



PROVINCIA DI PERUGIA
Servizio Gestione Viabilità

NULLA OSTA

**PER L'OCCUPAZIONE PERMANENTE DI SUOLO STRADALE ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI
PER PASSO CARRABILE E ATTRAVERSAMENTI STRADALI
(Art. 25 - Comma 3 D.L.gs.285/92)**

Prot. n° 19/25065/9

Perugia li 24/09/2019

SP 477_2 DI CASTELLUCCIO - CATEGORIA GENERICA 1

Al Km. 10,470 - LATO Destro

Tratto: CENTRO ABITATO DI CASTELLUCCIO DEL COMUNE DI NORCIA

Ditta REGIONE UMBRIA - SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

residente in VIA ROMANA VECCHIA SNC

Comune di 06034 FOLIGNO

Partita I.V.A. 80000130544

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

- Vista la richiesta in data 07/08/2019 relativa all'oggetto;
- Visto il "Regolamento per la gestione e tutela delle strade" approvato con Del. C.P. n° 128 del 09/12/2003 e s.m.i.;
- Visto il Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n.285 del 30/4/1992 e D.P.R. n.495 del 16/12/1992, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Visto il D.lgs. 15/12/1997 – n. 446 e s.m.i.;
- Visto il Nuovo Regolamento generale delle entrate approvato con deliberazione del consiglio provinciale n.122 del 10.11.1998 e s.m.i..
- Viste le risultanze dell'istruttoria tecnica;
- Ricontrato il visto di regolarità espresso dal Responsabile del Procedimento;

RILASCIA NULLA OSTA

All'occupazione per:

- REALIZZAZIONE PASSO DI ACCESSO CARRABILE per un fronte strada di ml. 7,00, relativo ad un vano di accesso di ml. 5,00, per una profondità di ml. 2,00 ed una superficie totale di occupazione pari a ml. 5,00.

- N° 3 ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI IN SOTTERRANEO PARZIALI PER ALLACCIO CONDOTTE IDRICA, RETE ACQUE NERE E BIANCHE (n° 3 X ml. 2,00).

LUNGO LA SP 477_2 di CASTELLUCCIO al km. 10,470 lato Destro per installazione Moduli Collettivi ("Strabag"); a condizione che vengano rispettate le norme e prescrizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e le seguenti prescrizioni tecniche di seguito riportate e poste a tutela dell'integrità strutturale e funzionale del patrimonio stradale.

Tali norme e prescrizioni tecniche dovranno essere riportate nella concessione, con durata massima di 29 anni, che verrà rilasciata dal Comune e, in ogni caso, dovranno essere rispettate dal titolare dell'occupazione in forza delle disposizioni del Codice della Strada e del Regolamento provinciale.

Il Comune di Norcia, dovrà trasmettere alla Provincia, prima dell'attivazione dell'occupazione stradale e con riferimento ai dati della pratica:

- 1) copia della concessione/autorizzazione rilasciata per l'occupazione della sede stradale;
- 2) ordinanza per l'istituzione e la disciplina del cantiere stradale e di limitazione della circolazione ove necessaria.

- IL MANCATO RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE COMUNALE ENTRO DODICI MESI DALLA DATA DEL PRESENTE NULLA OSTA, COMPORTA AUTOMATICAMENTE LA SUA DECADENZA AI SENSI DELL'ART. 42, COMMA 2 DEL REGOLAMENTO PROVINCIALE PER LA GESTIONE E TUTELA DELLE STRADE.

- I LAVORI DI CUI AL PRESENTE NULLA-OSTA NON POTRANNO ESSERE INIZIATI FINO ALL'AVVENUTO RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DEL COMUNE PREVISTA DALL'ART. 26 DEL CODICE DELLA STRADA.

- La presente concessione è esente dall'applicazione del canone di occupazione, come previsto dall'art. 44 del Nuovo Regolamento Generale delle Entrate, integrato dalla deliberazione Consiglio Provinciale n. 124 del 17/12/2008.

- Il concessionario ha l'obbligo di ripristinare lo stato dei luoghi alla scadenza della concessione o dal giorno della sua revoca e di riparare tutti i danni derivanti dall'esecuzione di opere o dalla loro rimozione per qualsiasi ragione e senza aver diritto a pretendere indennizzi di qualunque natura. Nel caso di mancato ripristino, sgombero, riparazione di danni o modifica dei luoghi, il Responsabile del procedimento ingiunge con atto notificato a spese dell'interessato, gli adempimenti dovuti nei termini e luoghi stabiliti. Resta ferma in tal caso ogni azione in danno con utilizzo, per quanto sufficiente, del deposito cauzionale, oltre ai provvedimenti conseguenti per eventuali violazioni a norme di legge.

- Il concessionario resta unico e pieno responsabile della perfetta esecuzione delle opere e delle installazioni oggetto delle occupazioni. Restano a completo carico e responsabilità del concessionario eventuali danni a cose ed /o persone verificatisi sia durante l'esecuzione dei lavori che, successivamente, durante l'esercizio della concessione stessa intendendosi con ciò esonerato il personale della Provincia da qualsiasi responsabilità al riguardo.

- Qualora lavori o varianti stradali portassero necessità di spesa, incomodi od altro alle opere eseguite in dipendenza della concessione/autorizzazione, tutto ciò sarà ad esclusivo carico del titolare della concessione/autorizzazione.

- ☐ L'esecuzione dei lavori dovrà rispettare scrupolosamente tutto quanto evidenziato nei grafici allegati e quanto prescritto nel presente atto di concessione/autorizzazione.

a) Prescrizioni tecniche "PASSO DI ACCESSO CARRABILE"

- a) Il raccordo con il piano viabile stradale dovrà essere mantenuto senza fango e depositi per tutta la larghezza del fronte di accesso.
- b) Il passo di accesso dovrà essere per almeno ml. 6,00 di profondità, completamente pavimentato. La pavimentazione potrà essere realizzata con materiale arido stabilizzato.
- c) Nella superficie pavimentata del raccordo di accesso dovrà essere realizzata e mantenuta sempre efficiente nel tempo, adeguata opera di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche ricadenti sulla superficie stessa o provenienti dal fronte di accesso stradale. Tale opera sarà costituita da un cunicolo in calcestruzzo o muratura, sormontato da una griglia in acciaio carrabile; le dimensioni e la struttura del cunicolo e della griglia dovranno essere tali da garantire la stabilità sotto l'azione dei carichi mobili nonché la funzionalità idraulica. Eventuali acque provenienti dalla proprietà privata dovranno essere opportunamente intercettate a monte del cancello o della proprietà privata e convogliate verso opere di smaltimento delle acque piovane esistenti o da realizzare a cura e spese del concessionario. Il concessionario avrà la cura e la responsabilità della corretta manutenzione ed efficienza di tutte le opere di regimazione delle acque in modo da impedire che le stesse, si riversino sulla sede stradale e possano creare intralcio o pericolo per la circolazione.
- d) L'adeguamento del passo d'accesso conseguente a modificazioni plano-altimetriche della sede stradale, restano a completo carico e responsabilità del concessionario.
- e) Durante l'esecuzione dei lavori non dovrà essere in alcun modo occupata la proprietà provinciale con materiali di scavo o da costruzione ecc.; non dovrà essere turbato il pubblico transito né recato pregiudizio alla sicurezza della circolazione.
- f) I lavori dovranno essere terminati entro un anno dalla data dell'autorizzazione comunale, salvo proroga concessa una sola volta per un ulteriore periodo di un anno su motivata richiesta del titolare. La concessione dovrà essere presentata, sul luogo dei lavori, ad ogni richiesta delle autorità di controllo.
- g) Il concessionario, al fine di garantire la sicurezza al pubblico transito, dovrà predisporre, durante i lavori, la segnaletica stradale temporanea prescritta dalla vigente normativa ed in particolare dal "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).

b) Attraversamenti in sotterraneo con scavo

E' autorizzato lo scavo a sezione delle sede stradale con le seguenti prescrizioni:

- il taglio della carreggiata stradale dovrà essere eseguito in due tempi successivi, occupando una corsia per volta al fine di consentire il transito a senso unico alternato;
- il controtubo per l'alloggiamento dell'impianto dovrà essere adeguatamente rinfiancato;
- gli scavi dovranno essere richiusi, compreso il ripristino della pavimentazione bitumata, delle banchine e delle opere per la regimazione idraulica delle acque superficiali (cunette, fossi, pozzetti etc...), lo stesso giorno in cui sono stati aperti; qualora, per insormontabili difficoltà tecniche, gli scavi fossero mantenuti aperti oltre l'orario di lavoro del cantiere, il concessionario è obbligato all'installazione della

segnaletica stradale, delle opere di delimitazione e salvaguardia del cantiere stesso, prescritte dal D.P.R. 495/92 e dal Decreto 10/07/02 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

- La sezione di scavo dovrà essere riempita con
 - sabbia di cava o di fiume pulita fino alla quota di -0,80 metri dalla superficie di rotolamento;
 - con misto cementato dalla quota -0,80 metri alla quota -0,10 metri;
 - conglomerato bituminoso tipo bynder, adeguatamente compattato, dalla quota -0,10 metri alla quota -0,00 metri.
 - (in corrispondenza delle banchine non bitumate) con misto granulometrico frantumato meccanicamente e stabilizzato adeguatamente compattato.

Successivamente, previa verifica del perfetto stato di esecuzione dei lavori da parte della struttura provinciale di vigilanza e, comunque, non prima di tre mesi dal completamento degli stessi, il concessionario provvederà, con mezzi ed attrezzature adeguate, alla fresatura del conglomerato bituminoso per una fascia di larghezza totale pari a ml. 10,00 rispetto all'asse dell'attraversamento e per una profondità di cm.4. La relativa ricarica dovrà effettuarsi con conglomerato bituminoso tipo tappeto di usura adeguatamente compattato con rullo tandem.

- Il concessionario dovrà inoltre provvedere al ripristino di tutta la segnaletica orizzontale preesistente alla data dei lavori eseguiti.

Resta facoltà della Provincia il controllo dei materiali utilizzati tramite prelievi in cantiere in contraddittorio e la successiva analisi e certificazione in laboratori sperimentali autorizzati. Gli oneri e le spese per i prelievi, il trasporto dei campioni al laboratorio e le certificazioni restano a totale carico del concessionario.

Per le percorrenze o attraversamenti stradali in carreggiata o in banchina dovrà essere installato un nastro segnalatore all'interno dello scavo sopra al tubo dei servizi, ad una profondità di almeno cm. 80 dal piano viabile - o tubo protettore in pvc o altro materiale di colore rosso.

**IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'**

(DOTT.ING. ANDREA RAPICETTA)

(Documento informatico Firmato Digitalmente)