- gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 e 7 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada";

Visto

- il D.Lgs. 10/09/1993 n. 360 che reca disposizioni correttive ed integrative al medesimo codice stradale;
- il D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

Visto

- il Decreto Sindacale n. 3 del 04-03-2021, con il quale il sottoscritto Dott. Samuel Rosati è stato nominato responsabile dell'Area Vigilanza, fino al 31/12/2022;

ORDINA

1. Per le fasi delle lavorazioni per cui si rende necessario, il restringimento della carreggiata con l'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico mobile, sulla SS685, dal Km 21+250 al Km 21+350, fino al 19/05/2021;
2. L'apposizione, a carico della ditta esecutrice dei lavori, nel tratto di strada ed aree interessate, di tutta la segnaletica occorrente, e della rispettiva segnaletica da cantiere necessaria, sia per orari diurni che notturni, come previsto dal vigente Codice della Strada;
3. Dovranno essere adottate dalla ditta esecutrice dei lavori, scrupolosamente tutte le seguenti prescrizioni:
 - Qualora si attui il restringimento della carreggiata con conseguente necessità di adozione del senso unico alternato, regolato da semaforo, dovrà essere garantita una larghezza minima della carreggiata almeno pari alla dimensione di una corsia di marcia preesistente, non potendo in alcun modo restringere quella residua sotto tale limite;
 - Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile ripristinando il doppio senso di circolazione. Nel caso in cui ciò non sia possibile, va mantenuta in costante efficienza la segnaletica che regola il senso unico alternato;
 - Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza delle persone, dovrà essere garantito un'itinerario locale di deviazione laddove necessario, e dovrà essere garantito l'accesso nel tratto di strada interessato dai lavori ai mezzi da cantiere, di soccorso, della forza pubblica ove possibile;

Ogni onere e responsabilità per danni che dovessero verificarsi a persone o cose durante l'occupazione della sede stradale o aree per l'esecuzione dei lavori sopra citati, sarà a totale carico del richiedente, esonerando il Comune di Norcia da qualsiasi causa, vertenza o responsabilità al riguardo.

La Polizia Locale, in base alle necessità, potrà posticipare o sospendere, l'attivazione del presente provvedimento.

La presente Ordinanza entrerà in vigore ai sensi dell'art. 5 del comma 3 del C.d.S. mediante l'apposizione della sopra citata segnaletica stradale;

La Polizia Locale e la Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

F.to Samuel Rosati

